

Budowa linii SKM Szczecin-Police zbliża się do finału. Przejechaliśmy całą trasę, są niespodzianki

28.12.2025, 06:00, Andrzej Kraśnicki jr

Są już perony, większość wiat, kładek i wind, a także nowe tory i sieć trakcyjna. Byliśmy na każdym przystanku i na każdej stacji Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej od Szczecina do Polic. Oto nasz szczegółowy raport z budowy.

Po długim okresie zastoju modernizacja linii Szczecin-Police dla Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej przyspieszyła i widać tego efekty. Tuż przed świętami przejechaliśmy wzdłuż całej linii. Zajrzeliśmy na każdą stację i przystanek SKM, przypatrzyliśmy się szczegółom. Odkryliśmy coś, co jeszcze nie zostało nagłośnione, a z pewnością ucieszy wszystkich, którzy mają sentyment do starej stacji Szczecin Niebuszewo.

Nasz raport bogato ilustrujemy zdjęciami z przystanków i stacji SKM. W tak rozbudowanej, kompletnej formie linia Szczecin-Police nie była jeszcze publicznie prezentowana.

Szczecińska Kolej Metropolitalna. Opóźniona budowa

Szczecińska Kolej Metropolitalna to cztery linie: S1 to pociągi, które dojadą ze Stargardu, S2 to pociągi zapewniające łączność z Gryfinem, S3 - z Goleniowem a S4 - z Policami. Trzy pierwsze już funkcjonują. Czwarta, która umożliwi dojazd w różne rejony Szczecina i do Polic, jest w budowie.

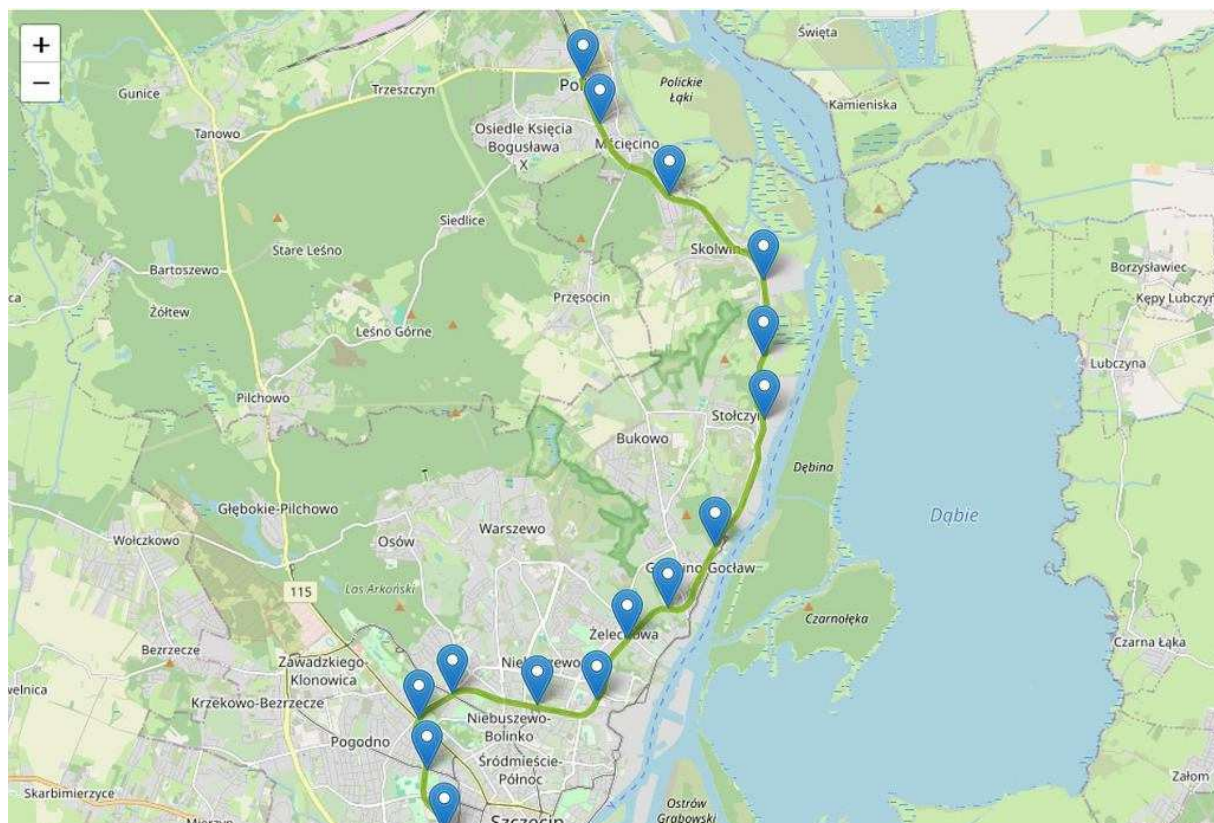
SKM powstaje z olbrzymimi problemami. O dużym opóźnieniu kolejowej części inwestycji, która miała być gotowa we wrześniu 2022 roku, pisaliśmy wielokrotnie. Dopiero w 2023 roku odpowiedzialna za te prace spółka PKP Polskie Linie Kolejowe opanowała sytuację i budowa zaczęła się na dobre. Kolejowe ekipy pracują na niektórych odcinkach nawet w niedziele.

Wszystko wskazuje na to, że planowany obecnie na połowę grudnia 2026 roku termin pełnego uruchomienia SKM zostanie dotrzymany. To ważne, bo 14 grudnia (jak co roku) wchodzi w życie istotna korekta rozkładów jazdy. Dokładane są nowe połączenia, zmieniane godziny odjazdów i przyjazdów. Za rok w nowym rozkładzie jazdy pojawią się zatem pociągi ze Szczecina do Polic. To ta trasa - wymagająca zbudowania od podstaw, łącznie z peronami i siecią trakcyjną - była kulą u nogi całego projektu. Na odcinkach SKM do Gryfina, Stargardu i Goleniowa, gdzie zakres prac ograniczał się w zasadzie do budowy tylko nowych peronów, tak dużych problemów nie było.

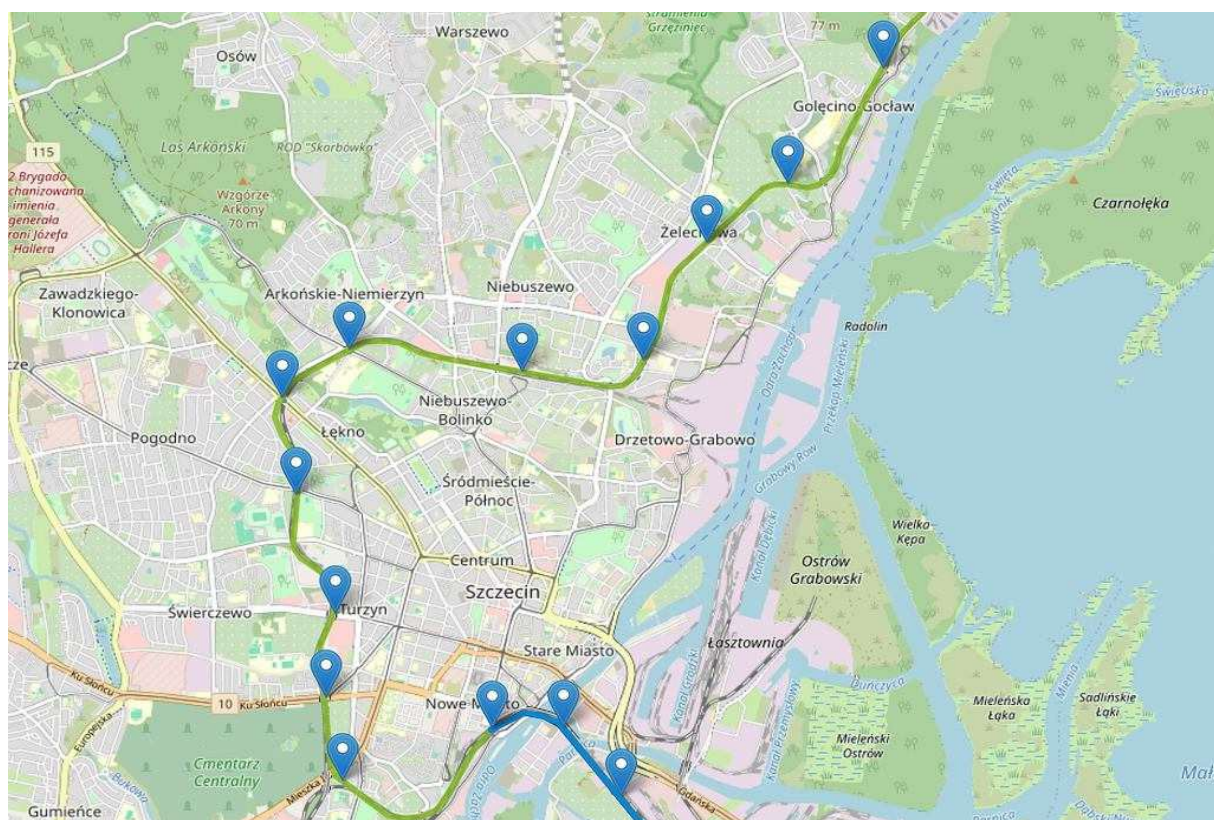
A jak wygląda obecnie plac budowy? Tu jest znacznie więcej dobrych informacji.

SKM Szczecin-Police. Przystanek po przystanku

W naszym raporcie pokonujemy trasę od Szczecina do Polic. Pokazujemy każdą stację i przystanek SKM.



Przystanki SKM na trasie Szczecin-Police fot. skm.szczecin.pl/mapa/



Przystanki SKM w rejonie lewobrzeżnych części Szczecina fot. skm.szczecin.pl/mapa/

Słowo wyjaśnienia - stacja to bardziej rozbudowany układ torów, ma zwykle więcej niż jeden peron. Na stacjach pociągi mogą kończyć swój bieg. Przystanki to miejsca krótkich postojów z jednym peronem między torami prowadzącymi w dwóch kierunkach, lub dwoma peronami po zewnętrznych stronach linii kolejowej. Na trasie Szczecin-Police mamy dwie stacje. Pierwsza to Szczecin Niebuszewo, gdzie skończy bieg większość pociągów SKM. Druga to stacja Police, która jest na końcu trasy.

