

Od realizacji tego odcinka SKM zależy na ile mocno Stargard będzie w szczecińskiej metropolii [LIST]

23.10.2024,

Ten i inne warianty budowy sieci SKM należy zrealizować w możliwie najbliższej przyszłości. Teraz jest ten moment, kiedy trzeba to ponownie rozważyć - uważa Mariusz Jankowski z Towarzystwa Przyjaciół Stargardu.

Zachęcony akcją "Gazety Wyborczej" Supermiasta, chciałbym poruszyć temat Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z punktu widzenia mieszkańca Stargardu.

Z niecierpliwością oczekujemy startu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej na wszystkich zaplanowanych odcinkach. Trwająca już od kilku lat rewitalizacja linii i budowa infrastruktury towarzyszącej ma, według ostatnich informacji, zakończyć się w pierwszym półroczu 2026 roku.

Jeżeli towarzyszyć temu będzie dopracowana, spójna i ścisła integracja tej kolei z innymi środkami transportu publicznego, jeżeli zostanie to zwieńczone wspólnym biletem, znajdziemy się w całkiem nowej jakościowo sytuacji. Dziś trudno nawet sobie wyobrazić, ile to może dać nam wszystkim, jak znacząco wpłynie to na mobilność mieszkańców aglomeracji. Obszar Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego będzie bardziej dostępny, a przez to i przyjaźniejszy dla ludzi. Szybka kolej stanie się rdzeniem całej infrastruktury komunikacyjnej na tym terenie.

Największą korzyść odniosą na pewno mieszkańcy Szczecina. Do funkcjonujących obecnie 11 przystanków SKM dojdzie kolejnych 15.

Również osoby przyjeżdżające do Szczecina z pozostałych miejscowości aglomeracji będą mogły wjechać [do miasta] koleją dalej niż obecnie. Mieszkańcy Polic dostaną ponownie kolejowe połączenie ze światem.

Z dobrodziejstwa renesansu kolei w naszej metropolii Stargard skorzysta jednak w ograniczonym stopniu. Powstanie SKM nie zwiększy liczby przystanków w tym mieście - drugim pod względem liczby mieszkańców w aglomeracji (Stargard liczy więcej niż jedna szósta populacji Szczecina). Jego południowe rejony znajdują się w dużej odległości od stargardzkiego dworca - jedyne przystanki w mieście. Osiedle Kluczewo: w odległości ponad 7 km, Osiedle Pырzyckie: ponad 3 km. W ich pobliżu przebiega nieużywana (poza przewozami do Cukrowni Kluczewo) linia kolejowa, która wiedzie do Pырzyc. Niegdyś znajdowały się przy niej przystanki Stargard Osiedle Pырzyckie i Stargard Kluczewo.

W Studium wykonalności "Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej" analizowane były różne opcje realizacji tego przedsięwzięcia. Wśród nich była też przewidziana rewitalizacja odcinka do stargardzkiej dzielnicy Kluczewo. Analizy społeczno-ekonomiczne pokazywały, że również to rozwiązanie się broniło. Niestety, podejmując w 2016 roku decyzję co do ostatecznego kształtu inwestycji, przyjęto wariant ograniczony, rezygnując z objęcia nią m.in. odcinka Stargard - Stargard Kluczewo. Przyczyną był niedostatek środków możliwych do pozyskania na realizację SKM w takim zakresie. Choć decyzja ta była niekorzystna dla Stargardu, z tych względów i w tym czasie, można było ją zrozumieć. Istotne byłoby jednak uznanie, że ten i inne warianty budowy sieci SKM należałoby zrealizować w możliwie najbliższej przyszłości. Myślę, że teraz jest ten moment, kiedy trzeba to ponownie rozważyć.

W tym rejonie Stargardu mieszka kilkanaście tysięcy osób. Cały czas powstają tam nowe budynki mieszkaniowe (jedno- i wielorodzinne). W Parku Przemysłowym Nowoczesnych Technologii w Kluczewie pracuje mniej więcej co czwarty stargardzianin, a także ludzie spoza Stargardu, również ze Szczecina.

W przyjętym przez Radę Miejską dokumencie „STARGARD 2030. Strategia rozwoju miasta Stargard do roku 2030” w Kierunkach działań dotyczących Przestrzeni miejskiej i mobilności wpisane jest przedsięwzięcie: Współpraca z partnerami na rzecz rozwoju SKM (Szczecińska Kolej Metropolitalna) i sformułowany tam też oczekiwany efekt: "Działania na rzecz wprowadzenia biletu metropolitalnego oraz uruchomienie połączenia do Kluczewa i wykorzystanie go do przejazdów wewnątrzmijskich (przystanki „Osiedle” i „Kluczewo”). Może więc uda się jeszcze w tym czasie zrealizować to zamierzenie. Do tego potrzebna jest wola decydentów - głównie urzędu marszałkowskiego. Od realizacji tego odcinka zależy na ile mocno Stargard będzie w metropolii.

Po 1989 roku przeżyliśmy zachłyśnięcie się motoryzacją. Wręcz wybuchł samochodowy boom. Jednocześnie następował upadek transportu publicznego. Często posiadanie samochodu stało się zatem koniecznością. Mocno odczuwamy różne uciążliwości związane ze skokowym przyrostem liczby samochodów osobowych. Może je zmniejszyć zauważalne odrodzenie kolei, a w naszym przypadku powstanie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Idealnie jest, kiedy potrzebę przemieszczenia się w inne miejsce zaspokajamy mając wybór sposobu przejazdu. Wielkość udziału komunikacji zbiorowej w tym procesie świadczy o stopniu rozwoju cywilizacyjnego społeczeństwa. Oferta SKM powinna odpowiadać na to wyzwanie.

Mariusz Jankowski, Towarzystwo Przyjaciół Stargardu

SUPERMIASTA I SUPERREGIONY 2024

1. W piątej edycji naszej akcji "Supermiasta i Superregiony" rozmawiamy o czymś, z czym chyba każdy z nas ma do czynienia: o pociągach, torach, dworcach. Zastanawiamy się, jaka jest przyszłość polskich kolei. Przyglądamy się, jak rozwinęły się przez ostatnie lata, dyskutujemy o tym, co należy zmienić i poprawić. Pokazujemy dobre praktyki i sukcesy nie tylko w Polsce, ale też za granicą. Opowiadamy o planowanych inwestycjach, zarówno jeśli chodzi o tabor, jak i infrastrukturę.