

# Arkońska: znaki na pniach i saperzy

Geodeci wyznaczyli już granice inwestycji, saperzy sprawdzają teren. Trwają przygotowania do przebudowy, chociaż umowa z wykonawcą wciąż nie jest podpisana.

**ANDRZEJ KRAŚNICKI JR**

O tym, że na ul. Arkońskiej „coś już się dzieje”, poinformował nas jeden z czytelników. Sprawdziliśmy. I rzeczywiście: na całej długości przeznaczonej do przebudowy części ulicy są już oznakowane drzewa stanowiące granicę pasa przyszłej drogi. Pa-



Tabliczka informująca o robotach saperskich w rejonie przyszłego ronda

trząc na ciąg pomarańczowych kropek na pniach, można unaocznic sobie, jak głęboko nowa trasa wejdzie w obręb Łasku Arkońskiego (na odcinku od pętli tramwajowej do Arkonki).

Przygotowania widać także na skrzyżowaniu ul. Arkońskiej, Szafiera i al. Wojska Polskiego. Tu pracują saperzy (z prywatnej firmy), którzy wyznaczyli sznurkami teren do

sprawdzenia. To skrzyżowanie przebudowane zostanie na rondo.

Prace odbywają się, mimo że formalnie nie ma wciąż umowy między magistratem a firmą Eurovia, która wygrała przetarg. Z informacji, które otrzymaliśmy w czwartek z urzędu miasta, wynika, że podpisanie umowy „powinno nastąpić pod koniec stycznia”. - Potem wykonawca będzie musiał przedstawić harmonogram prac oraz projekt organizacji ruchu - tłumaczy Piotr Zieliński z biura prasowego miasta. - O szczegółach będziemy informować na bieżąco - zapowiada Zieliński.

Realnie szacując prace i wiążące się z nimi zamknięcie ulicy dla ruchu może przesunąć się na luty.

Niezależnie od przygotowań Eurovii trwają prace przy rozbiórce Obeży Chłopskiej. Nieczynny od wielu miesięcy lokal stoi na trasie poszerzonej drogi. W czwartek rano w bu-

dynku wybuchł pożar, który zniszczył część konstrukcji.

Przebudowa ulicy Arkońskiej będzie kosztować 88,97 mln zł. Inwestycja ma zostać zrealizowana w ciągu 18 miesięcy od podpisania umowy. Szybciej, bo w ciągu 11 miesięcy, ma powstać nowe rondo u zbiegu Arkońskiej, Szafiera i al. Wojska Polskiego. Ulica będzie wyglądała podobnie jak zmodernizowany wcześniej fragment ul. Arkońskiej. Będą na niej tory tramwajowe. Ich budowa to konieczność - bez nich nie można zacząć prac przy kontynuacji obwodnicy śródmiejskiej i budowie węzła Łękno.

Ta inwestycja wiązać się bowiem będzie z przerwaniem na pewien czas linii tramwajowej biegnącej wzdłuż al. Wojska Polskiego. Obecnie jest to jedyna trasa do i z zajezdni Pogodno. Najpierw musi zatem powstać alternatywny tramwajowy objazd przez ul. Arkońską. ●