

Zmotoryzowani ucieszą się z szybszego otwarcia ul. Arkońskiej

Szczecin

Inwestycja ma zakończyć się w maju tego roku, ale wszystko wskazuje na to, że w połowie lutego pojedziemy zmodernizowaną ulicą Arkońską.

- Mniej więcej na połowę lutego, faktycznie planowane jest otwarcie dla samochodów ul. Arkońskiej. Żeby tak się jednak stał, trzeba przeprowadzić odbiory inwestycji i mieć stosowne pozwolenia. Procedury w tym zakresie są w toku. Otwarcie ruchu jest możliwe z racji tego, że warunki pogodowe dopisały i część zaplanowanych na późniejszy okres prac (po tzw. przerwie technologicznej w okresie zimowym) m.in. na wiadukcie, można było zrealizować szybciej. Nie bez znaczenia jest również kumulacja inwestycji drogowych w ciągu al. Wojska Polskiego. Dlatego mając taką możliwość, chcemy możliwie szybko dać kierowcom alternatywę w przemierzaniu się - wyjaśnia Piotr Zieliński, rzecznik prasowy miasta ds. inwestycji.

Zakres inwestycji objął przebudowę istniejącej pętli tramwajowej „Las Arkoński” na pętlę tramwajowo-autobu-



Jezdnia ulicy, torowisko, sieć - widać rychły koniec prac przy przebudowie ulicy Arkońskiej

sową, przebudowę ul. Arkońskiej na ulicę o szerokości jezdni 13 m o czterech pasach ruchu, po dwa pasy w każdą stronę. Ponadto wybudowane zostało również torowisko tramwajowe, chodniki, dwukierunkowe ścieżki rowerowe, przystanki tramwajowo-autobusowe typu wiedeńskiego, parking na ponad 170 miejsc przy stadionie Arkonii. Przebudowę przeszedł także istniejący wiadukt. W ramach inwestycji

największe zmiany zaszyły na skrzyżowaniu z al. Wojska Polskiego. Pojawiło się rondo z rozjazdami dla tramwajów we wszystkich kierunkach.

Dzięki temu będziemy mieli dodatkowe połączenie, z jezdni Pogodno będziemy mogli jechać zupełnie nowy skrótem na Niebuszewo. Prace budowlane realizuje firma Eurovia Polska S.A. Łączny koszt inwestycji to ponad 92 mln zł. **Marek Jaszczyski**