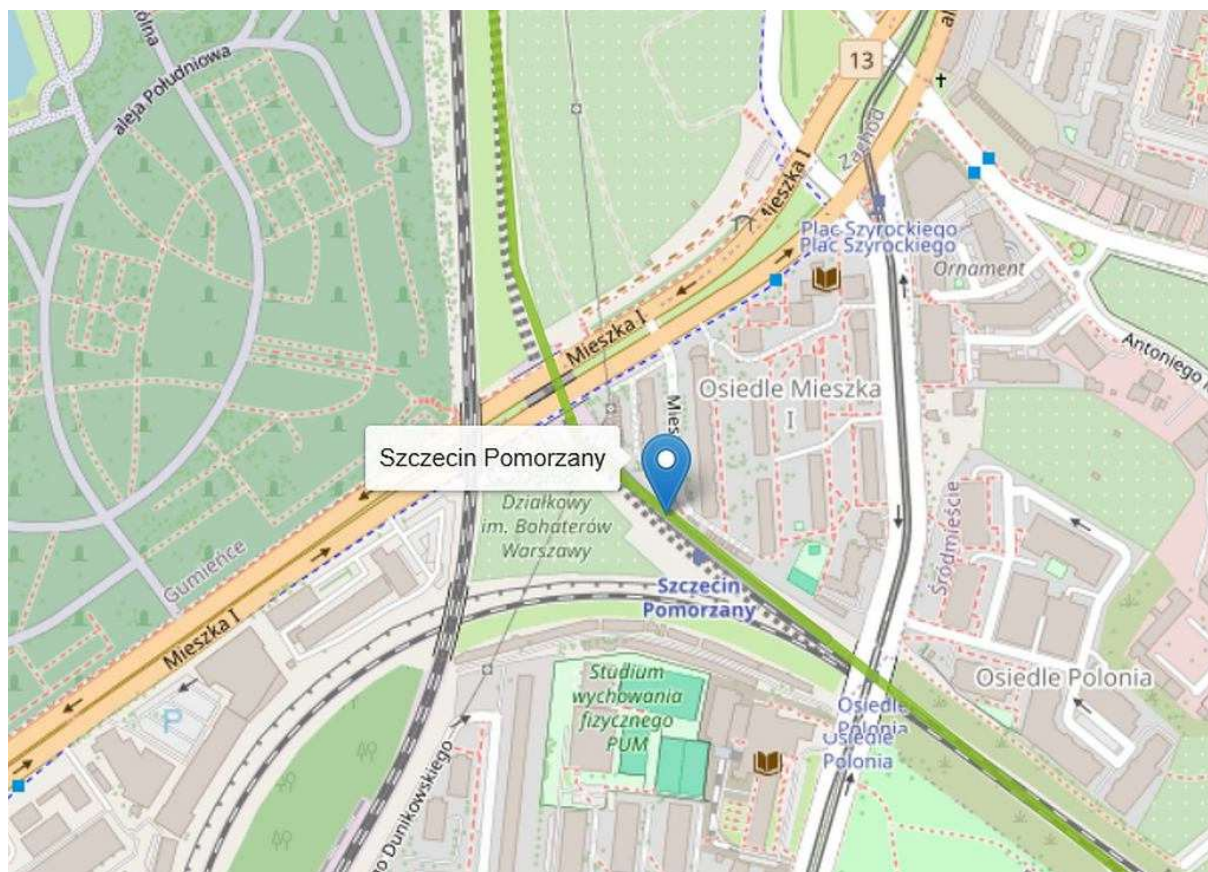
W raporcie krótko opisujemy każdy przystanek i stację, prezentujemy lokalizację na mapie i jedno zdjęcie. Pozostałe zdjęcia, wykonane z drona, załączamy do artykułu w formie galerii. Żeby ją zobaczyć, wystarczy "kliknąć" w główne zdjęcie ilustrujące raport. Wszystkie zdjęcia otworzą się w kolejności od Szczecina w kierunku Polic. Dla jasności, wszystkie mają podpisy.

Na końcu tekstu przypominamy natomiast, z jaką częstotliwością oraz z jakich stacji początkowych będą jeździć pociągi do Polic.

Przystanek Szczecin Pomorzany

Po dojechaniu na stację Szczecin Główny pociągi SKM pojadą w kierunku Pomorza. To będzie pierwszy przystanek SKM na trasie Szczecin - Police.

Pociągi najpierw skręcają w prawo w linię prowadzącą w stronę alei Powstańców Wielkopolskich. Tuż przed wiaduktem z tą ulicą linia się rozdziela. Tor w lewo prowadzi na przystanek Wzgórze Hetmańskie i bazę spółki Polregio, gdzie stacjonują regionalne pociągi. Trasa SKM skręca w prawo. Linia od tego miejsca aż do Turzyna była linią jednotorową, co znacznie ograniczało jej przepustowość. Trzeba było zbudować drugi tor. To oznaczało duże prace ziemne, by poszerzyć wykop, w którym poprowadzona jest trasa.



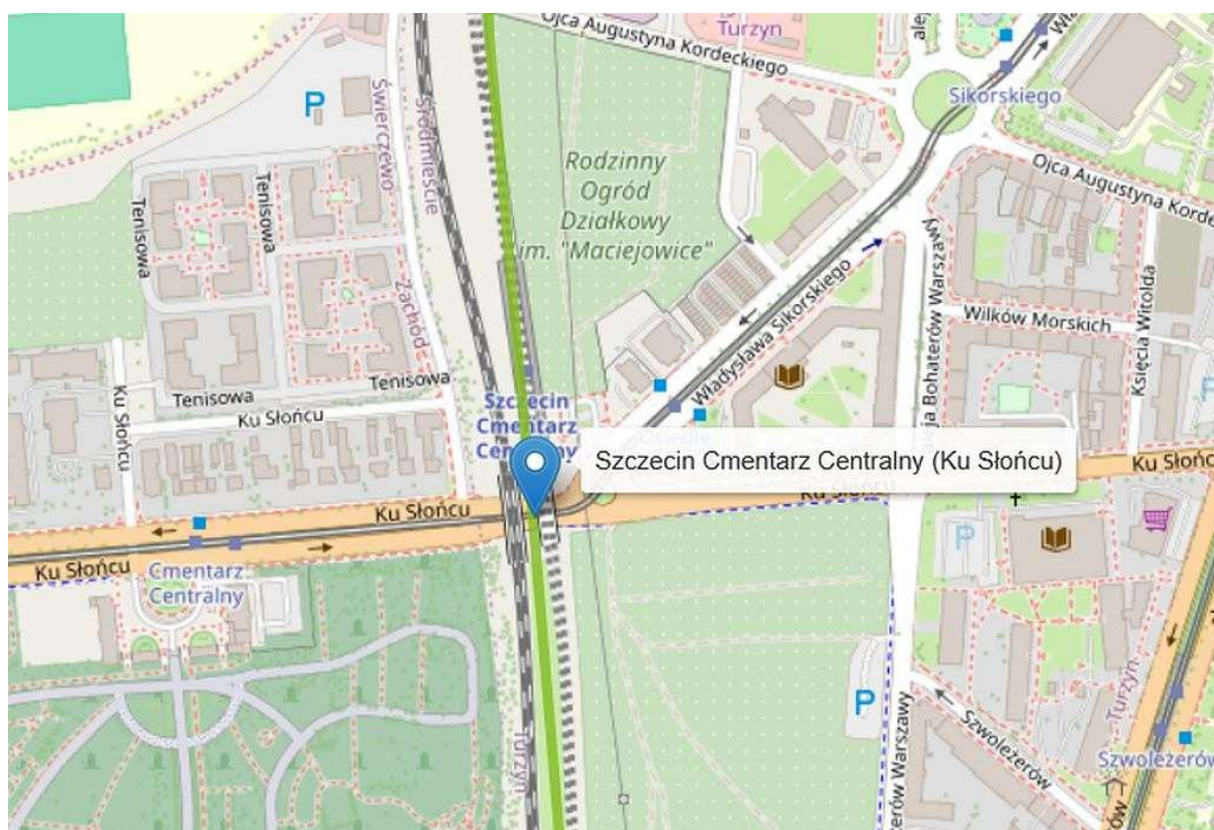
SKM Szczecin Pomorzany fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>



SKM Szczecin Pomorzany (między ul. Mieszka I i al. Powstańców Wielkopolskich) Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Przystanek znajduje się między aleją Powstańców Wielkopolskich i ulicą Mieszka I. To dwa perony po zewnętrznych stronach dwutorowej linii. Dostęp do nich będzie zarówno z wiaduktu w ciągu alei Powstańców Wielkopolskich, jak i z wiaduktu w ciągu ulicy Mieszka I. Pomiędzy peronami będzie można przejść kładką nad torami. Dostęp na kładkę będzie możliwy schodami i windami.

Przystanek Szczecin Cmentarz Centralny



SKM Szczecin Cmentarz Centralny fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>

