

Pętla Krzekowo zamknięta, jeżdżą dwukierunkowe "piątki". Jak to wygląda? I dlaczego pasażerowie są jednak zdezorientowani

29.07.2023, 15:14

akr

Pierwszy dzień komunikacyjnej rewolucji na Krzekowie, która obejmuje także rejon skrzyżowania ulic Mickiewicza, Wawrzyniaka i Bohaterów Warszawy. Niestety, w organizacji ruchu dla pasażerów nie wszystko działa jak należy

W piątkowy wieczór grupka pasjonatów komunikacji miejskiej spotkała się na pętli Krzekowo, by uwiecznić ostatnie tramwajowe składy i autobusy, które z niej skorzystały.

Krzekowo. Koniec historii pętli

60-letnią historię pętli zamknął skład linii 7 (Tatry T6A2D o numerach 227 i 228).



Ostatni tramwaj na pętli Krzekowo Fot. Andrzej Kraśnicki jr

Chwilę później ekipy firmy Stanled, jednego z członków konsorcjum budującego nowy odcinek ul. Sosabowskiego, zaczęły instalować na torach tymczasowe przejazdy umożliwiające przejazd z toru na tor tramwajom dwukierunkowym.

Tramwaje dwukierunkowe na ul. Żołnierskiej i Mickiewicza

Jak już [informowaliśmy, od soboty komunikację tramwajową na ul. Mickiewicza i Żołnierskiej zapewniają kursujące wahadłowo dwukierunkowe tramwaje linii 5](#). Przystanek końcowy i początkowy od strony Pogodna jest na wysokości wejścia do kampusu [ZUT](#) przy ul. Żołnierskiej. Tramwaje dojeżdżają do skrzyżowania ulic Mickiewicza i Wawrzyniaka. Tam jest tymczasowy peron i prowadzące do niego przejście dla pieszych.

Jak w nowej sytuacji radzą sobie pasażerowie? Od strony Krzekowa jest nieźle. Na zamkniętej pętli w oczy rzucają się pomarańczowe kartki z informacją o tym, gdzie szukać teraz przystanków.

Problemy pasażerów

Gorzej jest na drugim krańcu linii. Problem jest na przystanku "Wawrzyniaka" zlokalizowanym na końcu ul. Bohaterów Warszawy. Do tego

miejsca dojeżdżają tramwaje jadące od strony centrum, także linia 7. Dalej "siódemka" jedzie ul. Wawrzyniaka, a następnie przez al. Wojska Polskiego i Piłsudskiego w kierunku Stoczni Szczecińskiej. Pasażerowie chcący jechać w kierunku Pogodna wysiadają i daremnie czekają tu na tramwaj linii 5. Są przekonani, że przyjedzie, bo na przystanku wciąż jest tabliczka z numerem linii i rozkład jazdy.



Przystanek, z którego tramwaje linii 5 już nie odjeżdżają Fot. Andrzej Kraśnicki jr



Przystanek, z którego tramwaje linii 5 już nie odjeżdżają. Większość osób na przystanku czeka właśnie na ten tramwaj Fot. Andrzej Kraśnicki jr

Co prawda na elektronicznej tablicy przewija się zdanie, że odjazd jest z tymczasowego przystanku, ale nie wiadomo, gdzie go szukać. Jest całkiem blisko, bo tuż za rogiem, na początku ul. Mickiewicza. Niestety, z peronu, na którym stoją pasażerowie, jest niewidoczny. Kiedy byliśmy na miejscu poinformowaliśmy o tym, gdzie teraz "szukać" tramwaju linii 5, ale nie mogliśmy tam oczywiście założyć własnego, stałego informacyjnego posterunku. O problemie poinformowaliśmy [ZDiTM](#). Ma zostać rozwiązany.

Zamknięta pętla Krzekowo. Zmiany dla kierowców

Jak już informowaliśmy, zamknięcie pętli Krzekowo oznacza także zmiany dla kierowców. Tymczasowy przystanek na skrzyżowaniu ulic Mickiewicza i Wawrzyniaka wymusza ostrożniejszą jazdę. Jezdnię zawężają bariery i żółte pasy wyznaczające nowe pasy ruchu. Wyłączona jest też sygnalizacja świetlna. Kierowcy muszą zwrócić szczególną uwagę na pieszych, którzy przemieszczają się między przystankiem "piątki", a linii 7 i 9 na ul. Bohaterów Warszawy.

Przypominamy też o tym, że nie ma przejazdu przez ul. Żołnierską w rejonie pętli Krzekowo. Zakaz ruchu nie obowiązuje jedynie autobusów komunikacji miejskiej. W sobotę nie zaczęły się jeszcze prace rozbiórkowe, ale należy się z tym

liczyć w każdej chwili. To może oznaczać, że ekipy budowlane, którym ruch będzie przeszkadzał w bezpiecznej pracy, wezwą na odsiecz straż miejską. Ta ma swoją siedzibę tuż obok.