

Kiedy umowa na tory SKM?

- W ciągu dwóch miesięcy zostanie sfinalizowany wart pół miliarda złotych przetarg na modernizację torów i stacji dla Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej - zadeklarował Arnold Bresch, członek zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe.

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR

Arnold Bresch, który odpowiada w PKP PLK za realizację inwestycji, gościł w Szczecinie na śródowej prezentacji efektów modernizacji stacji Szczecin Główny. Tam spytaliśmy go o losy przetargu na modernizację torów i stacji dla SKM. Chodzi przede wszystkim o trasę ze Szczecina Głównego do Polic oraz przebudowę stacji w Podjuchach, modernizację stacji Gryfino, Daleiszewo Gryfińskie i Czepino i budowę nowych przystanków: Żydowce i Łasztownia (na wysokości Kępy Parnickiej). W tym pakiecie jest także przeniesienie stacji w Zdrojach, gdzie nowe perony powstaną na skrzyżowaniu z linią Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju. Ta część inwestycji jest warta łącznie pół miliarda złotych.

Oferty w przetargu zostały otwarte już jesienią 2017 r. Do tej pory nie została jednak podpisana umowa z wykonawcą. Sygnałem, że może się to w końcu stać, było rozstrzygnięcie w połowie marca konkursu na unijne fundusze. Stworzenie Szczecińskiej

Kolei Metropolitalnej znalazło się na liście zwycięzców z dofinansowaniem rządu 512 mln zł, co stanowi aż 85 proc. tzw. kosztów. Decyzję ogłosiło rządowe Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

- Najpierw musimy podpisać umowę z CUPT - tłumaczył „Wyborczej” Bresch. - To stanie się w ciągu dwóch miesięcy. Dopiero wówczas będziemy mogli podpisać umowę z wykonawcą.

Zaznaczył, że ta przedłużająca się procedura to efekt niestandardowej sytuacji. Formalnie to nie PKP PLK będzie tzw. beneficjentem funduszy unijnych, ale Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, czyli kilkanaście gmin z regionu szczecińskiego, które od początku przygotowują cały projekt SKM. I to mimo że to PKP PLK w całości odpowiada za przetarg na modernizację linii, realizację i wkład własny w swoją część przedsięwzięcia.

- To trochę wydłuża procedury, ale chciałbym podkreślić, że to właśnie PKP PLK jest najdalej zaawansowana w przygotowaniu swojej części inwestycji związanej z SKM - podkreśla Arnold Bresch.

To najważniejsza informacja, bo modernizacja sieci kolejowej (wraz ze stacjami) to lwią część wydatków związanych z koleją metropolitalną. Dla porównania: miasto Szczecin na budowę przy stacjach 26 węzłów przesiadkowych wyda około 100 mln zł (w tym 85 proc. unijnego dofinansowania). Łączny budżet inwestycji związanych z SKM to ponad 741 mln zł.

Szczecińska Kolej Metropolitalna jako cały projekt ma zostać zrealizowana do 2022 r. ●