



ZDiTM nie wyklucza komunikacyjnych zmian w rejonie zamkniętej pętli Krzekowo. Są konkretne pomysły korzystne dla pasażerów

KRZEKOWO 02.08.2023, 06:00

akr

Chodzi o ułatwienie przesiadki do i z tramwaju linii 5 tym pasażerom, którzy muszą dojechać do niego autobusami z gminy Dobra. Zamknięcie pętli Krzekowo bardzo to teraz utrudnia.

Pętla Krzekowo, chociaż dość archaiczna, pełniła dość istotną rolę węzła przesiadkowego dla pasażerów dojeżdżających do centrum Szczecina z Bezzecza i gminy Dobra. Tu zatrzymywały się jadące z peryferii autobusy, a tramwaj czekał na sąsiednim peronie.

Problemy po zamknięciu pętli Krzekowo

Po zamknięciu pętli dwukierunkowe "piątki" zatrzymują się i zmieniają kierunek jazdy kilkaset metrów dalej - na wysokości wejścia do kampusu ZUT i siedziby straży granicznej. A co z autobusami? Te legalnie przejeżdżają przez powoli wyburzaną pętlę i skręcają w ul. Klonowica. Przystanek jest na wysokości siedziby straży miejskiej. Do przystanku "piątki" jest z tego miejsca ponad 300 metrów.

W e-mailu skierowanym do naszej redakcji mieszkańcy Krzekowa i Bezzecza skarżą się, że to uciążliwe rozwiązanie. Tym bardziej że po skróceniu do Osiedla Zawadzkiego linii 75 i zmianie trasy linii 60, która omija teraz rejon pętli i Krzekowo,

zostali w pewnym sensie odcięci od komunikacji zapewniającej dostęp do centrum Szczecina.

Krzekowo i Pogodno. Co można poprawić

Jak można to poprawić? Przede wszystkim poprzez zmianę tras autobusów linii 225 (jedzie z Dobrej, przez Wołczkowo i Bezzecze i 227 (również jedzie przez Bezzecze). Po przejechaniu przez starą pętlę autobusy mogłyby jechać nie w lewo, w ul. Klonowica, ale dalej na wprost ulicą Żołnierską i zatrzymywać się dokładnie na wysokości przystanku początkowego linii 5. 227 skręcałyby potem w prawo w ul. Reduty Ordona (czyli już na stałą trasę), a 225 zawracał na rondzie Karskiego i w stronę Dobrej znów jechał przez ul. Żołnierską, tym razem "zgarniając" pasażerów wysiadających z "piątki" jadącej od strony centrum. Na ul. Żołnierskiej jest miejsce na przystanek końcowy dla linii 225 (na jednym z dwóch pasów), a także zaplecze socjalne w postaci kontenera ustawionego dla motorniczych "piątki".

Takie rozwiązanie oznaczałoby niemal powrót do sytuacji sprzed zamknięcia pętli, kiedy to przesiadki z tramwaju do autobusu i na odwrót wiązały się z przejściem dosłownie kilkunastu metrów.

Do rozważenia pozostaje też sprawa linii 60. Skoro przez zamkniętą pętlę przejeżdżają legalnie trzy linie autobusowe (222, 225 i 227), to dlaczego nie może linia 60?

Między bajki można natomiast włożyć pomysły radnych PiS, którzy chcą, by tramwaje dwukierunkowe obsługiwały całą trasę z Krzekowa aż na Turkusową. Szczecin ma za mało takich tramwajów, by na tak długiej trasie zapewnić odpowiednią częstotliwość. Gdyby pomysł radnych PiS wcielić w życie, tramwaje na ul. Mickiewicza i Żołnierskiej kursowałyby co 37 minut. Już dziś, przy kursującej wahadłowo co 7 minut "piątce", w dwukierunkowych tramwajach jest tłoczno.

Zmiany na Krzekowie. ZDiTM nie mówi nie

ZDiTM nie mówi tym zmianom "nie", chociaż na razie odpowiedź jest enigmatyczna.

Analizujemy możliwości polepszenia skomunikowania części Osiedla Krzekowo - przyznaje Kacper Reszczyński z ZDiTM. - Jesteśmy w trakcie ustaleń z wykonawcą co do rozwiązań potencjalnie możliwych do wdrożenia. Należy podkreślić, iż wprowadzone zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej

związane są z realizacją inwestycji. Ul. Żołnierska, rejon skrzyżowania w miejscu starej pętli, jest placem budowy. Została wprowadzona tam czasowa organizacja ruchu ograniczająca również możliwość funkcjonowania komunikacji miejskiej, niemniej jednak ZDiTM czyni starania, aby utrudnienia były jak najmniej odczuwalne dla pasażerów.