

Arkońska nieprzejezdna

Fragment ul. Arkońskiej – części ulicy biegnącej przy stadionie Arkonii – zostanie w poniedziałek czasowo zamknięty. Zgodę na przejazd tym odcinkiem będą miały wyłącznie autobusy komunikacji miejskiej. Jak się dowiedzieliśmy, są to pierwsze przymiarki do rozpoczęcia przebudowy ostatniego, nieodremontowanego jeszcze odcinka ul. Arkońskiej.



Już niedługo rozpocznie się remont ul. Arkońskiej.

Fot. Ryszard PAKIESER.

Już w najbliższy poniedziałek na odcinku ul. Arkońskiej prowadzonym przez Las Arkoński wprowadzona zostanie tymczasowa organizacja ruchu. Firma Eurovia będzie bowiem wycinać drzewa w pobliżu ul. Międzyparkowej. To wstęp do rozpoczęcia inwestycji (przebudowy ul. Arkońskiej) – przygotowanie placu budowy. W Urzędzie Miejskim otrzymaliśmy informację, że modernizacja ulicy rozpocznie się „już niebawem”.

Wielu szczecinianom może się wydawać, że remont ulic Niemierzyńskiej i Arkońskiej dawno się zakończył. To nie do końca prawda. Do zrobienia pozostał bowiem fragment ulicy biegnący od pętli tramwajowej do al. Wojska Polskiego. Przypomnijmy, że inwestycja oficjalnie nazywa się „Przebudowa ulic Niemierzyńskiej, Arkońskiej i Spacerowej...”. Właśnie przyszedł czas na remont tej ostatniej (która tak naprawdę

nie nazywa się ul. Spacerową, lecz jest dalszym ciągiem ul. Arkońskiej).

Przebudowa ostatniej części ul. Arkońskiej (czyli nieistniejącej ul. Spacerowej) ruszy od miejsca, w którym budowlance zakończyli prace, remontując ul. Arkońską, czyli od pętli tramwajowej linii nr 3, a zakończy się za skrzyżowaniem z al. Wojska Polskiego. Oprócz remontu instalacji podziemnych oraz nawierzchni jezdni wykonawca zmodernizuje wiadukt przy kąpielisku Arkonka. Przedłuży też torowisko tramwajowe „trójki” aż do al. Wojska Polskiego.

Modernizacji poddane też zostanie skrzyżowanie – powstanie rondo ze zjazdami w al. Wojska Polskiego (w stronę centrum i na Głębokie), w ul. Arkońską i ul. Szafera. Na nowym rondzie zostaną też ułożone zjazdy tramwajowe. Tym samym powstanie pierwsze w Szczecinie rondo „rozwiazda”, czyli krzyżówka, z której tramwaje mogą zjechać w każdym kierunku. Prace zostaną przerwane na ul. Szafera przed rondem Olimpijczyków.

Choć odcinek przeznaczony do remontu nie jest długi, inwestycja będzie niestety dość droga. Jej koszt znacząco podnosi budowa „rozwiazdy” i przebudowa wiaduktu nad Arkonką. Prace ruszą lada dzień (będziemy o tym informować). Na razie wykonawca przygotowuje plac budowy – stąd utrudnienia dla kierowców.

Leszek WÓJCIK