

Pętla Las Arkoński na finiszu. Dużo się tu zmieniło. Jest szansa na szybki powrót "trójki" i "dziesiątki"

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR 15 lipca 2019 | 19:46



Pętla las Arkoński (Andrzej Kraśnicki jr)

Tory i nawierzchnia na pętli są już gotowe, zawieszono sieć trakcyjną. Jest szansa, że jeszcze w lipcu na trasę do Lasu Arkońskiego wrócą tramwaje linii 3 i 10. Sprawdziliśmy co dzieje się na przebudowywanej ulicy Arkońskiej.

Można powiedzieć, że sama pętla jest już niemal gotowa. Są tory, jest asfaltowa nawierzchnia, chodniki, perony, także sieć trakcyjna. Wystarczą drobne prace wykończeniowe, ustawienie wiat i przystanków i całość będzie gotowa.

Co się zmieniło na pętli Las Arkoński

Pętla bardzo się zmieniła. Ma mniej torów. [Przed przebudową na wjeździe miała dwa tory postojowe i trzy na wyjeździe, tam gdzie tramwaje czekały na odjazd.](#) Teraz na wjeździe jest

już tylko jeden tor, który na łuku rozdziela się na dwa prowadzące do dwóch peronów. Największą zmianą jest jednak to, że na pętlę będzie można wjechać także od strony al. Wojska Polskiego. W stronę alei będzie można również z pętli wyjechać. Nie musi to oznaczać, że będzie tu kończyć lub zaczynać trasę tramwaj jadący przez al. Wojska Polskiego. To raczej uelastycznienie sieci tramwajowej i możliwość zawracania tramwajów w przypadku np. wypadku i zablokowania trasy.

Nowością jest też nawierzchnia. Cała pętla jest wyasfaltowana, co umożliwi zatrzymywanie się tu także autobusów. Do ich kół dostosowane są specjalne, zaokrąglone krawężniki przy krawędziach peronów.

Więcej prac wykończeniowych jest jeszcze na samej ulicy Arkońskiej, na wysokości pętli. Nie jest tu jeszcze w pełni gotowa nawierzchnia jezdni, trwają prace przy brukowaniu wysepek. Pracuje także ekipa PKP Energetyka, które poprawia zawieszoną już sieć trakcyjną.



PKP Energetyka montuje sieć w pobliżu pętli Las Arkoński Andrzej Kraśnicki jr

Co z resztą ulicy Arkońskiej?

Zawieszanie sieci trwa też na dalszym odcinku ul. Arkońskiej, w stronę al. Wojska Polskiego. Tam, oprócz ostatniej, ścieralnej warstwy nawierzchni ulicy, trzeba jeszcze dokończyć chodnik i wyasfaltować drogę rowerową (podbudowa pod nią jest już w znacznej części gotowa).

Najbardziej problematyczny odcinek znajduje się między wjazdem na kąpielisko [Arkonka](#) a aleją Wojska Polskiego. [W gruzach leży plan wzmocnienia starego wiaduktu. Trzeba było go rozebrać do końca i zbudować na nowo.](#) Prace właśnie ruszyły.



Ulica Arkońska. Miejsce, w którym stał wiadukt. Trzeba zbudować go na nowo Andrzej Kraśnicki jr

Stąd objazd dla autobusów linii 80, które ten odcinek ulicy Arkońskiej omijają przez ul. Międzyparkową.



Ulica Międzyparkowa stanowiąca obecnie objazd dla autobusów linii 80 Andrzej Kraśnicki jr

Warta 90 mln zł inwestycja powinna zakończyć się do końca roku.