

Rondo, wiadukt, wodociąg i tory, czyli...

# Na ul. Arkońskiej dłuuugi poślizg

**Co najmniej do grudnia bez pełnego ronda, a cała inwestycja wydłuży się z założonych pierwotnie 18 aż do 28 miesięcy. Oznacza to jej ukończenie najwcześniej w drugiej połowie maja 2020 roku. Wzrosną też wydatki miasta. Na razie o kilka milionów złotych. To najnowszy i jak najbardziej aktualny scenariusz dotyczący trwającej od początku ubiegłego roku przebudowy układu komunikacyjnego z odcinkiem nowej trasy tramwajów od pętli „Las Arkoński” do nowego ronda u zbiegu al. Wojska Polskiego z ulicami Arkońską i Władysława Szafera w Szczecinie.**

Najnowszy aneks, w sumie już piąty, do umowy między miastem i Eurovią Polska SA, datowany jest na 17 lipca. I nie pozostawia

złudzeń. Inwestycja miała kosztować 88 978 947 zł brutto. Według zapisów lipcowego aneksu, wyngrodzenie dla Eurovii już opiewa

na 92 285 239 zł. Co ni mniej, ni więcej daje 3 306 292 zł ponad kwotę, na jaką pierwotnie całe zadanie spółka wyceniła, kiedy stawała do przetargu. Inwestycję podrażają m.in. dodatkowe koszty związane ze zwiększeniem zakresu robót przy budowie części nowego uzbrojenia pod ziemią czy robót rozbiórkowych poniemieckiego wiaduktu i budową od podstaw zupełnie nowej konstrukcji.

Znaki drogowe i drogowskazy w rejonie ronda u zbiegu ulic Arkońskiej i Władysława Szafera z aleją Wojska Polskiego ustawione zostały kilka dni temu. Tyle że jeszcze co najmniej kilka miesięcy w tym miejscu będzie obowiązywał ruch w obu kierunkach tylko jedną jego połówką. Wciąż na ukończenie czeka rozkopany fragment nitki jezdni al. Wojska Polskiego do centrum między kortami tenisowymi i nowym przystankiem przed wjazdem na rondo od strony ul. Władysława Szafera. Tam po nowym śladzie przebiega magistrala wodociągowa, która zastąpi starą stalową instalację, która biegła pod ziemią dokładnie środkiem zbudowanego ronda w pasie, gdzie powstało torowisko dla tramwajów w kierunku ul. Władysława Szafera.



Fot. Miroslaw WINCONEK

**Dokończenie na str. 8**

## Dokończenie ze str. 1

Przypomnijmy, że pierwotnie rondo na wysokości skrzyżowania al. Wojska Polskiego z ulicami Arkońską i Władysława Szafera miało być gotowe do użytku po 11 miesiącach od rozpoczęcia inwestycji, w końcu minionego roku. Kolejny termin przywrócenia w pełni ruchu kołowego przez nie wyznaczony był na drugą połowę lipca tego roku, a ukończenia inwestycji na październik tego roku. Finał jest taki, że nowe rondo ma być przejezdne w każdym kierunku dopiero przed świętami Bożego Narodzenia tego roku, co daje cykl jego budowy dwukrotnie dłuższy od zakładanego, bo aż 23-miesięczny. Natomiast całe zadanie, którego realizacja obliczona była na 18 miesięcy, ma szansę na ukończenie po 28 miesiącach, tj. do 22 maja 2020 roku.

– Jednym z problemów jest właśnie wodociąg, który zostanie podłączony dopiero po wykonaniu głównych prac przy nowym wiadukcie w ul. Arkońskiej, kiedy okazało się, że starą ponemiecką konstrukcję trzeba wyburzyć, a nie przebudowywać. To kolejne miesiące stracone na przeprojektowywanie i zatwierdzanie dokumentacji, uzgodnienia. A aby przyłączyć cały wodociąg, musimy wykonać jego ustrój nośny. Wtedy też będzie możliwość dokończenia robót brukarskich zarówno na odcinku do skrzyżowania z ul. Międzyparkową,



jak i w pasie nowego chodnika i drogi rowerowej wzdłuż parkingu naprzeciwko stadionu Arkonii – wyjaśnia przyczyny poślizgów Paweł Knap, dyrektor oddziału Eurovii Polska SA w Szczecinie.

Jak dodaje Szymon Petrykowski, kierownik robót, spółka ma na zakończenie zasadniczych prac przy nowym wiadukcie pięć miesięcy. Po wyburzeniu resztek starej konstrukcji teraz trwa wznoszenie nowych filarów. Jeden rząd zazbrojonych podpór został w tym tygodniu zalany betonem. Ma to być wiadukt klasy B. Do wykonania budowli Eurovia zatrudniła spółkę Intop.

– Termin wykonania samego ronda to 22 grudnia br: – potwierdza Paweł Knap. – Mam jednak nadzieję, że przywrócenie normalnego ruchu

w tym rejonie nastąpi nieco wcześniej. To termin graniczny – dodaje Knap.

Na ostatnich fragmentach nowej jezdni ul. Arkońskiej na wysokości pętli tramwajów linii nr 3 i 10 na finiszu są roboty przy wylewaniu podbudowy bitumicznej oraz warstw wiążącej i ścieralnej nawierzchni. Rozpoczęły się także prace przygotowawcze związane z urządzeniem terenów zielonych wzdłuż trasy od pętli „Las Arkoński” do przebudowanego odcinka ul. Władysława Szafera. Te polegały na uporządkowaniu, kształtowaniu skarp i ich humusowaniu. Nasadzeniami roślin zajmie się zatrudniona do tego zadania jako podwykonawca spółka Green Fingers i mają one ruszyć od września. ©

**Tekst i fot. Mirosław WINCONEK**