

Coraz węższe komunikacyjne gardło

Na powstającym nowym rondzie w Szczecinie, od strony, gdzie z al. Wojska Polskiego zbiega się przebudowywany od stycznia odcinek ul. Arkońskiej, na gotowych już fragmentach pasów jezdni wylana została pierwsza warstwa asfaltu. W tym tygodniu rozpoczęło się też zrywanie – na razie tylko do połowy – starej nawierzchni dotąd istniejącej jezdni od pętli „Las Arkoński” na wysokości stadionu. Równoległe trwa montaż szyn i z każdym dniem przybywa obu torów nowej trasy tramwajów.



Plac przebudowy ul. Arkońskiej i fragmentu al. Wojska Polskiego przy powstającym rondzie

Fot. Mirosław WINCONEK

Ruch na placu przebudowy w tym rejonie i zakres wykonywanych jednocześnie prac sprawiają, że coraz trudniej już tam zarówno o bezpieczny, jak i o w miarę płynny przejazd przez kursujące wciąż swoją trasą autobusy linii nr 80. Robi się tam coraz wężej. Co sprawia, że notują one już od

robót. Na łuku ronda i fragmentach jezdni samej al. Wojska Polskiego w kierunku Głębokiego (od toru kartingowego do wysokości kortów tenisowych i toru kolarskiego) wylana została w ostatnich dniach warstwa wiążąca asfaltu.

Dalej dobudowywane są ze ścian oporowych kolejne frag-

linii 80 „Stadion Arkonia nż” do okolic wjazdu na parking polany Czerwonej.

Kolejne z szyn, zwiezionych na plac budowy, są spawane, skręcane, regulowane i przygotowywane wraz z warstwą wyciszającej i tłumiącej drgania otuliną do takiej samej operacji ostatecznego mocowania w betonowym podłożu. Po osadzeniu w warstwie betonowej pierwszych odcinków zmontowanych torów nowej trasy tramwajów rozpoczęło się teraz ich zalewanie kolejną warstwą betonowego podłoża. Przy montażu torowiska uwijają się pracownicy spółki Stan Led ze Stargardu, jednej z firm podwykonawczych zatrudnionych przez Eurovię Polska SA do realizacji tej części całej drogowo-komunikacyjnej inwestycji.

Trwa układanie instalacji podziemnych, w tym rur kanalizacyjnych i magistrali wodociągowej po obu stronach fragmentu ul. Arkońskiej od pętli tramwajów linii nr 3 i 10 do skrzyżowania z ostrym zakretem przy ul. Międzyzparkowej. Ponadto w tym tygodniu pojawił się tam ciężki sprzęt, którym do połowy szerokości zrywana jest stara nawierzchnia jezdni. A koparki po sąsiedztwo szykują grunt pod nowy ślad drogi od strony lasu, gdzie naprzeciwko stadionu ma powstać parking.

Przypomnijmy, termin wykonania całej inwestycji to 18 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Zakon-

Z uwagi na fakt utrzymywania tego połączenia i to, że wyznaczane są dla nich tymczasowe szlaki przez plac budowy, jadące z przeciwnych kierunków nie są w stanie się wyminąć. Dlatego na wysokości tymczasowego przystanku „Spacerowa na żądanie” kierowca autobusu jadącego w kierunku pętli przy ul. Ludowej zwykle odczeka, nim przez całe wąskie gardło przejedzie autobus do pętli przy ul. Łukasińskiego.

Pierwsze odcinki szyn obu torów nowej trasy tramwajów budowanej wzdłuż ul. Arkońskiej są już na swoim miejscu od kilku tygodni. Osadzone zostały na 30-centymetrowej warstwie betonowej wylewki. W rejonie powstającego ronda u zbiegu z al. Wojska Polskiego, po wyznaczeniu i wykonaniu podbudowy nowej jezdni, trwają teraz prace przy układaniu chodnika od strony lasu. A to ledwie część

Czerwonej przy Arkoncy. Wylano już z betonu dolną płytę mocującą do podłoża tory od strony montowanego rozjazdu u zbiegu ul. Arkońskiej z al. Wojska Polskiego i ul. Władysława Szafera. W identyczny sposób osadzony też został na 30-centymetrowej warstwie betonu fragment gotowych torów bliżej ostrego zakrętu na wysokości ul. Międzyparkowej i starego przystanku autobusów

czym robot przewidziane jest na 22 lipca 2019 roku. Poza ceną (88 978 947 zł) jednym z istotnych kryteriów przy wyborze oferty był termin oddania do użytku nowego ronda u zbiegu ul. Arkońskiej z al. Wojska Polskiego i ul. Władysława Szafera. Spółka Eurovia zobowiązała się, że zbuduje je i odda do eksploatacji najpóźniej w ciągu 11 miesięcy od zawarcia umowy, czyli do grudnia tego roku. ©

Mirosław WINCONEK