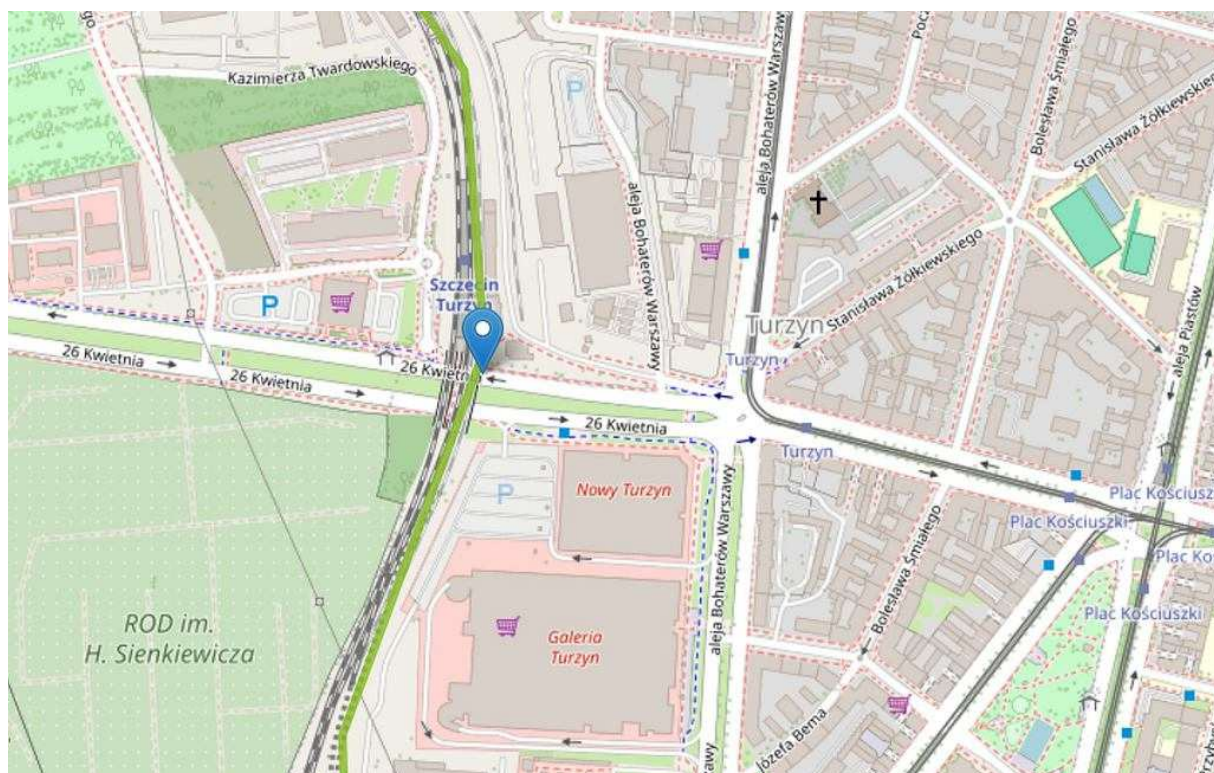


SKM Szczecin Cmentarz Centralny Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Przystanek powstał przy skrzyżowaniu ulicy Ku Słońcu z Sikorskiego. Linia SKM nad ulicą Ku Słońcu, po dobudowaniu drugiego toru, prowadzi już dwoma wiaduktami. Wcześniej był tylko jeden z pojedynczym torem. W ramach inwestycji stary, stalowy wiadukt został wyremontowany, a obok niego powstała nowa konstrukcja. Sam przystanek to dwa zewnętrzne perony. Na poziom ulicy Ku Słońcu prowadzą schody oraz dwie windy - po jednej dla każdego peronu.

Z kolei widoczny na zdjęciu imponujący, betonowy wiadukt to linia prowadząca z Gumieniec na Turzyn, gdzie łączy się z modernizowaną linią SKM.

Przystanek Szczecin Turzynie



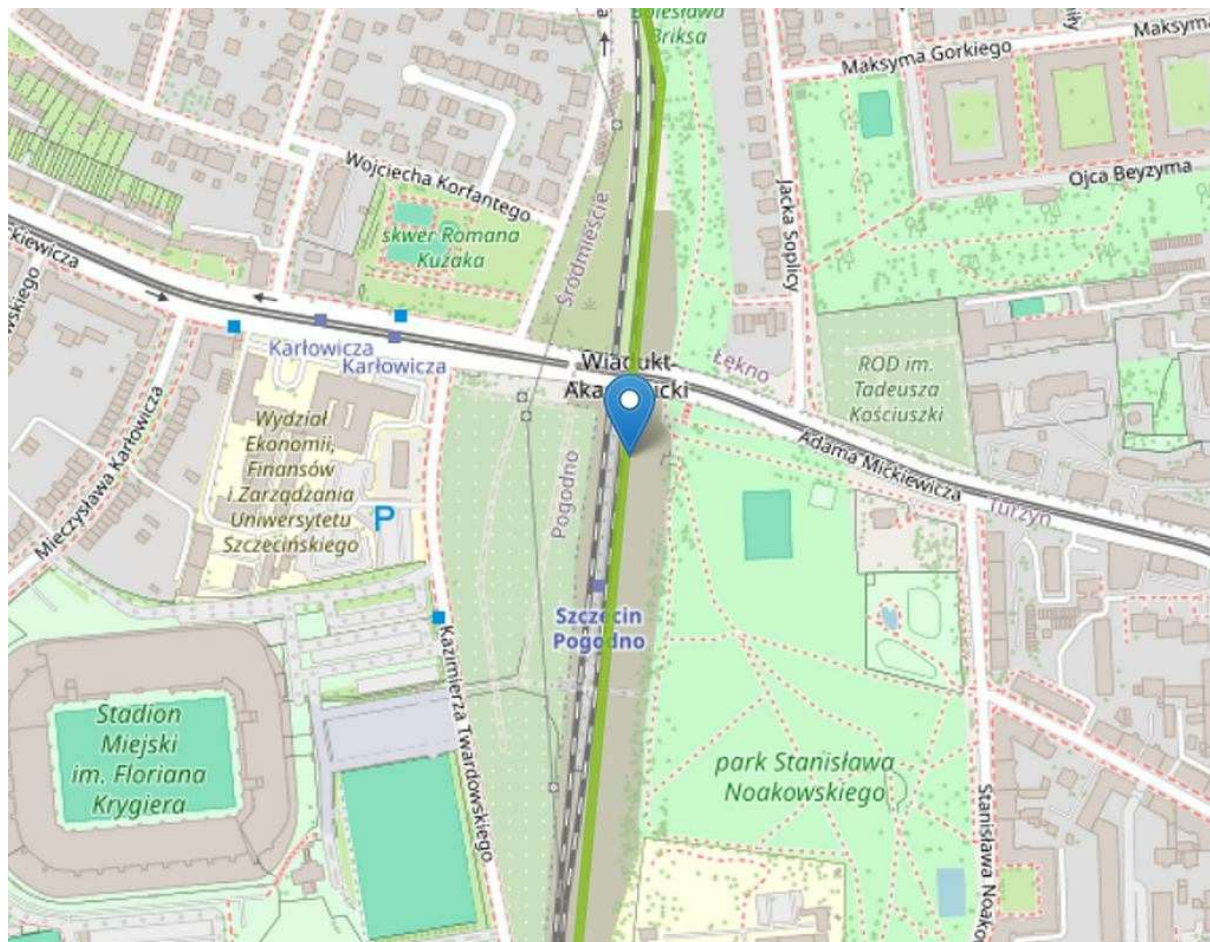
SKM Szczecin Turzynie fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>



SKM Szczecin Turzynie Fot. Cezary Aszkietowicz / Agencja Wyborcza.pl

Kiedyś był to pierwszy przystanek dla jadących od strony stacji Szczecin Główny. Peron wyspowy - czyli położony między torami - został zbudowany jednak od podstaw. Dostęp do niego będzie od strony wiaduktu nad ulicą 26 Kwietnia. Dostaniemy się na niego schodami, a także windą.

Przystanek Szczecin Pogodno



SKM Szczecin Pogodno fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>



SKM Szczecin Pogodno Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Tu także kiedyś zatrzymywały się pociągi pasażerskie. Podobnie jak na Turzynie jest tu peron wyspowy.

O tym przystanku SKM było głośno za sprawą betonowej wiaty z lat 70. XX wieku, której kielichowa konstrukcja uznana została za tak wartościową, że wpisano ją do wojewódzkiego rejestru zabytków. To uratowało wiatę, która w pierwotnych planach PKP PLK miała zostać wyburzona i zastąpiona nową. Betonowa konstrukcja została odcięta od filarów i przeniesiona żurawiami samochodowymi na plac obok torów. Tam przeszła renowację. Potem wróciła na miejsce, już na nowy, wyższy peron. W ostatnich dniach odbył się tak zwany odbiór konserwatorski zabytku. Szerzej opisał to Michał Dębowski, miejski konserwator zabytków:

"Dziś odbył się końcowy odbiór prac remontowo-konserwatorskich przy zabytkowej wiacie peronowej na przystanku Szczecińska Kolej Metropolitalna Szczecin-Pogodno.

To, co jeszcze kilka lat temu wydawało się niemożliwe, dziś stało się faktem. W ramach prac przeprowadzono skomplikowaną translokację wiaty (ok. 8 m w kierunku południowym), wykonano nowe słupy i ich połączenia z zadaszeniem, pełną konserwację techniczną i estetyczną oryginalnego łamanego dachu, wraz z warstwą hydroizolacji poszycia oraz wykonano nowe odwodnienie i oświetlenie peronu.

Muszę przyznać, że jestem pod wrażeniem jakości wykonanych prac, a zwłaszcza opracowania elementów nowych i uzupełnień, tak aby były jednocześnie odróżnialne i odpowiednio scalone estetycznie z substancją zabytkową.

Prace przy wiacie wykonała firma Anero a nadzór konserwatorski pełniła Pani Julia Soroko. Projekt remontu wykonał arch. Miłosz Stachera.

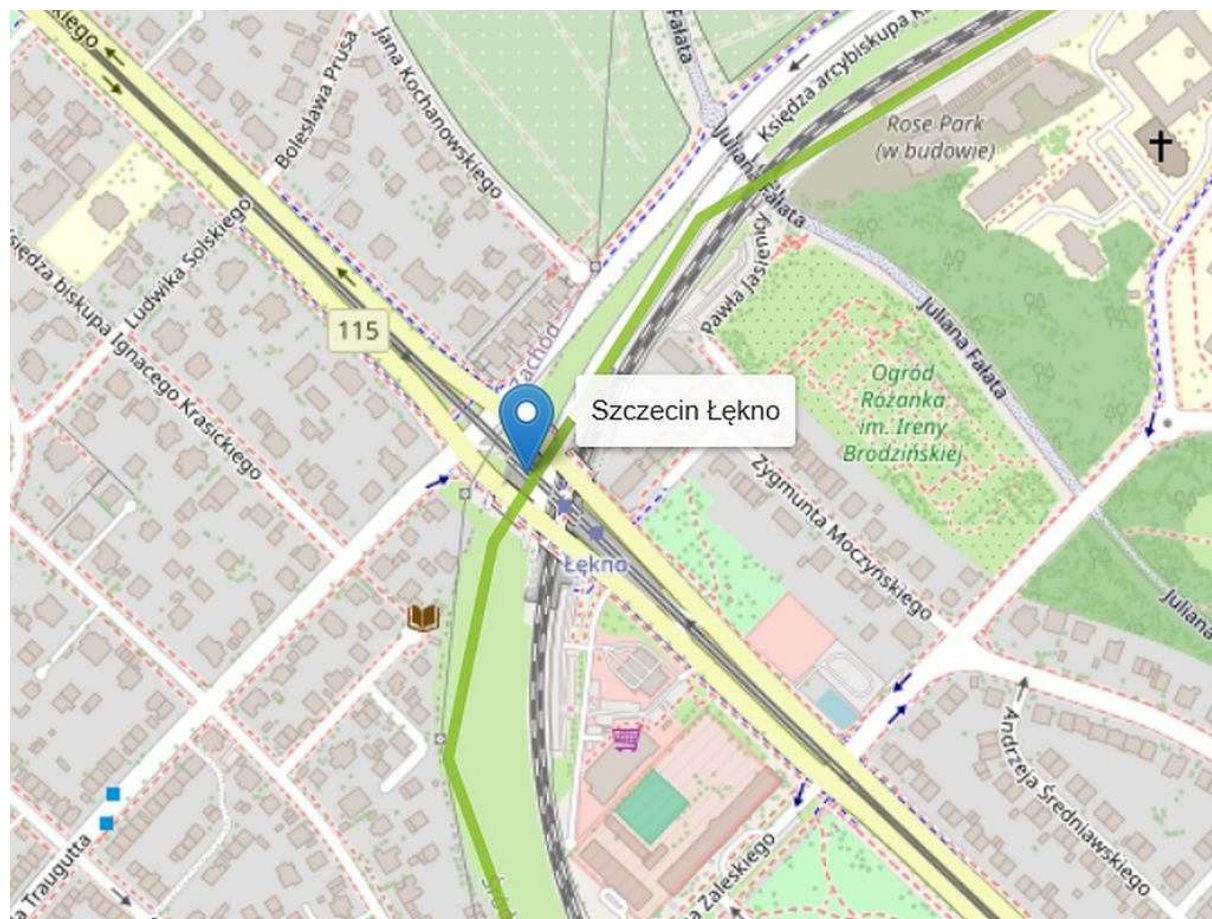
Ochrona wiaty, która zagrożona była rozbiórką, z powodu rozpoczynających się prac związanych z budową i modernizacją SKM, zainicjowana została przez dr inż. arch. Tomasza Sachanowicza Architektura w Szczecinie. W 2019 ówczesna wojewódzka konserwator zabytków Pani Ewa Stanecka wpisała wiatę do rejestru, jako unikatowy przykład eksperymentalnej konstrukcji żelbetowej z lat 70-tych ubiegłego stulecia, mimo iż składane przez właściciela kolejne ekspertyzy techniczne wskazywały na brak możliwości utrzymania oryginalnej konstrukcji.

