

# SKM zmieni Gryfino nie do poznania

Realizacja projektu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej rozpoczęła się od stacji Gryfino. Od poniedziałku prace trwają na peronach drugim i trzecim. Do końca przyszłego roku ta mała stacja zmieni się w węzeł przesiadkowy SKM. Podobnie jak inne dworce w „satelickich” miastach szczecińskiego obszaru metropolitalnego, które będą częścią SKM, stacja Gryfino stanie się nowoczesnym centrum komunikacyjnym, które połączy różne środki transportu i ułatwi podróżowanie, a sama inwestycja zmieni standard niedoinwestowanego od lat rejonu stacji kolejowej.



Mieczysław Sawaryn, burmistrz Gryfina, i Olgierd Geblewicz, marszałek zachodniopomorski, jadą zmodernizowanym pociągiem do Gryfina. Za dwa lata Gryfino będzie nowoczesnym węzłem przesiadkowym. Fot. Ryszard PAKIESER

Marta Burczyk z zespołu prawnego PKP PLK SA poinformowała nas, że przebudowane zostaną perony nr 2 i 3. Będą one wyższe, co ułatwi podróżnym korzystanie z pociągów. Na peronach zamontowane zostanie nowe oznakowanie, gabloty informacyjne, ławki oraz nowe wiaty. Na stacji Gryfino wyremontowane zostanie przejście podziemne, w którym będą zamontowane windy prowadzące na perony nr 2 i 3. Stacja po modernizacji stanie się bardziej dostępna dla podróżnych o ograniczonych możliwościach poruszania się. Następnie modernizowane będą: stacja Szczecin Dąbie, stacja Daleszewo i przystanek w Czepinie.

PKP Polskie Linie Kolejowe SA realizują projekt „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351”. Obejmuje on odcinki linii kolejowych Stargard – Szczecin Główny (nr 351), Gry-

fino – Szczecin Główny (nr 273), Szczecin Dąbie – Goleniów (nr 401) oraz Szczecin Główny – Police (nr 406). Szczecińska Kolej Metropolitalna połączy szczecińskie osiedla prawobrzeża z centrum Szczecina, Policami, Goleniowem, Stargardem i Gryfinem.

W ramach projektu powstanie 10 nowych przystanków: Szczecin Cmentarz Centralny, Szczecin Niemierzyn, Szczecin Stołczyn Północny, Szczecin Skolwin Północny, Police Dąbrówka, Szczecin Żydowce, Szczecin Łasztownia, Szczecin Dunikowo, Szczecin Trzebusz, Goleniów Park Przemysłowy. Większy komfort pasażerów zapewni przebudowa 9 stacji i 8 przystanków kolejowych. Objęte projektem obiekty zostaną wyposażone w monitoring, ławki, wiaty i system dynamicznej informacji pasażerskiej. Będą przystosowane do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Zmodernizowane zostanie przejście podziemne na stacji Gryfino oraz wybudowane

będą nowe przejścia na linii kolejowej Szczecin Główny – Police na stacjach i przystankach: Szczecin Dąbie, Szczecin Dunikowo, Szczecin Niebuszewo, Szczecin Drzetowo, Szczecin Podjuchy. Kładki nad linią tramwajową przy przystanku Szczecin Zdroje zapewnią wygodne dojście do peronów.

Na jednotorowym szlaku Szczecin Główny – Szczecin Turzyn zostanie dobudowany drugi tor, co wpłynie na skrócenie czasu podróży oraz zapewni płynny przejazd większej liczby pociągów. Na liniach kolejowych objętych projektem poprawi się przepustowość, gdyż zostaną zmodernizowane mosty, wiadukty, przepusty. PLK zwiększy również poziom bezpieczeństwa dzięki budowie nowoczesnego lokalnego centrum sterowania i wymianie urzędzeń. Dodatkowe zabezpieczenia i monitoring będą na przejazdach kolejowo-drogowych.

Wartość prac, które zostaną zrealizowane w ramach dwóch zadań, wynosi ponad 530 mln zł netto. Zakończenie inwestycji zaplanowano na koniec 2022 r. Przedsięwzięcie jest finansowane z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Udział w nim ma także gmina Gryfino, która na przebudowę infrastruktury, w tym budowę parkingów, modernizację ulic, chodników i oświetlenia w centralnej części miasta wyda kilkanaście mln złotych. Tomasz Miler, z-ca burmistrza Gryfina, przyznaje, że dla mieszkańców miasta rozpoczęta inwestycja, jak również zaplanowane prace wokół dworca będą z pewnością uciążliwe.

– Myślę, że warto ponieść ten koszt, by została zrealizowana wielka strategiczna inwestycja, która zmieni tę część Gryfina. To będzie zupełnie inny standard, dużo lepszy niż obecnie – zapewnia z-ca burmistrza.

Modernizacja ulicy 1 Maja w Gryfinie, która jest gminną częścią projektu, sfinansowana zostanie wspólnie ze Starostwem Powiatowym w Gryfinie. Prace wokół dworca zakończyć się mają do końca 2021 roku. ©©

R.K. CIEPLIŃSKI