

Koniec drogowej inwestycji za ponad 100 mln zł. Miasto dostało pozwolenie na użytkowanie bez opóźnień

20.02.2025, 15:18, Andrzej Kraśnicki jr

Mający 1,2 km długości nowy fragment ulicy Sosabowskiego w Szczecinie, wraz z nową linią tramwajową od czwartku jest oficjalnie gotowy. Budowa nowej arterii kończy się zgodnie z planem, co w ostatnich latach jest czymś niezwykłym. Mamy najnowsze zdjęcia z tej części miasta.

Chodzi o całkiem nowy fragment ulicy Sosabowskiego w Szczecinie, czyli ok. 1200 m trasy między skrzyżowaniem ulic Szafera i Romera (jest tu rondo Żołnierzy Polskich Misji Pokojowych ONZ) a "starym" odcinkiem ulicy Sosabowskiego, w rejonie skrzyżowania z ul. Łukasińskiego. Nowa część to arteria z dwujezdniowa arteria z dwoma pasami ruchu w obu kierunkach.

Ul. Sosabowskiego w Szczecinie. Nowa ulica, nowe tory

Powstała także nowa linia tramwajowa, która połączyła istniejący szlak wzdłuż ulicy Szafera z ulicą Żołnierską. W miejscu dawnej pętli tramwajowo-autobusowej "Krzekowo", u zbiegu ulic Żołnierskiej i Klonowica powstało duże skrzyżowanie. Tory tramwajowe są też na krótkim odcinku ulicy Sosabowskiego w kierunku ul. Łukasińskiego.

Dalekosiężne plany zakładają, że z tego miejsca trasa zostanie przedłużona do ul. Taczaka i dalej, przez ul. Witkiewicza i Santocką, do ul. 26 Kwietnia, by połączyć się z istniejącym torowiskiem na ul. Krzywoustego. Na razie nie ma jednak żadnych szans na realizację

tego projektu. Nie ma ani dokumentacji, ani nawet minimalnych szans na unijne dofinansowanie.

Budowa nowego odcinka ulicy Sosabowskiego zaczęła się 20 lutego 2023 r. Prowadziło ją konsorcjum firm Tormel i Stanled I. Wartość kontraktu to nieco ponad 100 mln zł. Umowa zakładała, że inwestycja zostanie dokończona do 28 lutego. Już w maju 2024 r. udało się jednak uruchomić linię tramwajową i po jednym pasie ruchu na jezdniach w obie strony. Prace ułatwiało to, że w 80 proc. odbywały się na terenie, na którym nie było podziemnych sieci i innych niespodzianek.

Ulica Sosabowskiego w Szczecinie już gotowa

W czwartek prezydent Piotr Krzystek poinformował, że inwestycja uzyskała pozwolenie na użytkowanie.

- Trwają ostatnie formalności i za kilka, maksymalnie kilkanaście dni otwieramy całość - zapowiedział Piotr Krzystek.

We wspomnianym "otwarciu w całości" chodzi o udostępnienie drugiego pasa ruchu na jezdniach w obie strony i włączenie sygnalizacji na skrzyżowaniu ul. Sosabowskiego z Żołnierską i Klonowica.