A jednak się udało! Oto jest prawdziwy bożonarodzeniowy cud!"

Przystanek SKM Szczecin Pogodno będzie obsługiwał między innymi położony po sąsiedzku stadion Pogoni Szczecin. Dlatego jest dłuższy niż pozostałe przystanki SKM, których perony mają od 130 do 150 metrów długości. Ten na Pogodnie ma 250 metrów, bo zatrzymywać się będą przy nim pociągi specjalne PKP Intercity przywożące kibiców z innych miast. Stąd też budowa kładki, którą z peronu będzie można dostać się na chodnik prowadzący wprost do głównego wejścia na stadion. Na peron dostaniemy się także z wiaduktu w ciągu ulicy

Mickiewicza. Zarówno przy wiadukcie jak i kładce będą windy.
Obecnie przy peronie mamy gotowe dwa z trzech szybów windowych
- jeden na peronie, drugi od strony parku, gdzie także będzie zejście.

Przystanek Szczecin Łekno



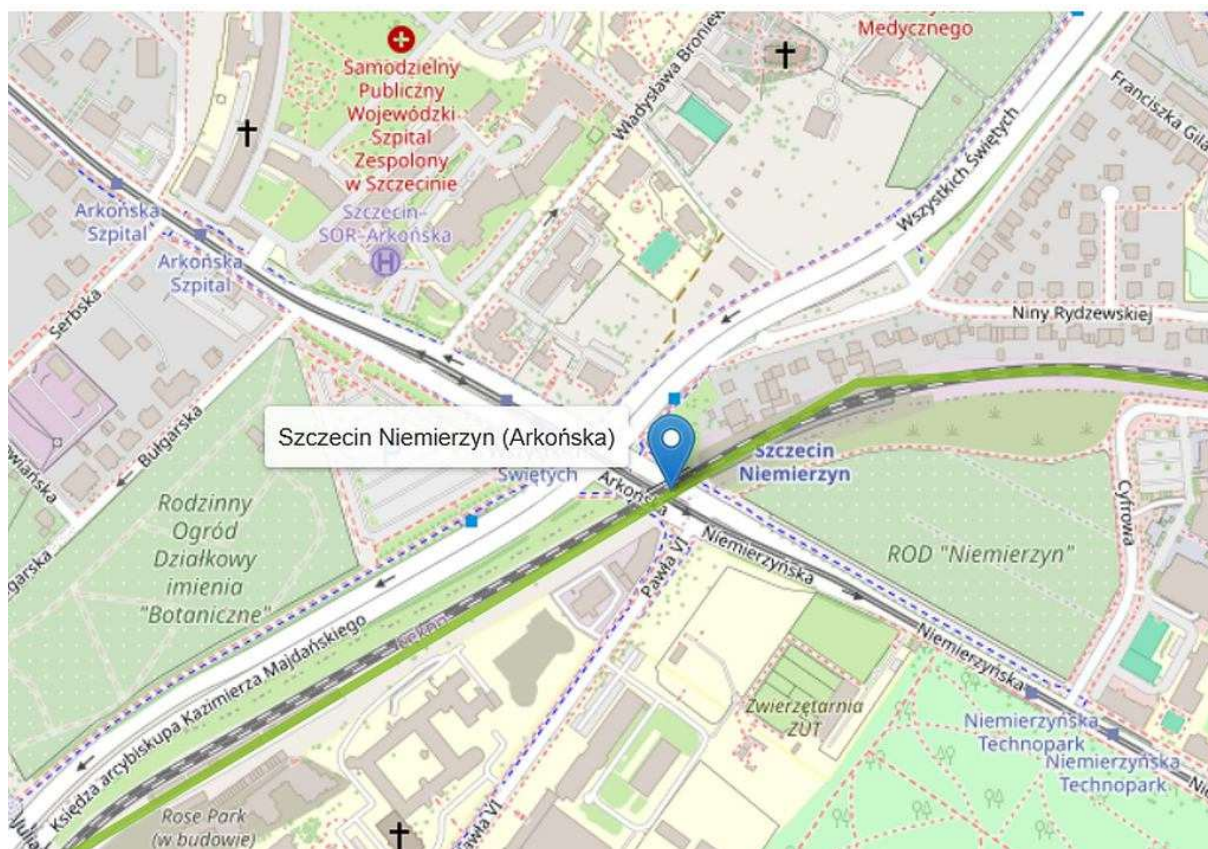
SKM Szczecin Łekno fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>



SKM Szczecin Łekno Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Ten przystanek powstał w ramach budowy węzła Łekno, który stał się elementem obwodnicy śródmiejskiej. Perony są pod jezdnią alei Wojska Polskiego, po obu stronach linii kolejowej. Zejście możliwe będzie schodami oraz windami. W tym miejscu przed przebudową znajdował się już przystanek kolejowy, z klimatycznym, starym budynkiem stacyjnym, który niestety został rozebrany.

Przystanek Szczecin Niemierzyn



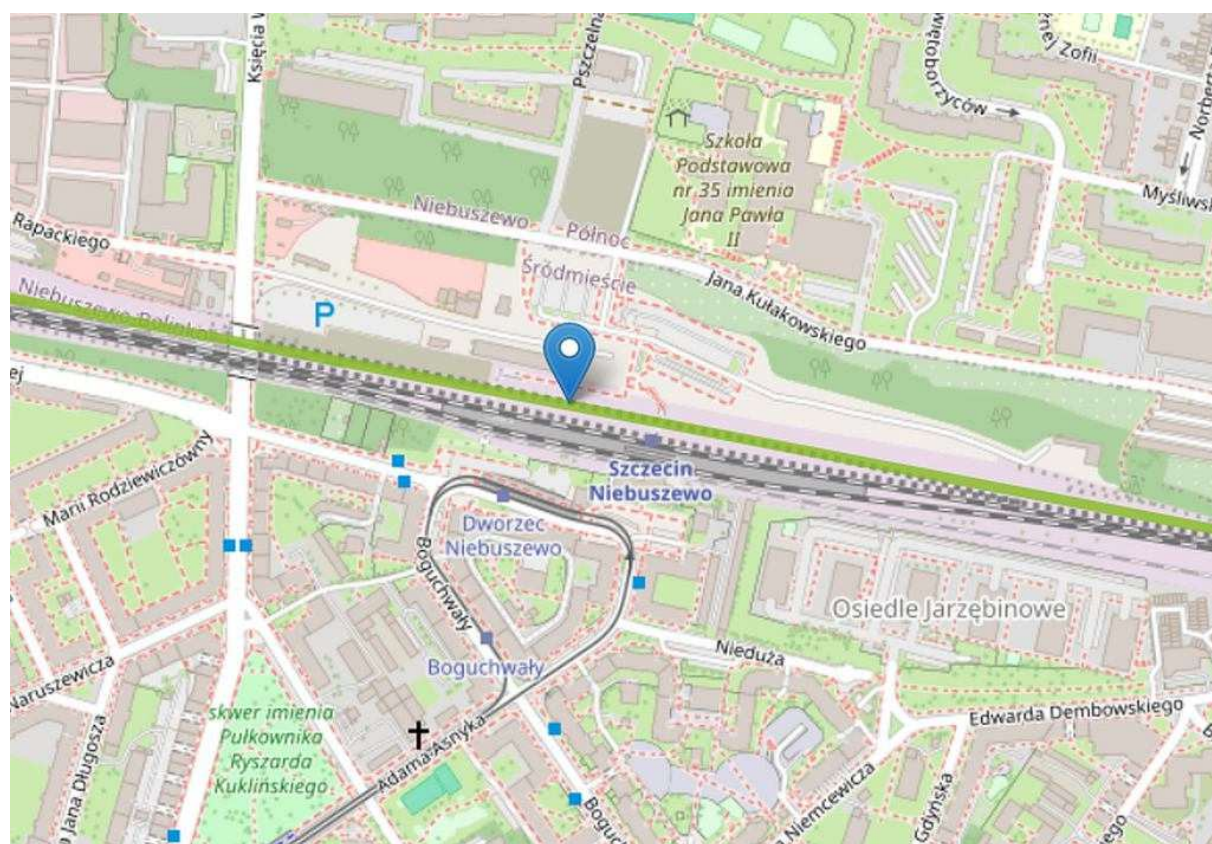
SKM Szczecin Niemierzyn fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>



SKM Szczecin Niemierzyn Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Kolejny - po SKM Pomorzany i Cmentarz Centralny - nowy przystanek na trasie. Powstał przy kolejowym wiadukcie nad ulicą Niemierzyńską obok skrzyżowania z ulicami Arkońską i Wszystkich Świętych. Blisko stąd nie tylko do Technoparku Pomerania, ale także szpitala przy ulicy Arkońskiej. Perony powstały po obu stronach wysokiego nasypu. Konieczne było zatem wbicie stalowych ścianek, które pozwoliły poszerzyć przestrzeń po obu stronach linii kolejowej.

