

W pierwszej kolejności ma powstać rondo

Arkońska wreszcie rusza

Tuż przed świętami Bożego Narodzenia w tym roku powstanie nowe rondo, najpóźniej w drugiej połowie lipca 2019 roku ul. Arkońska będzie poszerzona, z nowym odcinkiem torowiska tramwajów. Po trzech miesiącach od rozstrzygnięcia przetargu szczeciński magistrat 22 stycznia podpisał umowę z Eurovia Polska SA na przebudowę ul. Arkońskiej od pętli „Las Arkoński” do zbiegu z al. Wojska Polskiego i ul. Władysława Szafera. Inwestycja ma kosztować prawie 89 milionów złotych. W środę 24 stycznia nastąpi przekazanie Eurovii placu budowy.

Termin wykonania zamówienia nie może być dłuższy niż 18 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Poza ceną jednym z istotnych kryteriów przy wyborze oferty był także termin oddania do użytku nowego ronda u zbiegu ul. Arkońskiej z al. Wojska Polskiego i ul. Władysława Szafera. Spółka Eurovia zobowiązała się, że zbuduje je i odda do eksploatacji najpóźniej w ciągu 11 miesięcy od zawarcia umowy. Wysokość kary umownej za każdy dzień opóźnienia, jaki zadeklarowała spółka, to 100 000 zł.

To ostatni, trzeci etap drogowego projektu w tym rejonie miasta. Dopięty wreszcie na ostatni guzik

– ponad pięć lat od zakończenia dwóch poprzednich jesienią 2012 roku. Przetarg na roboty szczeciński magistrat rozpiisał w maju ubiegłego roku.

Otwarcie ofert – po kilkakrotnym wydłużeniu terminu na ich składanie – nastąpiło w drugiej połowie sierpnia. Przy skalkulowanym wtedy przez urzędników wydatku na to zadanie na poziomie 80 mln zł. Na ogłoszenie o wyborze jako najkorzystniejszej oferty Eurovii Polska SA z ceną brutto 88 978 947 zł czekaliśmy następne miesiące, aż do października. Następnie jeszcze kwartał, czyli do minionego poniedziałku, na zawarcie umowy.

Co zdecydowało o ostatecznym wyborze oferty spółki Eurovia Polska, choć cenowo nie należała ona do najniższych?

– Oferta firmy Intercon (z kwotą 73,8 mln zł) została odrzucona z uwagi na brak złożenia wyjaśnień rażąco niskiej ceny, w związku z powyższym nie była brana pod uwagę przy klasyfikacji i przyznaniu punktów w kryterium ceny. Przy wyborze oferty decydujące były kryteria pozacenowe, a w szczególności termin udostępnienia do ruchu ronda przy al. Wojska Polskiego. W przypadku wybranej oferty Eurovii Polska SA termin ten był krótszy od proponowanej z kolei przez Strabag sp. z o.o. aż o 4 miesiące. Eurovia zaproponowała udostępnienie go w terminie 11 miesięcy od daty podpisania umowy – tłumaczył Piotr Zieliński w październiku ub.r. w imieniu magistratu.

Dokończenie na str. 5

Dokończenie ze str. 1

Na tym odcinku ul. Arkońska przecina tereny zielone, w tym kompleks lasów komunalnych. Pełni rolę trasy tranzytowej osiedli: Zawadzkiego – Klonowica, Krzekowo, Głębokie i dalej Bezrzeczka oraz podszczęcińskich miejscowości. Od skrzyżowania z al. Wojska Polskiego do ul. Międzyparkowej ma jezdnię o szerokości 13 m. Wzdłuż tego odcinka brak chodników. Na dalszym odcinku (ok. 0,7 km) jezdnie ma już ledwie 6 m szerokości z fragmentem zdeprawowanego chodnika powyżej poziomu jezdni z rozpadającą się skarpą na wysokości stadionu KS Arkonka.

z miejskim kąpieliskiem Arkonka i jeziorem Goplana, sama ul. Arkońska (dawna Spacerowa) ma obecnie jezdnię o szerokości 13 m i będą tam cztery pasy ruchu (po dwa w każdą stronę). Środkowe pasy ruchu zaś wspólne – jak na pozostałym odcinku trasy – z torowiskiem tramwajowym wbudowanym w jezdnię.

Nowe rondo zastąpi obecny układ skrzyżowania alei Wojska Polskiego z ulicami Arkońską i Władysława Szafera. W związku z planowanym przedłużeniem trasy tramwajów z ul. Arkońskiej za halę widowiskowo-sportową na obrzeżach osiedla Zawadzkiego – Klonowica, na wyspie ronda o średnicy wewnętrznej

owe od jezdni. Jezdnie wylotowe z ronda również będą dwupasmowe. Będzie przebudowany i wzmocniony wiadukt znajdujący się nad ścieżką, która prowadzi do Arkonki – tam urządzone też zostanie nowe zejście schodami.

Po obu stronach jezdni przewidziane są chodniki oraz po stronie zachodniej ścieżka rowerowa dwukierunkowa. Po stronie północnej wiaduktu nad ścieżką parkową (leśny odcinek ul. Wincentego Pola) zaprojektowano obustronne zejście schodkami na poziom tej ścieżki. A obecny dojazd do Arkonki, tj. odgałęzienie od ul. Arkońskiej (od strony nieczynnego budynku dawnej restauracji „Oberża Chłopska”, którego roz-



Od obecnej pętli „Las Arkoński”, która także zostanie przebudowana na pętlę tramwajowo-autobusową, powstanie nowa droga o identycznych parametrach jak na wcześniej zmodernizowanej ulicy Niemierzyńskiej i odcinku ul. Arkońskiej od skrzyżowania z ul. Wszystkich Świętych do pętli, do której kursują tramwaje linii nr 3 i 10. A to będzie się wiązać z wycinkami drzew, co najmniej kilkuset. Dalej, za stadionem Arkonii, gdzie tuż za skrzyżowaniem z ul. Międzyparkową jest rozwidlenie w kierunku kompleksu leśnego

33 m mieścić się będą wyloty torów we wszystkich kierunkach z wszystkimi relacjami skrotnymi, w kształcie tzw. rozgwiazdy. Jezdnia ronda będzie mieć dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 10 m. Wlotowe odcinki ulic dochodzących do przyszłego ronda również będą przebudowane (al. Wojska Polskiego od strony Głębokiego ok. 110 m i od strony centrum ok. 300 m oraz ul. Władysława Szafera ok. 170 m). Każdy wlot na rondo będzie dwupasmowy z wyspami przystankowymi i kierunkowymi oddzielającymi torowisko tramwa-

biórka trwa od kilku tygodni), ma być zlikwidowane. Na terenie naprzeciwko stadionu przewidziane jest urządzenie parkingu na 195 aut osobowych i 4 stanowisk dla autobusów. W pobliżu wejścia na stadion Arkonii znajdować się będzie jeden z nowych przystanków. Za ul. Międzyparkową w kierunku pętli chodnik będzie podobnie jak obecnie przebiegał wzdłuż ogrodzenia stadionu – oddzielony niewielką skarpą oraz barierkami ochronnymi od strony jezdni. ©©

Tekst i fot.

Mirosław WINCONEK