

Arkońska na półmetku

Data publikacji: 2018-08-21 Kurier Szczeciński (161)

Obecnie wszystkie prace wykonywane są zgodnie z założeniami, jesteśmy prawie na półmetku całej inwestycji – mówi szef projektu Szymon Petrykowski z firmy Eurovia, realizującej tą inwestycję.

Wykonaliśmy odcinek wodociągu na odcinku od projektowanego ronda do włączenia na wysokości pętli „Las Arkoński” z wyjątkiem przejścia przez wiadukt. Sieć sanitarna wykonana jest w 50 proc., sieć kanalizacji deszczowej na odcinku rondo – pętla w 85 proc. W ramach robót torowych do końca sierpnia zabetonowany będzie 900-metrowy odcinek od ronda. Obecnie mamy też mniej więcej w 1/4 ustawiony i zabetonowany rozjazd na rondzie.

Cały czas do przodu posuwają się także roboty drogowe. Wykonaliśmy już odcinek od ronda do km. 0+900 wraz parkingiem na wysokości stadionu Arkonia. Na całej szerokości jezdni wykonane zostały roboty ziemne, koryto, stabilizacja oraz podbudowa z kruszywa. Na podobnym etapie zaawansowania prac jest także praca na odcinku od Klubu Sportowego Arkonia do pętli „Las Arkoński”.

Na prawej części ronda wykonane zostały już także prace bitumiczne związane z ułożeniem warstwy podbudowy oraz warstwy wiążącej. Systematycznie wraz z robotami drogowymi postępują także prace w zakresie robót elektrycznych.

Do końca sierpnia planujemy wykonanie dwóch warstw bitumicznych od km 0+600 do kilometra 0+900, czyli końca ogrodzenia stadionu KS Arkonia. Trwają także prace brukarskie, wykonaliśmy już część chodników w kierunku KS Arkonia, w obecnej chwili skupiamy się na wykonywaniu robót brukarskich na projektowanym parkingu znajdującym się na wysokości stadionu.

Z początkiem września planujemy przystąpić do połączenia robót drogowych i torowych wykonanego już odcinka do pętli „Las Arkoński”.

Roboty elektryczne postępują systematycznie za robotami drogowymi.



Eurovia buduje al. Wojska Polskiego

Jak się pracuje na szczecińskich budowach?

– Nad czym pracujecie w obecnej chwili oraz jakie są wasze odczucia związane z tą inwestycją?

Wiesław Bzdawka spawacz:

– Zajmujemy się teraz spawaniem i łączeniem szyn od rozjazdu na al. Wojska Polskiego aż do pętli na ul. Arkońskiej. Wszystkie prace przebiegają zgodnie z wytycznymi, które otrzymujemy od kierownika. W tej chwili zamknięta jest jezdnia w stronę ul. Arkońskiej, ale powoli kończymy tam prace i przeniesiemy się na stronę przeciwną. Wtedy utrudnienia dotyczyć będą dojazdu z Głębokiego do centrum. Wszystkie prace musimy wykonywać zgodnie z instrukcją spawania szyn, jaką otrzymaliśmy, jednak jej szczegółowa treść jest objęta tajemnicą. Przed spawaniem należy ją oczyścić z rdzy i wszelkich tłuszczów, żeby połączenie było wytrzymałe. W tej chwili zakończyliśmy etap spawania i czekamy na dostawę kolejnych szyn, która ma nastąpić na początku przyszłego tygodnia. Pracuję w tym zawodzie już od 1986 roku i bardzo to lubię. Co 2 lata muszę zdawać egzaminy kontrolne i odnawiać uprawnienia.

Rafał Kaczmarzewski robotnik wod-kan:

Układamy właśnie rurociągi na parkingu przy stadionie Arkonii i w ul. Arkońskiej. Wszystko zaczynają geodeci, którzy wyznaczają przebieg rury. Później na miejsce przyjeżdża koparka i robi wykop. Następnie za pomocą lasera i miarki wymierzamy i przygotowujemy podłoże i podsypkę pod rurę. Po jej położeniu warstwowo obsypuje się i zagęszcza podłoże aż do całkowitego zakrycia rury. Czasami jest ciężko, na przykład w czasie upałów czy przy złej pogodzie albo gdy na drodze rury pojawi się jakaś przeszkoda. Bardzo lubię tę pracę i dlatego już od 22 lat to robię.

Bartłomiej Koziorowski kierownik robót:

– Wykonujemy teraz roboty drogowe na odcinku od planowanego ronda na al. Wojska Polskiego do pętli na ul. Arkońskiej. Przygotowujemy podbudowę pod jezdnię i torowisko, na której następnie układane są tory. Po ich ułożeniu betonujemy torowiska. Następnym etapem prac to asfaltowanie odcinków jezdni przy stadionie Arkonii. Budowa jest duża, ambitna i trudna z racji tego, że jest to największa inwestycja realizowana przez miasto. Najważniejsze dla nas jest bezpieczeństwo i dbamy o to, żeby mimo utrudnień mieszkańcy mogli spokojnie dotrzeć na kąpielisko Arkonka. Bardzo nas cieszy, że możemy zrobić coś w naszym mieście i że realizujemy inwestycję, która ułatwi życie mieszkańcom tej części Szczecina.

Adrian KALETA