Stacja Szczecin Niebuszewo

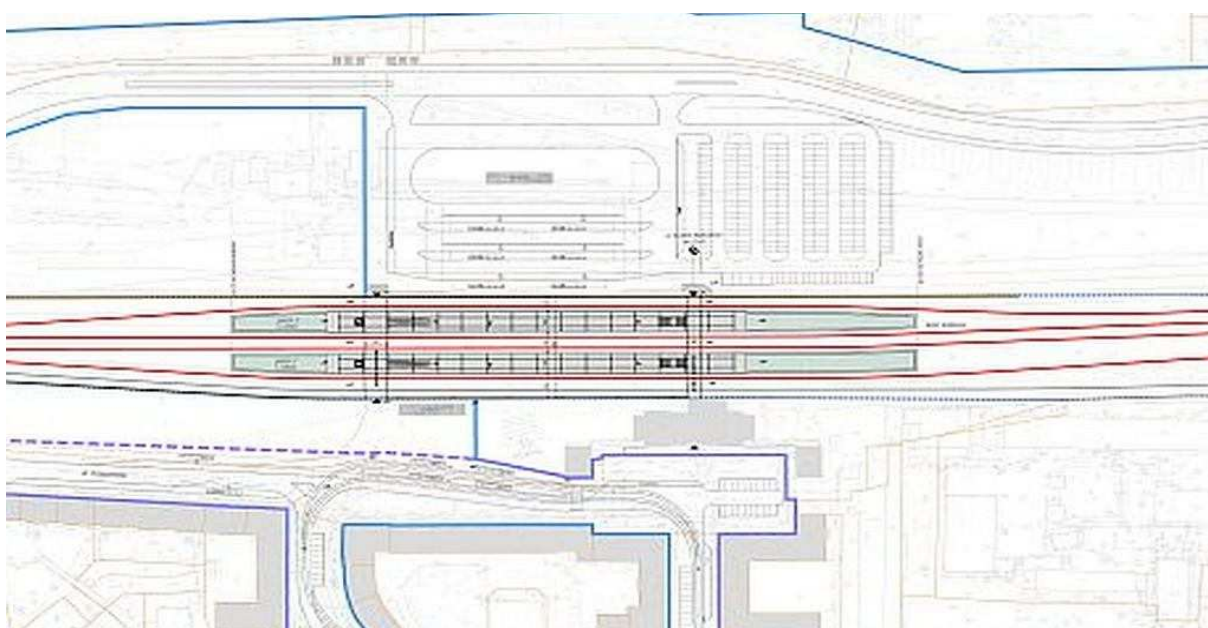


SKM Szczecin Niebuszewo fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>



SKM Szczecin Niebuszewo. Widać nitowane konstrukcje starej wiaty, które wróciły na peron Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

To będzie największa stacja na szlaku Szczecin-Police. Będą tu dwa szerokie perony, dzięki czemu powstaną łącznie cztery tak zwane krawędzie peronowe. Przekładając to na bardziej zrozumiały język, oznacza to, że przy każdym peronie, po obu jego stronach, będą mogły stać pociągi. Łącznie mogą to być zatem cztery składy.



SKM Szczecin Niebuszewo. Plan stacji fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>

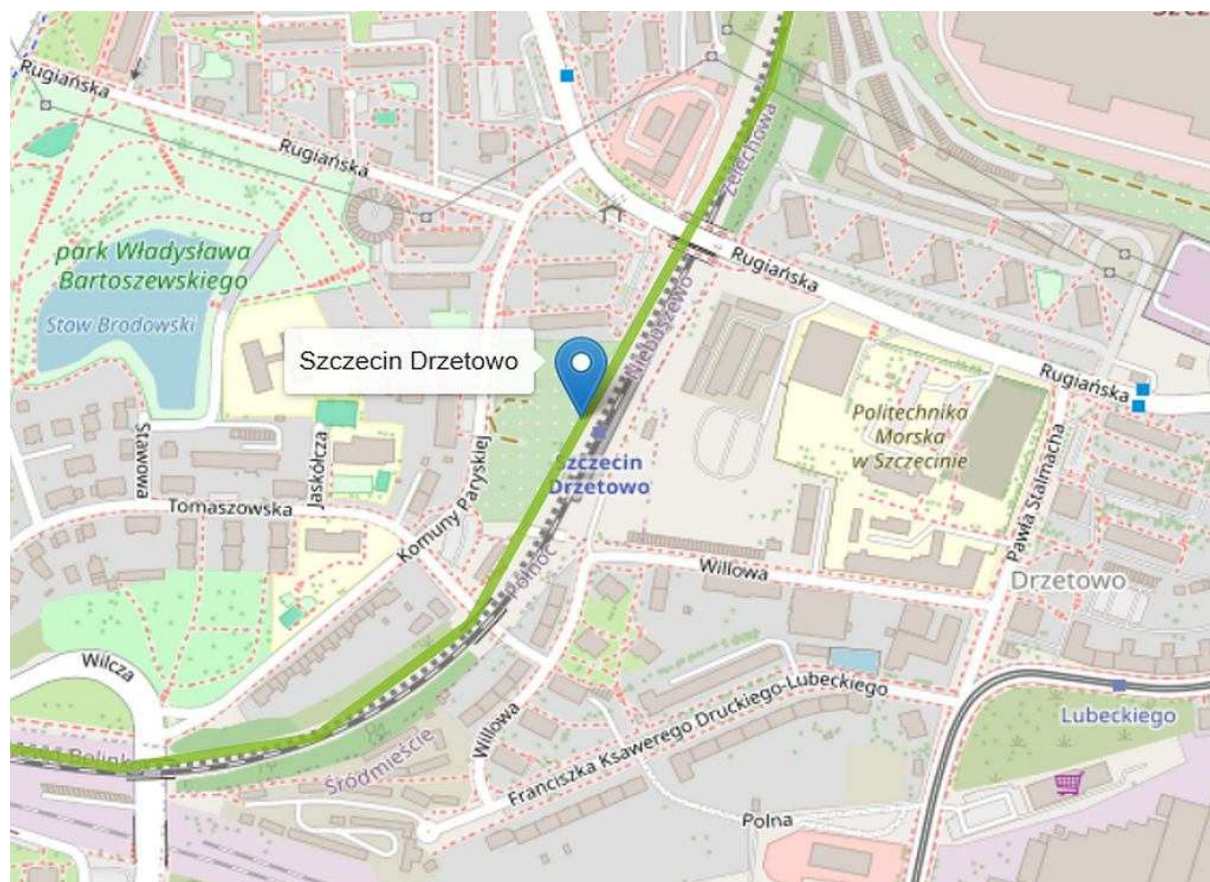
Rozbudowany układ torów wynika z faktu, że na Niebuszewie będzie kończyć i zaczynać bieg większość pociągów linii S3 z Gryfina oraz niektóre pociągi regionalne z Kostrzyna, Koszalina, Poznania, czy Kołobrzegu.

Na razie gotowy jest jeden peron - ten, który powstał w miejscu starego. I tu mamy niespodziankę. Obok nowej, już zadaszonej wiaty, ustawione zostały nitowane podpory przedwojennej wiaty.

Oczywiście zostały odnowione. Dzięki temu stacja Niebuszewo zachowa część swojego historycznego wyglądu, którego istotnym, ciekawym elementem była właśnie wiata. To spore zaskoczenie, bo PKP PLK nie informowały wcześniej o tym pomysle.

Wejście na perony odbywać się będzie przez częściowo już gotowe przejście podziemne pod torami, które łączy pętlę tramwajową z położonym po drugiej stronie stacji dużym parkingiem.

Przystanek Szczecin Drzetowo



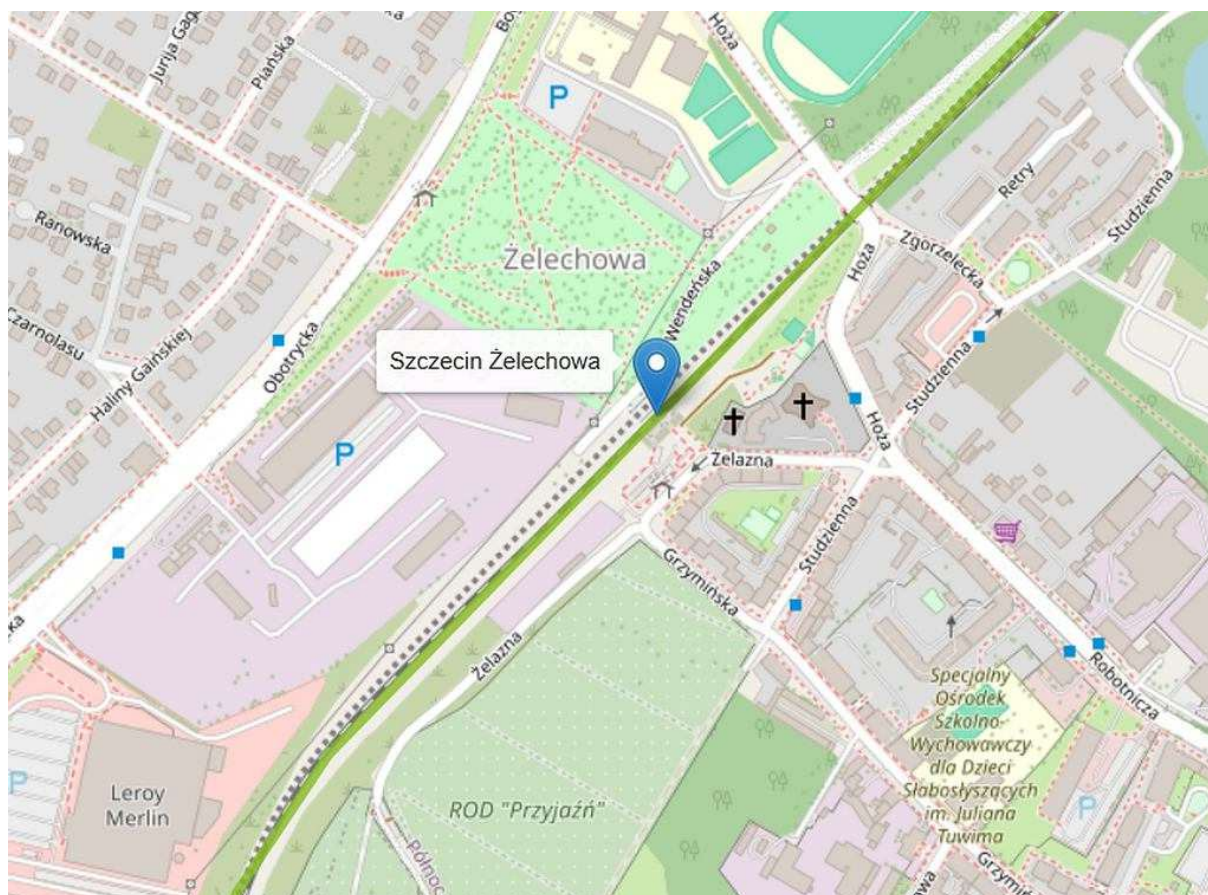
SKM Szczecin Drzetowo fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>



SKM Szczecin Drzetowo Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Pięknie położony przystanek na wysokości wiaduktu przy ulicy Rugiańskiej, skąd rozciąga się widok na Szczecin. Na perony dostaniemy się od strony wiaduktu i od ulicy Willowej.

