

Nowa inwestycja do 2020 roku

- Nowoczesny węzeł przesiadkowy na prawobrzeżu powstanie w ciągu dwóch lat
- Budowa rozpocznie się już za kilka miesięcy. Koszt inwestycji to osiem milionów złotych

Świnoujście

Joanna Maraszek

joanna.maraszek@polskapress.pl

O takim węźle pomarzyć może nie jedno miasto. Nowoczesny i stylowy obiekt już niedługo stanie w Warszawie, prawobrzeżnej dzielnicy Świnoujścia. Miasto zdobyło dofinansowanie kosztownej inwestycji.

- Prezydent Świnoujścia, Janusz Żmurkiewicz uczestniczył w obradach Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. W trakcie obrad podjęta została uchwała zmieniająca wykaz zadań zapisanych w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych SOM, dzięki czemu Świnoujście otrzyma dodatkowo 3,61 mln zł na realizację drugiego etapu budowy infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego, kolejowo-promowo-autobusowego - wyjaśnia Robert Karelus, rzecznik prezydenta Świnoujścia.

Inwestycja planowana jest od dłuższego czasu. Jej powstanie ma ułatwić nie tylko poruszanie się podróżnych, ale rozładować ruch w centrum.

- Zgodnie z celami i zadaniami ujętymi w Wieloletnich Strategicznych Programach Operacyjnych na lata 2014-2020 miasto planuje w obszarze ulic



► Planowana kładka ma być przystępna zarówno dla pieszych, jak rowerzystów. Platforma jest zaprojektowana w stylu nowoczesnym

Dworcowej i Barlickiego zlokalizować nowoczesny węzeł przesiadkowy wraz parkingiem oraz potencjalnym parkingiem wielopoziomowym, a także dochodzącą do niego siecią ścieżek rowerowych - prezentuje plany Robert Karelus.

To rozwiązanie umożliwi kierowcom pozostawianie pojazdów i podróż komunikacją miejską, pieszo bądź rowerem. Dzięki temu rozwiązaniu, centrum miasta zostanie częściowo odciążone z nadmiaru pojazdów, które są uciążliwe

szczególnie w sezonie wakacyjnym.

- Inwestycja z pewnością przyczyni się do poprawy zewnętrznego i wewnętrznego systemu komunikacji, usprawnienia połączeń pomiędzy wyspami Uznam i Wolin, rozwoju i zwiększenia udziału w komunikacji ekologicznych środków transportu. Turyści odwiedzający nasze miasto mogliby pozostawiać na parkingach węzła przesiadkowego swoje samochody i zwiedzać wysp - chociażby rowera-

mi - mówi rzecznik prezydenta Świnoujścia.

Drugi etap inwestycji, na który miasto otrzyma dofinansowanie, obejmie połączenie wybudowanego w pierwszym etapie inwestycji parkingu z dworcem PKP i PKS oraz przystanią promową.

- W kolejnym etapie przewidujemy budowę kładki nad torami i ulicą Dworcową - zapowiada Karelus. - Prace obejmą także zagospodarowanie terenu przy przeprawie promowej, rozszerzenie istniejącego wę-

zła o nowy obszar, pod kątem rozwoju komunikacji publicznej.

Koszt realizacji tego etapu, szacowany jest na około osiem milionów złotych.

- Samą inwestycję budowy węzła przesiadkowego rozpoczęlibyśmy jeszcze w tym roku, kończąc w 2020 roku - informuje Karelus.

To nie jedyna modernizacja przestrzeni miejskiej na jaką Świnoujście otrzymało dofinansowanie. Miasto otrzymało około trzy i pół miliona złotych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na inwestycję budowy Promenady Zdrowia. Ta inwestycja powstanie na kilometrowym odcinku od ulicy Powstańców Śląskich do Małachowskiego, równoległe do tzw. starej promenady. Będzie to miejsce nie tylko do spacerów, ale też zostaną wydzielone pasy dla rolkarzy i rowerzystów.

Wśród elementów wyposażenia pojawiają się między innymi te przeznaczone do aktywnego spędzenia czasu: niewielkie trampoliny ziemne, urządzenia rekreacyjne, takie jak równoważnie, mini siłownie zewnętrzne, gry interaktywne. Nie zabraknie też oczywiście zieleni i elementów małej architektury. Całość inwestycji szacowana jest na około 9,5 mln zł. ●

©

FOT. BIK