

Arkońska, rondo, torowisko i aneksy

Przebudowa z obsuwą

Wyjątkowo długi sezon budowlany w tym roku wcale nie oznacza, że rozpoczęta w styczniu przebudowa ul. Arkońskiej w Szczecinie oraz urządzenie nowego ronda w rejonie al. Wojska Polskiego i ul. Władysława Szafera, ukończone zostaną w pierwotnie zakładanych terminach. Już wiemy, że ta inwestycja drogowa z finałem wyznaczonym pierwotnie na 22 lipca 2019 roku potrwa przynajmniej jeszcze rok. W przygotowaniu są już aneksy do umowy między magistratem i Eurovia Polska SA, generalnym wykonawcą tego węzła komunikacyjnego wraz z nowym odcinkiem trasy tramwajów.



Przebudowa trwa

Fot. Mirosław WINCONEK

Po zamknięciu dla ruchu fragmentu jezdni al. Wojska Polskiego do centrum od wysokości kortów do zajezdni Pogodno (ruch samochodów w obu kierunkach teraz odbywa się tam przebudowanym odcinkiem nitki jezdni do Głębokiego i po łuku gotową częścią ronda) trwają roboty ziemne przy przygotowywaniu podbudowy pod nową jezdnię i drugą połowę ronda w obrębie starego śladu początkowego odcinka ul. Władysława Szafera na wzniesieniu, które prowadzi w kierunku osiedla Zawadzkiego-Klonowica. Nadal wykonywane tam są prace przy uzbrajaniu terenu w podziemne instalacje. Na całej długości montowane są słupy sieci trakcyjnej i latarni.

W rejon przysiężej wyspy powstającego ronda z rozjazdem torowym we wszystkich kierunkach zwiezione zostały kolejne elementy krzyżownic i łuków torowych. Po wycofaniu w ubiegły weekend z trasy do Głębokiego tramwajów linii 1 i 9 rozebrany został w całości kilkusetmetrowy odcinek starego torowiska. Przygotowywane są podbudowa pod jezdnie w obrębie ronda z dojazdami do niego al. Wojska Polskiego i od ul. Władysława Szafera oraz nasyp pod rozjazd torowy, na którym układane są obecnie pierwsze szyny do montażu. Trwają tam też roboty przy infrastrukturze podziemnej.

Z budową samego torowiska ekipy spółki podwykonawczej Stanled dotarły już prawie do pętli Las Arkoński. Zamknięcie jej dla ruchu, czyli wycofanie składów „trójek” i „dziesiątek”, planowane jest w styczniu 2019 roku. Przebudowa na pętlę tramwajowo-autobusową przewidziana jest na 5 miesięcy. Zastępcze autobusy mają kursować od pętli na Niebuszewie do tymczasowej pętli Las Arkoński. Co do tras przejazdu tramwajów linii 3 i 10 decyzje jeszcze nie zapadły.

Wykonana została już większość prac brukarskich na urządzanym na polanie przy lesie, naprzeciwko

stadionu KS Arkonka, placu parkingowym z drogami dojazdowymi do miejsc postojowych. Tam, gdzie to możliwe, trwa też układanie płyt w pasach chodników.

Widoczny z każdym miesiącem postęp robót na placu przebudowy wcale nie oznacza, że inwestycja nie zaliczy poślizgu. Już wiadomo, że zaliczy opóźnienie – wedle stanu na dziś – ponadtrzymiesięczne. Nie ma szans, by nowe rondo w pełni stało się przejezdne jeszcze w tym roku. Termin przed Bożym Narodzeniem był jednym z warunków przetargu na wybór wykonawcy. Taki też deklarowała w swej ofercie Eurovia Polska SA.

– Aktualnie trwa procedura przygotowania aneksu do umowy na wykonanie robót przebudowy ulicy Arkońskiej Etap III (od pętli tramwajowej „Las Arkoński” do al. Wojska Polskiego). W ramach aneksu zostanie wydłużony termin zakończenia robót umożliwiających udostępnienie do ruchu ronda w al. Wojska Polskiego przewidziany wg umowy na dzień 22.12.2018 r. – do dnia 30.07.2019 r., jak również termin zakończenia całości robót przewidziany wg umowy na dzień 22.07.2019 r. – do dnia 30.10.2019 r. – informuje Piotr Zieliński z Centrum Informacji Miasta UM Szczecin.

Jakie są powody, że 11-miesięczny termin, upływający w grudniu 2018 r., na wybudowanie nowego układu drogowego z rondem, nie zostanie dotrzymany?

– Przyczyną jest wprowadzenie zmian w zakresie robót wykonawcy w stosunku do pierwotnej dokumentacji projektowej, wynikających z konieczności uwzględnienia w tych robotach docelowego przebiegu sieci uzbrojenia podziemnego na obszarze ul. Szafera i na części ronda wynikającego z projektu przebudowy ul. Szafera na odcinku od al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego – tłumaczy P. Zieliński. – Zmiana terminów zakończenia robót wiąże się również ze zmianą wprowadzoną w ostatnim okresie czasu dotyczącą przebudowy wiaduktu w ul. Arkońskiej.

Od wielu już tygodni nic się nie dzieje w rejonie poniemieckiego wiaduktu. Dlaczego roboty zostały przerwane?

Jak wyjaśnia P. Zieliński, wiadukt został wybudowany w roku 1928 i nie zachowała się żadna dokumentacja z czasów jego budowy. Roboty związane z przebudową wiaduktu były prowadzone od marca br. do czasu dokonania wymaganych rozbiórek części skrajnej obiektu oraz rozbiórek konstrukcji jezdni spoczywającej na wiadukcie od strony kompleksu Arkonka. Stwierdzono wówczas zły stan techniczny odsłoniętych dwóch skrajnych dźwigarów wiaduktu oraz wyższy poziom konstrukcji nośnej obiektu niż zakładała dokumentacja projektowa. Wymagało to wprowadzenia zmian projektowych. Jednocześnie wykonawca przystąpił do oczyszczania powierzchni spodniej strony wiaduktu poprzez piaskowanie, która remont przeszła w latach 2007-2008.

– Korekta zakresu niezbędnych prac i przyjęte rozwiązania w projekcie pozwolą na zwiększenie tzw. klasy nośności wiaduktu z projektowanej klasy „C” – tj. maks. obciążenie obiektu 30 ton, do klasy nośności „A” – tj. 50 ton. Ponadto istotną korzyścią będą znacznie zmniejszone nakłady na eksploatację i remonty obiektu w przyszłości – dodaje P. Zieliński.

©©

Mirosław WINCONEK