Przystanek Szczecin Żelechowa



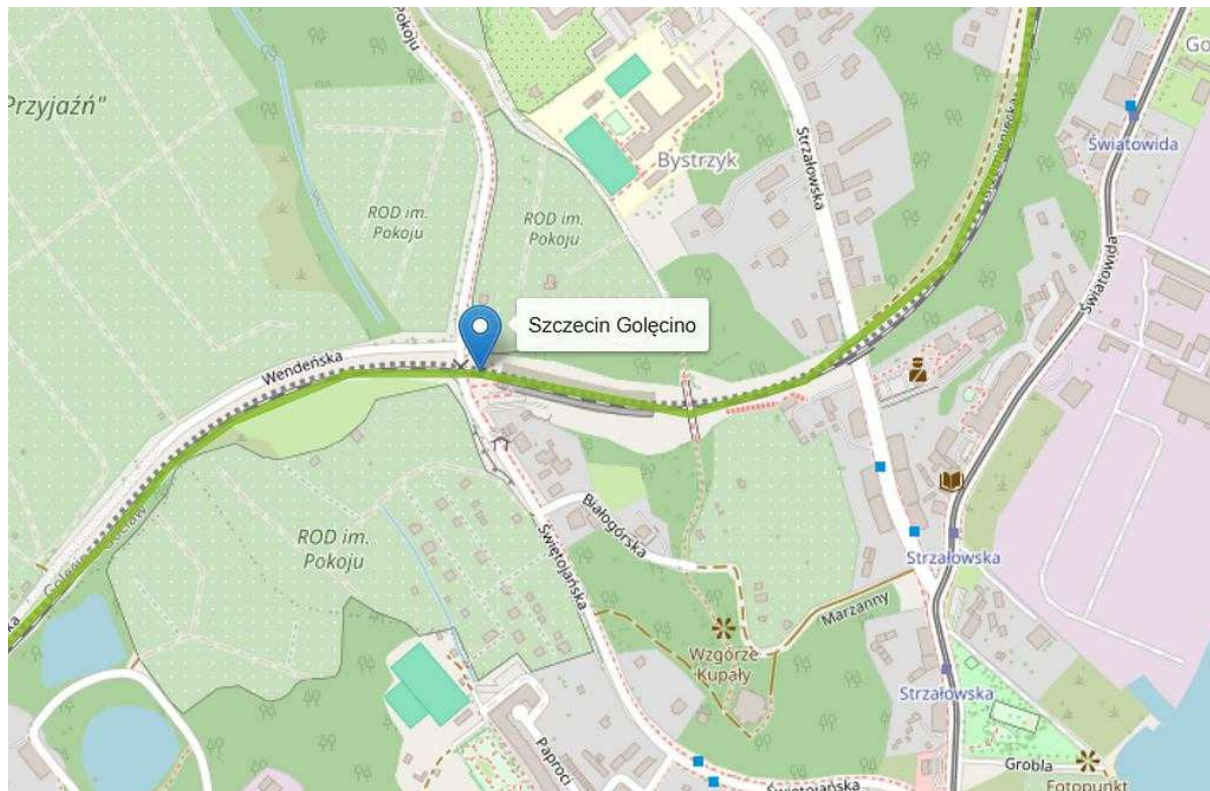
SKM Szczecin Żelechowa fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>



SKM Szczecin Żelechowa Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Przystanek SKM położony między ulicą Żelazną a parkiem przy ulicy Hożej. Na perony dostaniemy się z obu stron kładką nad torami.

Przystanek Szczecin Gołęcino



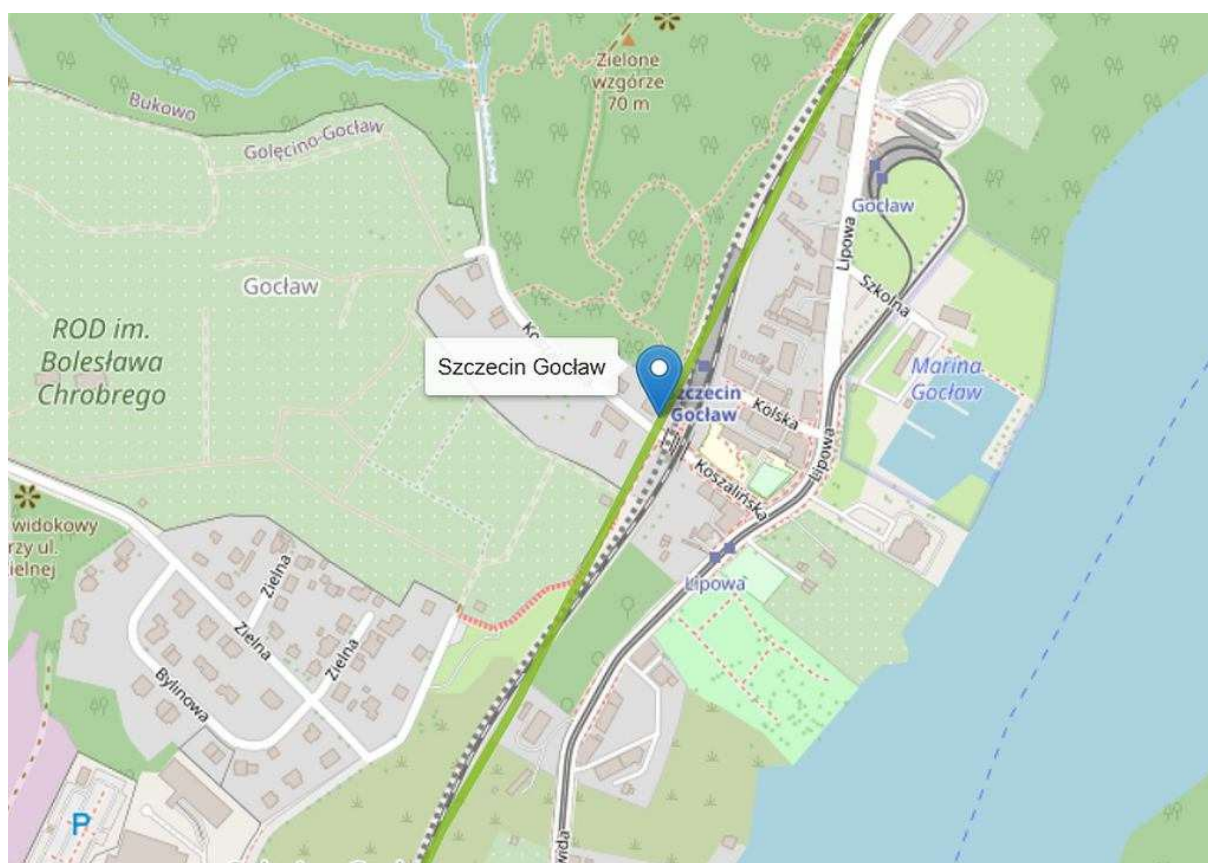
SKM Szczecin Gołęcino fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>



SKM Szczecin Gołęcino Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Jedno z najbardziej malowniczych miejsc na trasie SKM. Linia kolejowa przypomina tu trasę położoną w górach. Tory po łuku wspinają się od strony SKM Żelechowa na przystanek Gołęcino położony w przeciętym na pół wzgórzu. Szczyty wzniesienia połączone są stalowym, przedwojennym, pieszym mostkiem, z którego rozciąga się piękny widok w stronę jeziora Dąbie i na sam kolejowy szlak.

Przystanek Szczecin Goćław



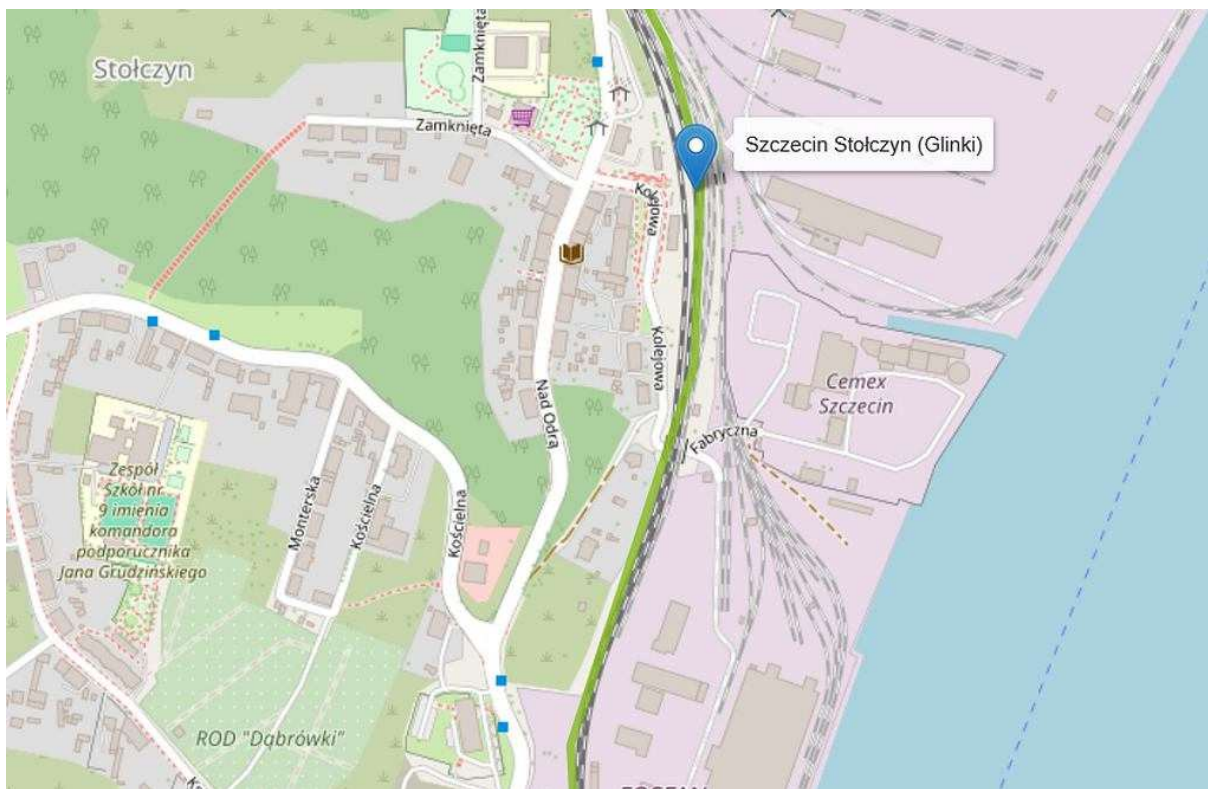
SKM Szczecin Goćław fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>



SKM Szczecin Gocław Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Kolejny malowniczy przystanek, tym razem położony na zboczu wzgórza. Peron jest między torami. Dostaniemy się do niego schodami od strony wiaduktu przy ulicy Koszalińskiej lub windą i schodami od strony wzgórza. Podobnie jak na Niebuszewie, także tu zdecydowano o zachowaniu stalowej konstrukcji wiaty, która osłaniała schody przy wiadukcie. Te stalowe elementy pochodzą z lat 70. XX wieku.

