

Nowa część ulicy Sosabowskiego w Szczecinie będzie otwarta dla samochodów jeszcze latem tego roku. Pojadą też tramwaje

13.05.2024, Andrzej Kraśnicki jr

Budowa nowej części ulicy Sosabowskiego w Szczecinie ma zakończyć się w lutym 2025 roku, ale już na przełomie czerwca i lipca zostanie częściowo udostępniona dla ruchu samochodowego. Na nowym odcinku torów tramwajowych pojawią się też tramwaje.

Informację o częściowym udostępnieniu dla ruchu i komunikacji miejskiej nowej ulicy Sosabowskiego, podał w poniedziałek prezydent Szczecina Piotr Krzystek i spółka Tramwaje Szczecińskie, która w imieniu miasta prowadzi inwestycję.

Budowa nowej ulicy Sosabowskiego w Szczecinie

Dla ruchu samochodowego zostanie otwarty nowo zbudowany odcinek ulicy Sosabowskiego, czyli około 1200 metrów trasy między skrzyżowaniem ulic Szafera i Romera (jest tu rondo Żołnierzy Polskich Misji Pokojowych ONZ) a "starym" odcinkiem ulicy Sosabowskiego, w rejonie skrzyżowania z ul. Łukasińskiego. To arteria z dwoma pasami jezdni w każdą stronę przedzielona dwukierunkowym torowiskiem.

Ponieważ będzie to nadal plac budowy, kierowcy otrzymają do dyspozycji po jednym pasie jezdni w każdą stronę - zastrzega jednak Wojciech Jachim, rzecznik Tramwajów Szczecińskich.

Uściślając: ruch będzie na obu jezdniach, ale będzie na nich dostępny tylko jeden pas ruchu.

- Powodem przedpremierowego otwarcia nowej części ulicy Sosabowskiego jest planowana na początek lata budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Szerokiej i Żniwnej, a to z kolei wiąże się z koniecznością zamknięcia fragmentu ulicy Szerokiej - tłumaczy Wojciech Jachim. - Otwarcie nowej części ulicy Sosabowskiego pozwoli utrzymać komunikację między os. Zawadzkiego i Krzekowem a zachodnimi obszarami Szczecina.

Jakie tramwaje na ul. Sosabowskiego

Tramwaje Szczecińskie podtrzymują także wcześniejszą informację, że również na przełomie czerwca i lipca na tory, które powstały na nowej ulicy Sosabowskiego - między ul. Żołnierską a ul. Szafera - wjadą tramwaje. Obecnie, do placu budowy, wzdłuż ulicy Mickiewicza i Żołnierskiej, dojeżdżają dwukierunkowe "piątki". Nowe tory umożliwią dojazd do pętli tramwajowo-autobusowej przy ul. Szafera nazywanej "os. Zawadzkiego".

Czy to oznacza, że na swoją trasę, tyle że w wersji wydłużonej (nie do "Krzekowa", ale właśnie pętli przy ul. Szafera) wrócą nie tylko "piątki" (już w wersji jednokierunkowej) i "siódemki"?

Nic nie jest jeszcze przesądzone. Na ostateczny przebieg linii może mieć wpływ spodziewany początek prac przy przebudowie torów tramwajowych na ul. Powstańców Wielkopolskich. Jedną z koncepcji zakłada, że tramwaje dwukierunkowe zostaną wówczas wykorzystane do utrzymania komunikacji miejskiej na al. Piastów. Dwukierunkowe wozy będą miały możliwość dojechania aż do placu Szyrockiego, gdzie przy pomocy tymczasowych nakładek, będzie możliwość zmiany kierunku jazdy i powrotu w kierunku centrum. Trasa tej linii mogłaby prowadzić przez al. Piastów, ul. Jagiellońską, Bohaterów Warszawy, Mickiewicza, Żołnierską, Sosabowskiego do pętli przy ul. Szafera.

Na Pomorzany nie dojadą linie 11 i 12, które będą musiały mieć zmienioną trasę. To wszystko oznacza, że latem Szczecin czeka kolejne komunikacyjne zamieszanie i w tej sytuacji proste przedłużenie linii tramwajowych 5 i 7 nie jest takie oczywiste. Co więcej, jest społeczne oczekiwanie, że z Pogodna tramwaje pojadą dalej niż na os. Zawadzkiego, czyli przez rondo Olszewskiego nad jezioro Głębokie.

Ile kosztuje budowa ul. Sosabowskiego

Warto jeszcze odnotować, że budowa nowej ulicy Sosabowskiego przebiega sprawnie, bo w aż około 80 proc. trasa powstaje na dawnych nieużytkach lub terenach zielonych, na których nie było infrastruktury podziemnej.

Budowa zaczęła się 20 lutego 2023. Prowadzi ją konsorcjum firm Tormel i Stanled I. Wartość kontraktu to nieco ponad 100 mln zł.