

# Węzeł w poślizgu

Wykonawca raczej nie odda pętli do 15 grudnia



FOT. MAREK JASZCZYŃSKI

► Na zakończenie całej inwestycji będziemy musieli poczekać do połowy 2018 roku. Nieoficjalnie wykonawca chce zakończyć prace przy pętli do końca tego roku

## Policze

**Marek Jaszczyński**

marek.jaszczynski@polskapress.pl

- Mamy poważny problem. Wykonawca prac nie podtrzymał terminu zakończenia prac przy pętli na 15 grudnia. Pierwotny termin zakończenia prac to koniec października i ten nadal obowiązuje. Natomiast zakończenie prac przy całym węźle ma nastąpić do połowy przyszłego roku. Mamy zgodę Urzędu Marszałkowskiego na prolongatę - wyjaśnia Jakub Pisański, zastępca burmistrza Polic. - Skąd kłopoty? Mieliśmy problemy z podbudową, niezbędna była wymiana gruntu i wzmocnienie.

Przypomnijmy, że to jedna z najważniejszych inwestycji komunikacyjnych w Policach. W obiekcie prócz peronów, pętli autobusowej, postojowych dla autobusów i busów, taksówek i rowerów, będą też wiaty, zjazdy z drogi powiatowej. Całość inwestycji ma kosztować 3,8 mln zł, przy czym dofinansowanie z RPO wyniosło 3,2 mln zł.

**Zakończenie prac przy całym węźle ma nastąpić do połowy przyszłego roku**

Po uruchomieniu węzła przesiadkowego to w tym miejscu autobusy linii nr 107 i F będą miały przystanek końcowy. Na terenie pętli będą usytuowane perony dla autobusów wraz z zapleczem socjalnym dla kierowców. Jak będzie wyglądać organizacja ruchu? Wjazd i wyjazd, od strony Polic będzie dwukierunkowy (wjazd i wyjazd dla autobusów oraz dla pojazdów kierujących się na polanę rekreacyjną, będzie to jezdnia o szerokości 7 m. Wjazd od strony Pilchowa będzie tylko jednokierunkowy (wjazd tylko dla autobusów), a jezdnia będzie miała 7 m szerokości. ●