Przystanek Szczecin Stołczyn



SKM Szczecin Stołczyn fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>



SKM Szczecin Stołczyn Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Tutaj prace przy budowie peronu, który będzie między torami, jeszcze się nie rozpoczęły. Front robót skupił się 200 metrów dalej w stronę Gocławia, gdzie konieczne okazało się zbudowanie od podstaw wiaduktu nad ulicą Fabryczną prowadzącą do fabryki nawozów.



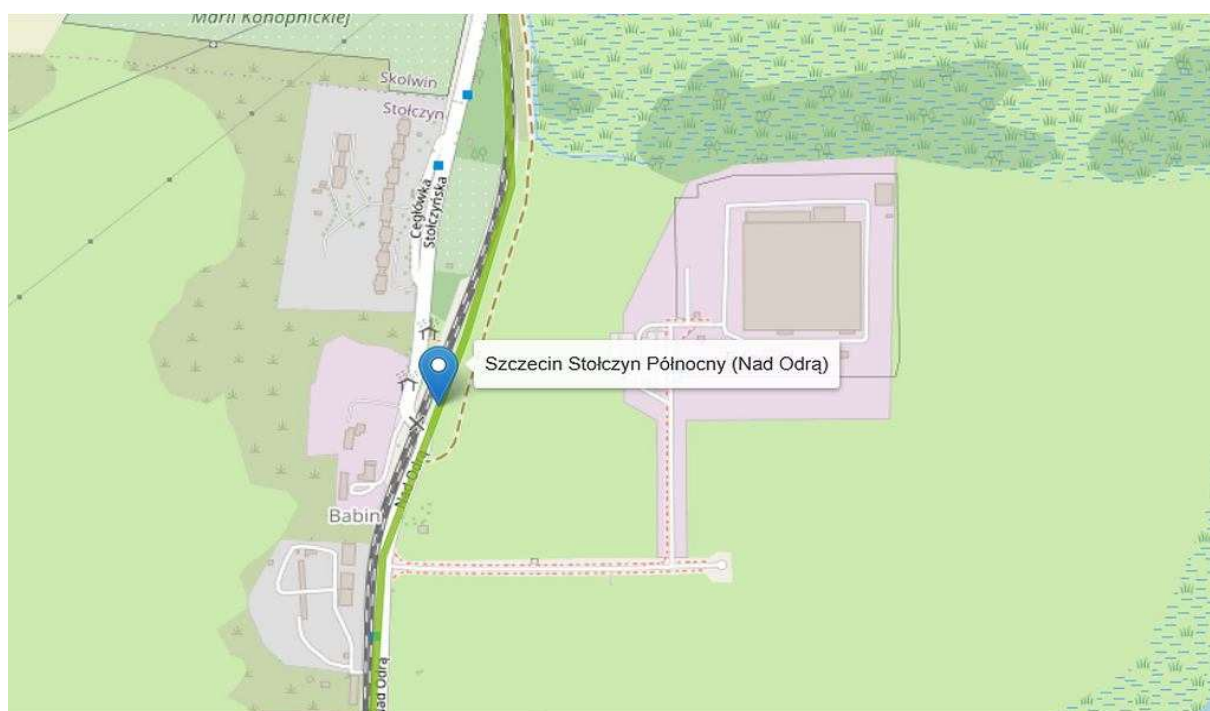
Szczecin Stołczyn. Budowa nowego wiaduktu kolejowego Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl



Szczecin Stołczyn. Przebudowa wiaduktu kolejowego Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Ceglana konstrukcja była w fatalnym stanie. Gotowa jest już pierwsza połowa nowego wiaduktu. Wzmocniona betonem została także ceglana konstrukcja estakady łączącej SKM Stołczyn z wiaduktem.

Przystanek Szczecin Stołczyn Północny



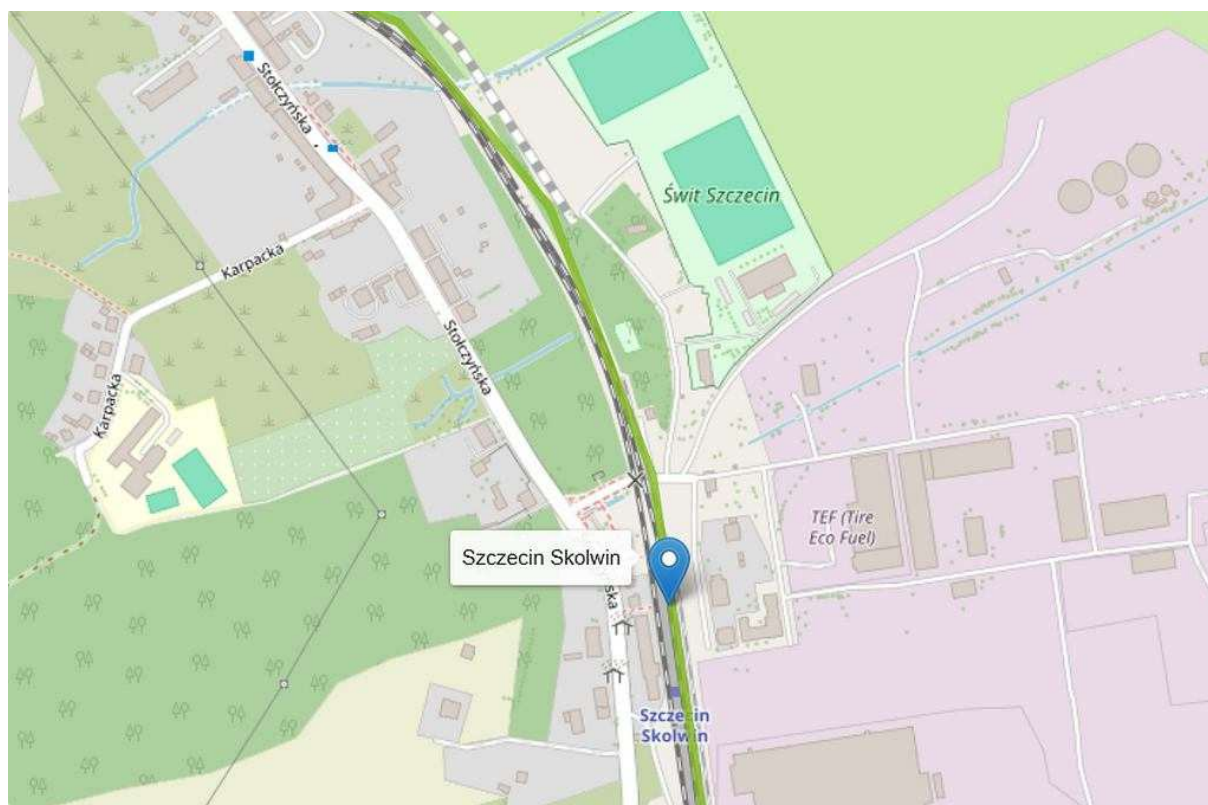
SKM Szczecin Stołczyn Północny fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>



SKM Szczecin Stołczyn Północny Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Nowy przystanek powstał przy przejeździe kolejowym u zbiegu ulic Stołczyńskiej i Nad Odrą. Sąsiaduje z terenami przemysłowymi, na których działa obecnie firma Teleyard.

Przystanek Szczecin Skolwin



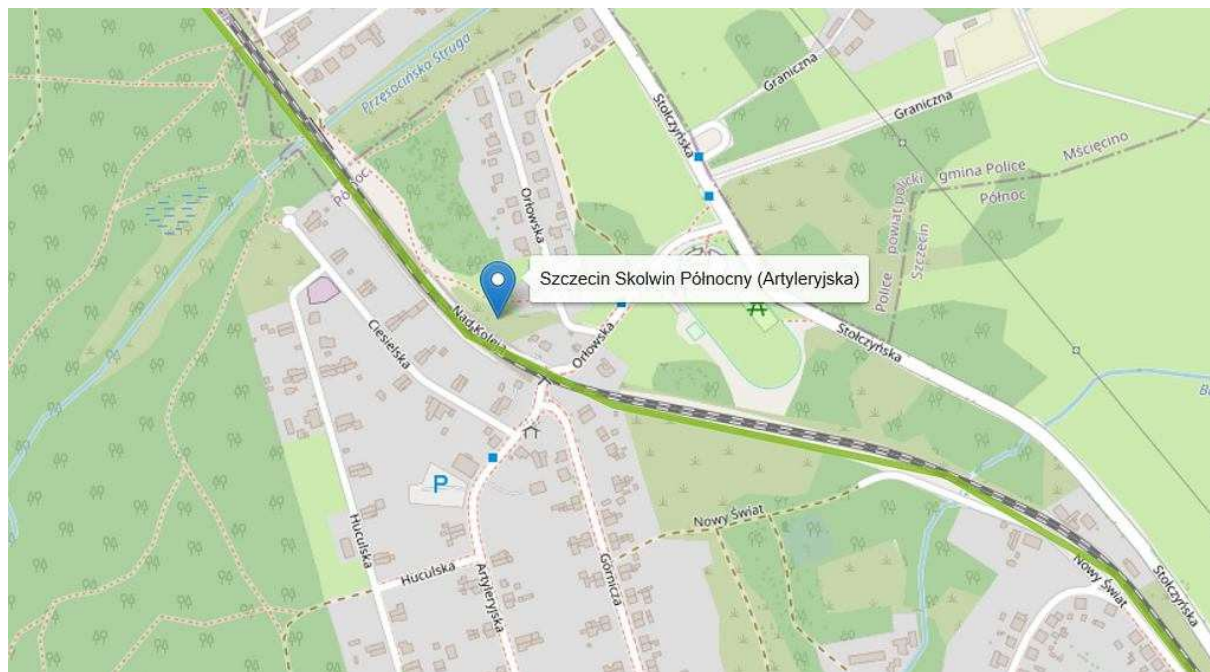
SKM Szczecin Skolwin fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>



SKM Szczecin Skolwin Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Peron jest tu między torami. Dojdziemy do niego chodnikiem i przejściem przez tory. Przed przebudową dostęp na stary peron był poprzez stalową kładkę. Jej konstrukcja była w złym stanie i została rozebrana. Z przystanku jest bardzo blisko między innymi do stadionu Świt Szczecin.

