

# Trzeci miesiąc przebudowy

**U zbiegu al. Wojska Polskiego z ulicami Władysława Szafera i Arkońską w Szczecinie powoli zaczyna wyłaniać się w zarysie przyszłe rondo. To już trzeci miesiąc inwestycji drogowej w tym rejonie. Po wycinkach drzew i krzewów oraz wykonanych dotąd w części rozbiórkach starych jezdni i chodników trwają teraz roboty ziemne z użyciem ciężkiego sprzętu związane z wykopami pod nową infrastrukturę, w tym sieci wodną i kanalizacyjną.**

Niwelowany jest grunt pod nowe jezdnie. Kontynuowane są rozbiórki starych nawierzchni i infrastruktury także wzdłuż samej ul. Arkońskiej aż do pętli tramwajów linii 3 i 10 w Lesie Arkońskim.

Od kilku dni na plac przebudowy w rejon zamkniętego dla ruchu samochodowego odcinka ul. Władysława Szafera (przejazd tylko dla autobusów miejskich linii 80) wywrotki zwoziły materiał pod podbudowę nowych odcinków jezdni, który następnie rozgarniały koparki, a po nich do ubijania nowej warstwy piachu ruszyły walce. W ubiegłym tygodniu dokonane zostały już także częściowe rozbiórki szyn po dawno wyłączonym z eksploatacji starym torowisku, ślepo kończącym się na wysokości toru kolarskiego i pobliskich kortów tenisowych. Te kierowcy pokonywali do niedawna za każdym razem, kiedy skręcali w ul. Władysława Szafera w kierunku ronda Szczecińskich Olimpijczyków lub z niej wyjeżdżali na rozwidleniu z al. Wojska Polskiego w kierunku centrum, Głębokiego czy w stronę Arkonki.

Po rozbiórce odcinka jezdni wyjazdowej al. Wojska Polskiego w kierunku Głębokiego od wysokości toru kartingowego i schroniska dla bezdomnych zwierząt oraz demontażu urządzeń sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ruszyły też roboty ziemne oraz prace związane z budową nowych sieci wodociągowej i kanalizacyjnej

w obrębie przyszłego ronda. Kawałek po kawałku znika stare oświetlenie uliczne.

W minionym tygodniu prowadzone były również roboty przy zrywaniu starej nawierzchni jezdni i chodnika na wysokości stadionu wzdłuż samej ul. Arkońskiej – od al. Wojska Polskiego do kąpieliska Arkonka. Tam też wkrótce ruszą roboty przy wykopach pod nowe instalacje. Od pętli Las Arkoński w pasie, gdzie urządzony będzie fragment nowej jezdni po stronie przyległej do lasu, z początkiem tego tygodnia usuwana jest też warstwa ziemi po wycięciu drzew.

Przypomnijmy, że Eurovia, wykonawca całej inwestycji, według kontraktu zawartego z miastem, zobowiązała się do urzędzenia ronda w terminie 11 miesięcy od podpisania umowy, z finałem zadania w terminie nie dłuższym niż 18 miesięcy. Co oznacza, że tuż przed świętami Bożego Narodzenia w tym roku w tej okolicy zmotoryzowanym oddany powinien zostać do użytku nowy węzeł drogowy. A najpóźniej w drugiej połowie lipca 2019 roku także przebudowany odcinek ul. Arkońskiej z nowym fragmentem, przedłużonej od pętli Las Arkoński do al. Wojska Polskiego, trasy dla tramwajów. Inwestycja ma kosztować prawie 89 milionów złotych. Miasto przekazało Eurovii plac budowy 24 stycznia. Wysokość kary umownej za każdy dzień opóźnienia, jaki zadeklarowała spółka, to 100 000 zł. ©©

**Mirosław WINCONEK**



*Przebudowa ulic Arkońskiej oraz odcinków ul. Władysława Szafera i al. Wojska Polskiego w Szczecinie.*

Fot. Mirosław WINCONEK