

Było o włos od rozbiórki, ale teraz to już nie problem. Kolej ma zgodę na prace przy zabytkowej wiacie przystanku SKM Pogodno

12.11.2023, akr

Betonowe kielichy tworzące zadaszenie zostaną przesunięte, wyremontowane i będą tworzyć część przystanku Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej na Pogodnie. Kolej ma pozwolenie na wykonanie prac.



Zabytkowa wiatka będzie częścią przystanku SKM Pogodno. Prace wokół już trwają (Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl)

Wiatka przystanku kolejowego Szczecin Pogodno powstała w 1973 roku w czasie pierwszej, powojennej modernizacji linii Szczecin-Police-Trzebież. To ciekawa, betonowa konstrukcja, którą tworzą

kielichy oparte na słupach. Modernistyczna architektura to dzieło architekt Danuty Rusieckiej i konstruktora Henryka Kowalczyka.

SKM Pogodno. Interwencja społeczników

Kiedy zaczęły się przygotowania do modernizacji linii kolejowej pod potrzeby Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, okazało się, że wiatka przeznaczona jest do wyburzenia. To wywołało sprzeciw osób, które dostrzegły w kielichach ciekawą architekturę wartą zachowania. Dzięki zaangażowaniu architekta Tomasza Sachanowicza, studentów ZUT, Rady Osiedla Pogodno i Igora Podeszwika udało się zainteresować wiatą urząd Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Zebrany został istotny materiał dowodowy, który doprowadził do tego, że w grudniu 2018 roku WKZ wszczął postępowanie administracyjne, dotyczące wpisania wiaty do rejestru zabytków. Ze względu na skomplikowany charakter sprawy, postępowanie zakończone decyzją o wpisie wiaty peronowej do rejestru zabytków, trwało prawie rok.

SKM Pogodno. Chciano zburzyć wiatę

To nie spodobało się firmie Trakcja, która na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe podjęła się modernizacji linii kolejowej. Już w trakcie procedury wpisywania wiaty do rejestru firma wystąpiła do wojewody zachodniopomorskiego z wnioskiem o zgodę na rozbiórkę obiektu. Wojewoda odmówił. W tej sytuacji Trakcja wstrzymała przygotowanie projektu przebudowy tego rejonu trasy kolejowej.

Był to jeden z problematycznych elementów, który posłużył następnie Trakcji jako argument tłumaczący nikły postęp prac na budowie całej trasy Szczecin-Police. Spór z PKP PLK zakończył się dopiero po przejściu Trakcji przez PLK. To przyspieszyło prace nad projektami, także w miejscach, które wymagały zmian w założeniach.

SKM Pogodno. Wiatka na wyższym peronie

Trwające od kilkunastu tygodni intensywne prace w rejonie Pogodna oznaczają, że przejęta przez PKP PLK Trakcja ma już niezbędne pozwolenia na przebudowę tego odcinka linii kolejowej, a także wiaty. Mowa było m.in. o tym w kuluarach konferencji o Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, która w mijającym tygodniu odbyła się w Szczecinie.

Wiata musi zostać nieco przesunięta. Stać będzie też na wyższym peronie. To wynika ze współczesnych norm dotyczących wysokości peronów, tak by pasażerowie SKM mogli wygodnie wsiadać i wysiadać z pociągów. Konstrukcja przejdzie też gruntowną renowację.

Peron z wiatą będzie połączony podobnie jak dziś z ul. Mickiewicza. Nowością będzie jednak winda, która połączy go z górną częścią wiaduktu nad torami.

SKM Pogodno. Kładka do stadionu Pogoni

To jednak nie wszystko. Nad torami rozpięta zostanie nowa kładka. Połączy ona peron z parkiem oraz zejściem na stadion Pogoni przy ul. Twardowskiego. Tu także będą windy.

Kładka będzie miała kluczowe znaczenie podczas obsługi pociągów przywożących do Szczecina kibiców rywali Pogoni Szczecin. Obecnie muszą oni przechodzić przez wiadukt na ul. Mickiewicza, co zmusza policję do wstrzymywania na ten czas ruchu samochodów i tramwajów. Także z myślą o pociągach z kibicami peron SKM Szczecin Pogodno będzie dłuższy, tak by mógł przyjąć składy wagonowe, którymi pasażerowie przyjeżdżają na mecze z głębi Polski.

Plan zakłada, że prace na Pogodnie zakończą się do końca 2024 roku, ale finał wszystkich prac umożliwiających ruch pociągów pasażerskich na tej linii SKM to trzeci kwartał 2025. Koszt budowy całej SKM to 1,18 mld zł.