Przystanek Szczecin Skolwin Północny



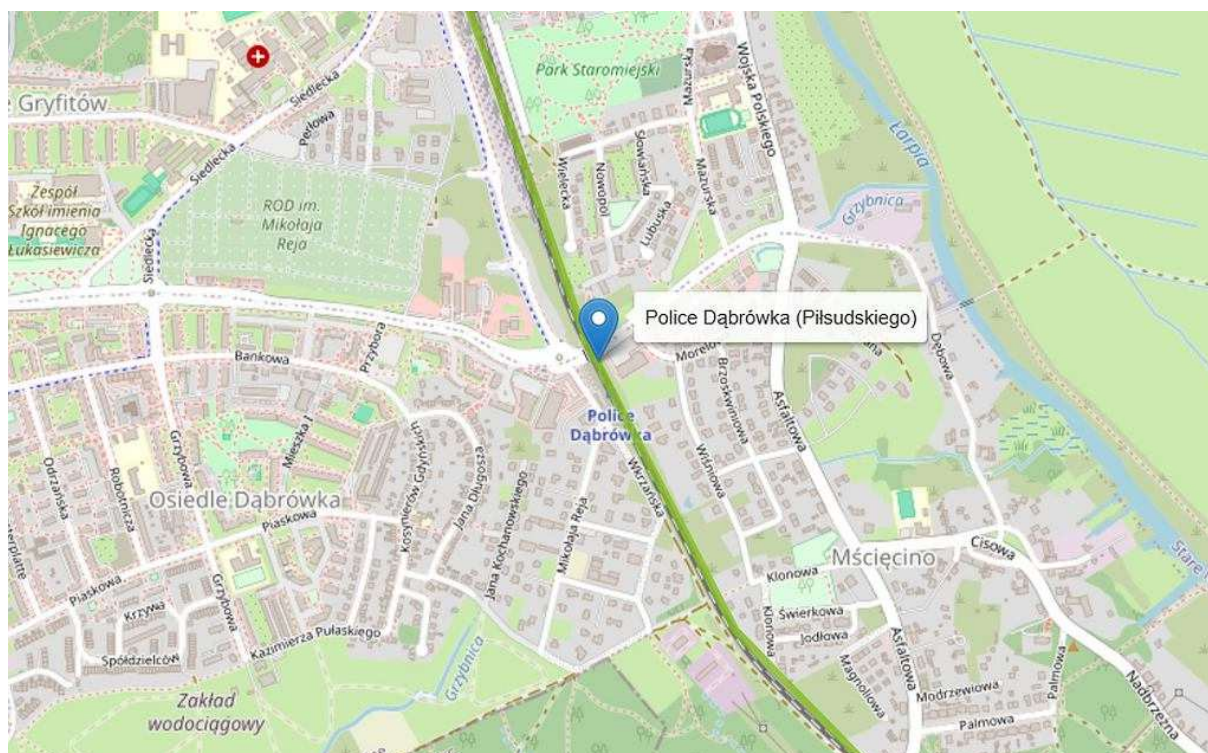
SKM Szczecin Skolwin Północny fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>



SKM Szczecin Skolwin Północny Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Nowy przystanek na trasie zapewni dostęp do kolei mieszkańcom okolic ulicy Artyleryjskiej. Od tej strony będzie dostęp do peronów położonych po obu stronach linii. Niezwykle malowniczy zakątek SKM. Krajobraz przypomina górzystą scenerię z południa Polski.

Przystanek Police Dąbrówka



SKM Police Dąbrówka fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>

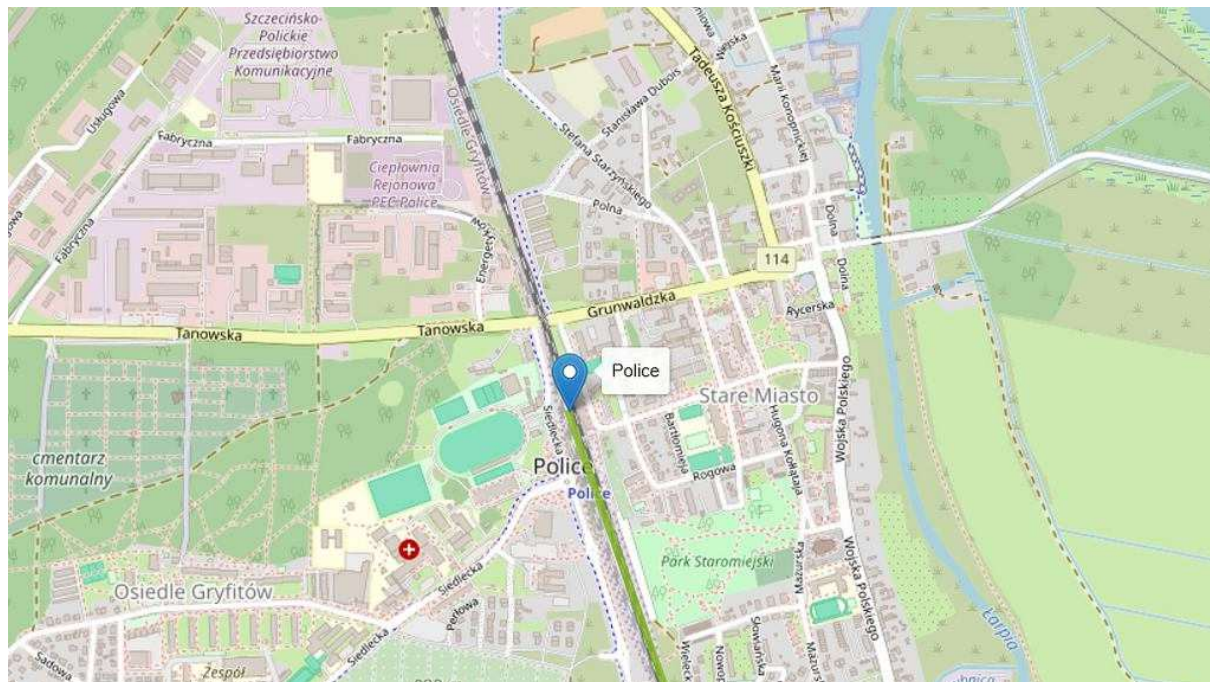


SKM Police Dąbrówka Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Nowy przystanek zlokalizowany na nasypie i przy wiadukcie nad ulicą Piłsudskiego w Policach. To ważny węzeł dla mieszkańców tej części

Polic. Na potrzeby SKM przebudowane zostały także sąsiadujące z przystankiem ulice.

Stacja SKM Police



SKM Police fot. <https://skm.szczecin.pl/mapa/>



SKM Police Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Stacja końcowa i początkowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.
Mamy tu jeden peron wyspowy o długości 200 metrów z torami przy

obu jego krawędziach i 250-metrowy peron przy krawędzi trzeciego toru, który przylega do budynku dawnej stacji, obecnie zaadaptowanej na sklep ogrodniczy. Na perony dostaniemy się dwoma kładkami budowanymi na obu krańcach stacji (przed przebudową było przejście podziemne, które zostało obecnie odcięte od peronów).

Już w czasie budowy pojawiły się głosy, by doprowadzić linię do rejonu Zakładów Chemicznych "Police". Być może kiedyś tak się stanie, na razie jednak nie ma na to pieniędzy. Trudno też liczyć na to, by wychodząca z kryzysu Grupa Azoty dofinansowała to przedsięwzięcie.

Szczecińska Kolej Metropolitalna. Jak będą kursować pociągi

Tak wygląda w tej chwili stan prac na linii Szczecin - Police. Jak pisaliśmy powyżej, jest duża szansa na dotrzymanie aktualnego terminu i w grudniu 2026 roku pierwsze pociągi SKM dojadą do Polic.

Nie są jeszcze znane dokładne czasy przejazdu między poszczególnymi stacjami. "Szacujemy jednak, że podróż z Polic do Szczecina Niebuszewa może trwać około 23 minut, a do Szczecina Głównego około 40 minut" - podaje urząd marszałkowski w Szczecinie.

Wiadomo natomiast z jaką częstotliwością będą kursować pociągi. "Wstępnie zakłada się, że pociągi do Polic kursować będą co 30 minut w szczytach przewozowych oraz co 1 godzinę poza nimi, a do stacji Szczecin Niebuszewo (z kierunku dworca Szczecin Główny) w szczycie co 15 minut, a poza nim co 30 minut" - informował nas w połowie 2025 roku urząd marszałkowski. To samorząd województwa odpowiada za regionalne połączenia kolejowe, których częścią będą także pociągi kursujące pod szyldem SKM.

Kursy co pół godziny to nie jest dobra wiadomość. Przy takiej częstotliwości pociąg nawet w części nie zastąpi autobusów linii 107 i 101 kursujących w szczycie co kilka minut. Najbardziej popularny pociąg regionalny, czyli składający się z trzech członów Impuls, mieści

330 pasażerów. To niewiele więcej niż w dwóch autobusach przegubowych.

Problemem jest też mała atrakcyjność kolejowej taryfy, co szczegółowo analizowaliśmy w artykule "Znamy ceny sieciówek na Szczecińską Kolej Metropolitalną i komunikację miejską w Szczecinie. Z Policami będzie problem".

W sprawie poprawy organizacji przejazdów i taryfy jest jeszcze zatem sporo do zrobienia.

Skąd pociągi SKM przyjadą do Polic

Interesujące jest, skąd będą przyjeżdżać do Polic pociągi i do jakiej stacji z Polic będzie można dojechać Szczecińską Koleją Metropolitalną bez przesiadki.

Jak wynika z informacji urzędu marszałkowskiego, najwięcej połączeń z i do Polic będzie do i ze stacji Świnoujście Port (przy terminalu promów bałtyckich) oraz do i z Goleniowa.

"Poza nimi będą też [kursować do Polic] między innymi pociągi regionalne z i do Choszczna i Koszalina oraz linii S1 ze Stargardu. Będzie też kilka pociągów kończących lub rozpoczynających bieg na stacji Szczecin Główny" - informują urzędnicy marszałka zachodniopomorskiego.

Redagował Piotr Szyliński

