

Zamknięcie pętli Krzekowo to także zamknięcie trasy dla samochodów. Wyjaśniamy na zdjęciach z drona

28.07.2023, 06:00

akr

Zamknięcie w sobotę dla tramwajów i autobusów pętli Krzekowo oznacza również brak przejazdu przez ulicę łączącą Bezrzecze i Krzekowo z trasą do i z centrum Szczecina.

O konsekwencjach zamknięcia w sobotę dla komunikacji miejskiej pętli Krzekowo informowaliśmy w [artykule „Już wiadomo, jak będą kursować tramwaje po zamknięciu pętli Krzekowo. Skrócona linia 5 i dwukierunkowe pojazdy”](#).

Krzekowo. Bez przejazdu przez pętlę

To, co oficjalnie nie zostało jeszcze ogłoszone, to zamknięcie przejazdu dla wszystkich samochodów poruszających się między ul. Szeroką na Krzekowie a ulicami Żołnierską i Mickiewicza. To oznacza przerwanie tego szlaku komunikacyjnego między zachodnią częścią Szczecina a śródmieściem.



Pętla Krzekowo i budowa nowego odcinka ul. Sosabowskiego Andrzej Kraśnicki jr

Przejazd przez rejon pętli, która staje się częścią budowy nowego odcinka ul. Sosabowskiego, będzie po prostu niemożliwy. Przez plac budowy przejadą legalnie jedynie autobusy komunikacji miejskiej. Łamiący zakaz muszą liczyć się z tym, że tuż obok, kilkadziesiąt metrów od pętli Krzekowo, jest siedziba szczecińskiej straży miejskiej.

Krzekowo. Nowa organizacja ruchu

Jak zatem będzie wyglądać trasa „zwykłych” samochodów jadących ul. Mickiewicza od strony centrum? Kierowcom nie pozostaje nic innego jak to, by na rondzie Karskiego skręcić w ul. Wernyhory (skręt w prawo) lub Reduty Ordona (skręt w lewo) i dojechać na Krzekowo objazdem. Kto pojedzie dalej na wprost ul. Żołnierską, dotrze do skrzyżowania przy wjeździe na teren kampusu [ZUT](#). Tu zostanie znak nakazujący skręt w prawo (na teren ZUT) lub w lewo (wjazd do Straży Granicznej). Przy tym ostatnim manewrze pozostanie jeszcze możliwość jazdy lewym pasem jezdni ul. Żołnierskiej do ostatniej bramy na teren straży. Na tym odcinku ta jezdnia będzie dwukierunkowa.



Ulica Żołnierska. Czerwony prostokąt to odcinek dostępny tylko dla komunikacji miejskiej. Z lewej jezdnie, która będzie dwukierunkowa Andrzej Kraśnicki jr

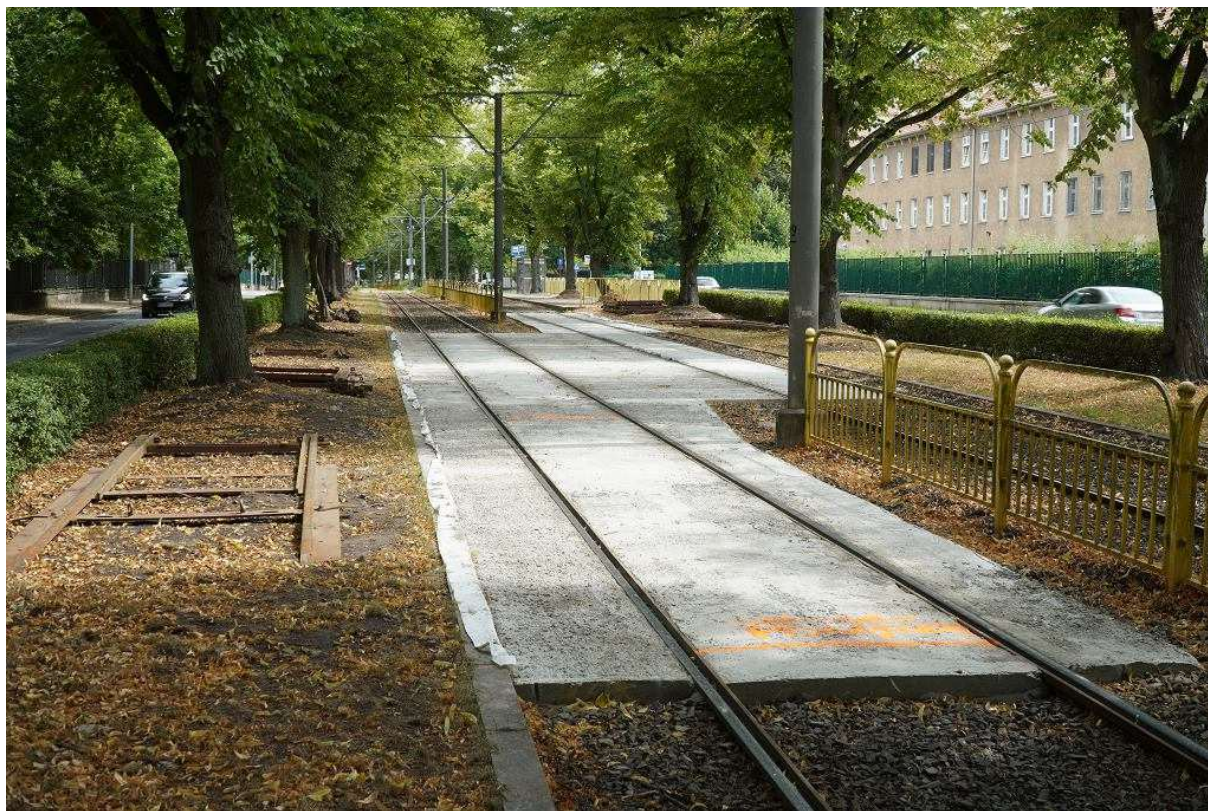
Gdzie będą przystanki linii 5?

Pasażerom komunikacji miejskiej przypominamy, że po wyłączeniu z ruchu pętli Krzekowo komunikację na ulicach Mickiewicza i Żołnierskiej zapewnią kursujące wahadłowo dwukierunkowe tramwaje linii 5. Przystanek końcowy i początkowy od strony śródmieścia będzie znajdował się na skrzyżowaniu ulic Mickiewicza i Wawrzyniaka.



Czerwoną kreską zaznaczyliśmy lokalizację przystanku tramwaju linii 5 Andrzej Kraśnicki jr

Natomiast od strony Pogodna tramwaje dowiozą pasażerów jedynie do wjazdu na teren ZUT. Kilkadziesiąt metrów dalej będą już tylko nakładki na tory umożliwiające tramwajom dwukierunkowym zmianę kierunku.



Betonowa podbudowa pod tymczasową nakładkę umożliwiającą tramwajom linii 5 zmianę kierunku Andrzej Kraśnicki jr