

Dobre tempo na Krzekowie

Ta inwestycja cieszy nie tylko dlatego, że usprawni ruch na Krzekowie i w kierunku Bezrzecza, ale także dlatego, że postęp prac widać gołym okiem. Nowy fragment ul. Sosabowskiego w Szczecinie, łączący ul. Szafera i okolice skrzyżowania ulic Łukasińskiego z Taczaka, zmieni także siatkę połączeń tramwajowych.

Wykonano już m.in. roboty sanitarne – układanie kanalizacji deszczowej oraz korytowanie. Postawiono ścianki oporowe, wcześniej wykonawca na poszczególnych fragmentach wykonał ich izolację. Widoczne są już kilkusetmetrowe fragmenty nowych jezdni i torowiska. Przypomnijmy, że na początku sierpnia zrównano z ziemią istniejącą od 1954 r. pętlę autobusowo-tramwajową „Krzekowo”. Docelowo tramwaje z ulic Mickiewicza i Żołnierskiej dojadą nowym torowiskiem do pętli na osiedlu Zawadzkiego. Tramwajowej odnogi z Krzekowa w kierunku ul. Taczaka w tym etapie prac się nie przewiduje.

Trasa będzie przebiegała nowym śladem, równoległe do ul. Szerokiej. Będzie rozpoczynała się od ronda przy ulicy Romera i zakończy włączeniem w ul. Sosabowskiego. Przebudowywane jest również skrzyżowanie ul. Żołnierskiej z ul. Sebastiana Klonowicza. Dzięki temu powstanie droga dwupasmowa dwukierunkowa do

ulicy Sosabowskiego i Taczaka wraz ze ścieżką rowerową i chodnikami. Pozwoli to na ciągłość drogi dwupasmowej praktycznie od ul. Krzywoustego do al. Wojska Polskiego i Głębokiego. Znacząco odmieni całą komunikację, nie tylko zbiorową, w rejonie ul. Szerokiej, dojazd do Bezrzecza i osiedla Zawadzkiego. Projekt przewiduje też wybudowanie blisko 2 tys. m toru pojedynczego, a na nowym odcinku zaplanowano 3 przystanki autobusowo-tramwajowe, 1 tramwajowy i 2 zatoki autobusowe.

Wybrane w przetargu konsorcjum firm – TORMEL sp. z o.o. – Lider Konsorcjum STANLED I sp. z o.o. – Partner Konsorcjum, ma dwa lata na zrealizowanie tego zadania. Prace powinny się zatem zakończyć w lutym 2025 r. Wartość kontraktu to 101 781 430,46 zł. Na realizację inwestycji przyznano 56,5 mln zł z rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych. ©©

Tomasz TOKARZEWSKI



Nowymi jezdniami pomiędzy os. Zawadzkiego i ul. Taczaka zgodnie z planem powinniśmy pojechać w lutym 2025 r.