

Trzeci przystanek na trasie SKM. Wreszcie konkretne spotkania



FOT. MAREK JASZCZYŃSKI

Obecnie w ramach prac nad SKM trwa rozbiórka toru szlakowego numer 1 od stacji Szczecin Skolwin do stacji Police

Marek Jaszczyński
marek.jaszczynski@polskapress.pl



Police

W początkach przyszłego roku zaplanowano spotkania dotyczące uruchomienia przystanku kolejowego przy zakładach chemicznych w Policach. Miałby to być jeden z trzech przystanków w ramach Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.

Starsi mieszkańcy pamiętają przystanek Police Zakład, który działał tuż obok zakładów. W latach siedemdziesiątych i osiemdziesiątych XX w. do tego przystanku dojeżdżali pracownicy. Historia ma zatoczyć koło.

- Grupa Azoty Police podtrzymuje wolę współpracy w ramach projektu Szczecińskiej Ko-

lei Metropolitalnej. Prowadzone z jednostką samorządu terytorialnego rozmowy są na zaawansowanym etapie - informuje Paweł Piwowarczyk z Grupy Azoty Police. - Na styczeń 2020 r. zaplanowano szereg spotkań, mających na celu między innymi ocenę stanu istniejącej infrastruktury, przeanalizowanie stanu własności gruntów oraz analizę zapotrzebowania na liczbę kursów do planowanego przystanku Police Zakłady Chemiczne.

Trwają prace przy uruchomieniu SKM, która ma ruszyć do 2022 roku. Cała inwestycja ma kosztować ponad 735 mln zł. W ramach inwestycji ma m.in. zostać zmodernizowana linia kolejowa nr 406 do Polic, powstanie nowa linia łącząca Szczecin Turzyn ze Szczecinem Głównym, konieczna będzie też modernizacja istniejących przystanków.

W pierwszym etapie zostanie wyremontowany prawie 24-kilometrowy fragment linii kolejowej nr 406 od stacji Szczecin Główny aż po stację

Na styczeń 2019 r. zaplanowano szereg spotkań, mających na celu między innymi ocenę stanu istniejącej infrastruktury.

Police. To oznacza reaktywację przystanków kolejowych rozszaniach po Szczecinie, a więc Pomorzany, Turzyn, Pogodno, Łękno, Niebuszewo, Drzetowo, Żelechowa, Gołęcino, Goćław, Skolwin. Obecnie na terenie Polic zaplanowano dwa przystanki, pierwszy to Police Dąbrówka w rejonie wiaduktu

nad ulicą Piłsudskiego, z dwoma peronami zewnętrznymi o długości 130 m i szerokości 4,5 m. Dojście do peronów zapewnione będzie za pomocą schodów oraz wind. Perony zostaną zadaszone wiatami o długości 50 m. Na peronach należy ustawić ławki, kosze oraz oznakowanie.

Drugi przystanek to stacja PKP, gdzie perony zostaną przesunięte o ok. 50 m w kierunku południowym. Wykonany zostanie peron 1 jednokrawędziowy o długości 250 m oraz peron 2 dwukrawędziowy o długości 200 m. Dojścia do peronów zapewnione zostaną poprzez dwie kładki. Perony zostaną zadaszone za pomocą wiat peronowych o długości 100 m. Przy stacji Police znajdują się przystanki linii autobusowych 102, 103, 106, 109, 110 i 111.

©©