

Prace na linii kolejowej nr 406 ruszą w ciągu dwóch miesięcy



FOT. MAREK JASZCZYŃSKI

Police, wiadukt nad ulicą Piłsudskiego. Tutaj ma znajdować się przystanek SKM „Police Dąbrówka”.

Marek Jaszczyński
marek.jaszczynski@polskapress.pl



Police

Nie udało się rozpocząć prac na Szczecińskiej Koleją Metropolitalną w kwietniu. Zanim dojdzie do wycinki drzew przy torach, ornitolog sprawdzi czy nie ma w pobliżu siedlisk ptaków.

- Prace faktycznie miały ruszyć już kwietniu, ale trwają poprawki przy dokumentacji. Zamawiający i inżynier kontraktu mieli uwagi do dokumentacji, którą złożył wykonawca - mówi Artur Ratuszyński ze Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Według zapewnień przedstawiciela SSOM harmonogram prac nie będzie z tego powodu zachwiany.

Jakie są najbliższe plany?

- Na trasie do Polic jest przygotowywana wycinka drzew. Trwa okres lęgowy, dlatego teren najpierw musi sprawdzić ornitolog. Jeśli wyda zgodę to w ruch pójść piły - odpowiada Artur Ratuszyński.

Wykonawca prac otrzymał też zgodę na zorganizowanie

trzech składów materiałów: torów, podkładów i tłucznia bazaltowego. Place składowe są w Policach, Skolwinie i Glinkach. Wykonawcą prac jest spółka Trakcja SA, które zajmie się pracami na linii nr 406 (Szczecin Główny - Police) oraz zmodernizuje wybrane elementów linii 273 (tzw. „Nadodrzancka do Gryfina”), 351 (Szczecin - Stargard) oraz 401 (Szczecin - Goleniów).

Zakres prac i liczby

Istniejące perony zostaną gruntownie zmodernizowane, niektóre przystanki zmienią lokalizację, pojawiają się też zupełnie nowe. W sumie SKM będzie liczyć 118 kilometrów torów, w tym połączenie Szczecin Główny - Police 23,5 km. Pasażerowie kolei metropolitalnej otrzymają do dyspozycji 40 przystanków węzłowych - 31 to

istniejące stacje, które zostaną w znacznym stopniu zmodernizowane i rozbudowane. Na potrzeby SKM powstanie także 9 całkowicie nowych przystanków. Wszystkie perony mają być dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

W ramach inwestycji powstanie również ok. 2580 nowych miejsc parkingowych, w tym w Szczecinie ok. 1800. Zmodernizowanych lub wybudowanych zostanie 37 obiektów inżynierskich - mostów, wiaduktów kolejowych i kładek oraz 12 przejść pod torami kolejowymi. Uruchomienie SKM ma nastąpić w 2022 roku. Pociągi w godzinach szczytu mają kursować co pół godziny, a poza szczytem co godzinę. 38 minut tyle ma trwać podróż pociągiem ze Szczecina do Polic.

©©

Prace faktycznie miały ruszyć już kwietniu, ale zamawiający i inżynier kontraktu mieli uwagi do dokumentacji.

Artur Ratuszyński, SSOM