

## Asfaltują już jezdnie, ale to ta przeszkoda opóźnia zakończenie prac na ul. Arkońskiej

akr 18 września 2019 | 18:40



Modernizacja ulicy Arkońskiej. Połowa września 2019. Budowa nowego wiaduktu (Urząd Miasta)

**Widać już pierwsze elementy nowego wiaduktu, którego budowa okazała się największym problemem na przeciągającej się przebudowie ul. Arkońskiej. Na pozostałych odcinkach prace są już mocno zaawansowane.**

Patrząc na to, co dzieje się na części ul. Arkońskiej, można odnieść wrażenie, że prace przy przebudowie są już na finiszu. Na jezdni wzdłuż torowiska na ul. Arkońskiej pojawiła się już warstwa ścieralna, czyli ta po której poruszają się pojazdy.



Modernizacja ulicy Arkońskiej. Połowa września 2019 Urząd Miasta

Na terenie inwestycji rozpoczęło się również rozkładanie ziemi pod nasadzenia. Prace związane z zielenią odbywać się będą przez najbliższe 3-4 miesiące.

### Wiadukt opóźnia prace

Daleko w tyle są prace w rejonie wiaduktu, pod którym jest alejka łącząca rejon Syrenich Stawów w „Arkonką”.



Modernizacja ulicy Arkońskiej. Połowa września 2019. Budowa nowego wiaduktu Urząd Miasta

Pierwotne plany zakładały, że istniejąca tu, przedwojenna konstrukcja, zostanie po prostu wzmocniona. Okazało się, że wiadukt trzeba zbudować na nowo. Dlatego w rejonie wiaduktu stanęły wszelkie prace. Ruszyły dopiero, gdy powstał nowy projekt, a na plac budowy trafiły elementy nowej konstrukcji.

– W ostatnim czasie na powstającym wiadukcie montowane były belki prefabrykowane – informuje Piotr Zieliński z Urzędu Miasta. – Wykonawca rozpoczął także zbrojenie ustroju nośnego obiektu.

Prace wciąż prowadzone są też na skrzyżowaniu ul. Arkońskiej z al. Wojska Polskiego i ul. Szafera. Trwa tu montaż trakcji tramwajowej.

- W miejscach po usuniętej starej magistrali wodociągowej wykonywane były słupy trakcyjne
- mówi Zieliński. – Prace przy trakcji na rondzie będą kontynuowane przez najbliższe dni.

### **Kiedy koniec?**

Przebudowa ul. Arkońskiej miała się zakończyć 22 lipca 2019 roku. Później termin przesunięto na 30 października 2019, a następnie na przełom lat 2019-2020. Najnowszy to maj 2020.

W całym przedsięwzięciu kluczowe jest jak najszybsze ukończenie budowy linii tramwajowej. Bez niej nie można wyburzyć starego wiaduktu na Węźle Łękno. Przebiega przez niego jedyna trasa łącząca zajezdnię tramwajową „Pogodno” z resztą tramwajowej sieci. Jedyną alternatywą jest ukończenie połączenia przez ul. Arkońską.

Projekt obejmuje przebudowę ul. Arkońskiej, budowę torowiska tramwajowego oraz pętli tramwajowo-autobusowej „Las Arkoński”, budowę ronda oraz parkingu przy stadionie KS Arkonian. Prace obejmują również budowę chodników oraz ścieżek rowerowych. Wykonawcą jest firma Eurovia Polska SA. Koszt inwestycji to ponad 90 mln zł. Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską.