

Powstaje nowoczesna trasa. Połączy ulicę Arkońską z aleją Wojska Polskiego

Marek Rudnicki

marek.rudnicki@polskapress.pl



Scenariusz

Torowisko tramwajowe w ramach ulicy Arkońskiej zostanie przedłużone aż do alei Wojska Polskiego (przez odcinek zwany ulicą Spacerową), gdzie powstanie nowe, duże rondo.

Łączny koszt całej inwestycji, to 88,9 ml zł, z czego 52 mln zł pochodzić będzie z funduszy Unii Europejskiej.

- Pierwszy etap inwestycji ma potrwać około 11 miesięcy - poinformował Michał Przepiera, zastępca prezydenta miasta.

Zamknięcie terenu objętego inwestycją nastąpi już za kilka dni, w tłusty czwartek, po szczycie komunikacyjnym o godz. 8.30. Zamykanie odbędzie się w dwóch etapach.

W pierwszym z ruchu wyłączony zostanie odcinek ulicy Arkońskiej między skrzyżowa-



Na prawo tzw. ulica Spacerowa (dochodzi do al. Wojska Polskiego), na wprost ulica Arkońska. Cały trakt zostanie całkowicie przebudowany od pętli tramwajowej do al. Wojska Polskiego

niem z ulicą Wojciechowskiego (tj. przy pętli tramwajowej „trójki”) a skrzyżowaniem z uliczką prowadzącą do kąpieliska Arkonka (charakterystyczny zakręt).

Na obu odcinkach wycięte zostanie około 800 drzew. Ten etap ma potrwać około 2 tygodni.

Władze miasta zapewniają, że w tym okresie do Arkonki z kierunku Niemierzyńskiej będzie można dojechać rowerem lub dość pieszo, ale ścieżkami w lesie. Natomiast z drugiej strony, od al. Wojska Polskiego, będzie można dojechać autem.

Drugi etap, to zamknięcie tego drugiego kierunku dla sa-

mochodów. Przy czym otwarty zostanie pierwszy odcinek.

- Trzeba wyciąć te 800 drzew wzdłuż obecnej ulicy i cały kłopot w tym, że musimy zdążyć to zrobić w ciągu trzech tygodni - tłumaczy Paweł Knap, dyrektor szczecińskiego oddziału Eurovii. Z tego względu, aby

ptaki mogły założyć gniazda już na nowych terenach.

Gdy drzewa zostaną wycięte, cały odcinek inwestycji zostanie zamknięty dla ruchu kołowego. Wyjątkiem będzie komunikacja miejska.

W pierwszych dniach marca Eurovia przystąpi do przebudowy newralgicznego skrzyżowania dla miasta, ulicy Arkońskiej z aleją Wojska Polskiego i ulicą Szafera. Ma tu powstać duże nowe rondo.

Na początku planowane jest zamknięcie jezdnii w kierunku jeziora Głębokie i puszczenie ruchu po jednej jezdni (tej do centrum miasta).

Informacja ważna dla korzystających z dwóch kursujących w tym rejonie autobusów, tj. linii 53 i 60. Ten pierwszy omijał będzie rozkopane pod budowę ronda miejsce. Zostanie skierowany (podobnie jak nr 60) na ulicę Unii Lubelskiej. Dalej wjedzie w ulicę Zawadzkiego, zawróci na rondzie Olimpijczyków i pojedzie dalej stałą trasą.

Ci, którzy w te okolice wybierają się, aby pojeździć rowerem i korzystają ze ścieżki asfaltowej (łączy park Kasprowicza z oko-

licami kąpieliska Arkonka), będą mieli kłopot. Ścieżka przebiega pod wiaduktem, a ten zostanie przebudowany. Inwestor zapewnia, że uruchomione zostanie inne przejście.

Paweł Knap, dyrektor Eurovii podaje dane, które związane są z inwestycją.

- Przebudowa ulicy Arkońskiej to 16 tysięcy ton mieszanki bitumicznej, 14 kilometrów krawężników, cztery kilometry torów, dość skomplikowane skrzyżowanie z aleją Wojska Polskiego - mówi. - Wymieniona też zostanie cała instalacja podziemna. Mamy dużo do wykonania, ale zrobimy wszystko, co w naszej mocy, aby prace przeprowadzić sprawnie i zgodnie z harmonogramem.

Podane przez miasto i Eurovii terminy są bardzo krótkie. Rondo na skrzyżowaniu ulicy Arkońskiej z aleją Wojska Polskiego ma powstać w ciągu 11 miesięcy, a cała inwestycja w zaledwie 18 miesięcy. Przebudowana zostanie m.in. także pętla tramwajowa, a na boisku vis a vis stadionu Arkonia powstanie parking na 170 miejsc przy stanek tramwajowy. ©©

FOT. JIMAREK RUDNICKI