

Torowisko prawie gotowe. Wiadomo już, kiedy tramwaje wjadą na ul. Szafera od ul. Żołnierskiej [NOWE ZDJĘCIA]

09.02.2024, Piotr Szyliński

Oddania całej arterii do użytku spodziewamy się w lutym 2025 roku, ale pierwszy tramwaj od strony Żołnierskiej na pętlę Szafera wjedzie wcześniej - zapowiada prezes Tramwajów Szczecińskich Krystian Wawrzyniak.

Pierwszy etap przebudowy ul. Szafera zakończył się w 2021 roku. Powstała wówczas dwujezdniowa ul. Szafera od al. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Romera i Modrą, środkiem której poprowadzono torowisko i pas autobusowo-tramwajowy. W sąsiedztwie hali widowiskowo-sportowej powstała nowa, duża pętla tramwajowo-autobusowa.

Etap drugi i trzeci zaczął się w lutym ubiegłego roku. Prace są właśnie na półmetku.

Tramwaj połączy ul. Szafera z ul. Żołnierską

Zgodnie z planem w drugim i trzecim etapie powstanie nowy odcinek ul. Sosabowskiego, który połączy przebudowaną ul. Szafera z istniejącą ul. Sosabowskiego (obecnie łączy je jednojezdniowa ul. Szeroka).

Tym samym powstanie cały szlak komunikacyjny dwujezdniowej arterii (wraz z drogami rowerowymi) od ul. Krzywoustego przez 26 Kwietnia, Taczaka, Sosabowskiego, Szafera aż do al. Wojska Polskiego.

Wraz z budową brakującego odcinka arterii powstaje dalszy ciąg torowiska - od ul. Szafera do ul. Żołnierskiej, gdzie połączy się z istniejącym torowiskiem. Dzięki temu tramwaje dojadą na pętlę Szafera zarówno od strony al. Wojska Polskiego, jak i ul. Żołnierskiej. Dawna pętla na Krzekowie została zlikwidowana.

Jak podaje Wojciech Jachim, rzecznik prasowy Tramwajów Szczecińskich, nowe torowisko na podbudowie betonowej zostało już zbudowane. Układane są jeszcze szyny na wyłączonym z ruchu tramwajowym odcinku ul. Żołnierskiej oraz rozjazdy, m.in. umożliwiające skierowanie tramwaju do Wydziału Remontowego przy ul. Klonowica.



Drugi i trzeci etap przebudowy ul. Szafera, czyli budowa brakującego odcinka ul. Sosabowskiego w Szczecinie. Skrzyżowanie z ul. Żołnierską Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl



Drugi i trzeci etap przebudowy ul. Szafera, czyli budowa brakującego odcinka ul. Sosabowskiego w Szczecinie. Odcinek od ul. Żołnierskiej w kierunku ul. Łukasińskiego Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl



Drugi i trzeci etap przebudowy ul. Szafera, czyli budowa brakującego odcinka ul. Sosabowskiego w Szczecinie. Skrzyżowanie z ul. Żołnierską Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

- Obecnie robotnicy m.in. układają chodniki i przygotowują fundamenty pod słupy sieci trakcyjnej. Montaż samej sieci powinien zacząć się za kilka tygodni - zapowiada Wojciech Jachim.

Tramwaje pojadą na przełomie czerwca i lipca

Drugi i trzeci etap przebudowy ul. Szafera (czyli tak naprawdę budowy nowego odcinka ul. Sosabowskiego) ma się zakończyć w lutym przyszłego roku. Dużo szybciej nowym torowiskiem mają pojechać tramwaje.

Prace idą z godnie z planem – zapewnia Krystian Wawrzyniak, prezes Tramwajów Szczecińskich, które w imieniu gminy Szczecin pełnią rolę inwestora zastępczego. – Oddania całej arterii do użytku spodziewamy się w lutym 2025 roku, ale pierwszy tramwaj od strony Żołnierskiej na pętlę Szafera wjedzie wcześniej. Zakładamy, że będzie to przełom czerwca i lipca.

Dzięki temu na ul. Żołnierską będzie mógł wrócić normalny ruch tramwajowy. Obecnie przez ul. Mickiewicza (od skrzyżowania z Bohaterów Warszawy) i Żołnierską kursują tramwaje dwukierunkowe.



Drugi i trzeci etap przebudowy ul. Szafera, czyli budowa brakującego odcinka ul. Sosabowskiego Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

Inwestycja za 102 mln zł

Wykonawcą drugiego i trzeciego etapu jest konsorcjum firm TORMEL Sp. z o.o. i STANLED I Sp. z o.o. Koszt wynosi 102 mln zł (połowa tej kwoty to dofinansowanie z Polskiego Ładu).