

Jest umowa na zaprojektowanie 24 węzłów przesiadkowych przy kolei metropolitalnej

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR 18 października 2018



Stacja w Dąbiu. Będzie dostępna także od strony osiedla Słonecznego (Andrzej Kraśnicki jr)

Tylko trzynaście miesięcy ma biuro projektowe BPBK z Gdańska na zaprojektowanie 24 różnych węzłów przesiadkowych przy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. W czwartek podpisana została w tej sprawie umowa.

To trudne zadanie – nie krył w rozmowie z dziennikarzami Jan Kosiedowski, prezes BPBK. – To ponad dwadzieścia różnych projektów, dotyczących różnych miejsc, z inną procedurą uzgodnień.



Podpisanie umowy na zaprojektowanie węzłów przesiadkowych. Od lewej Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina, Roman Walaszkowski, dyrektor biura SSOM oraz Jan Kosiedowski, prezes BPBK Andrzej Kraśnicki jr

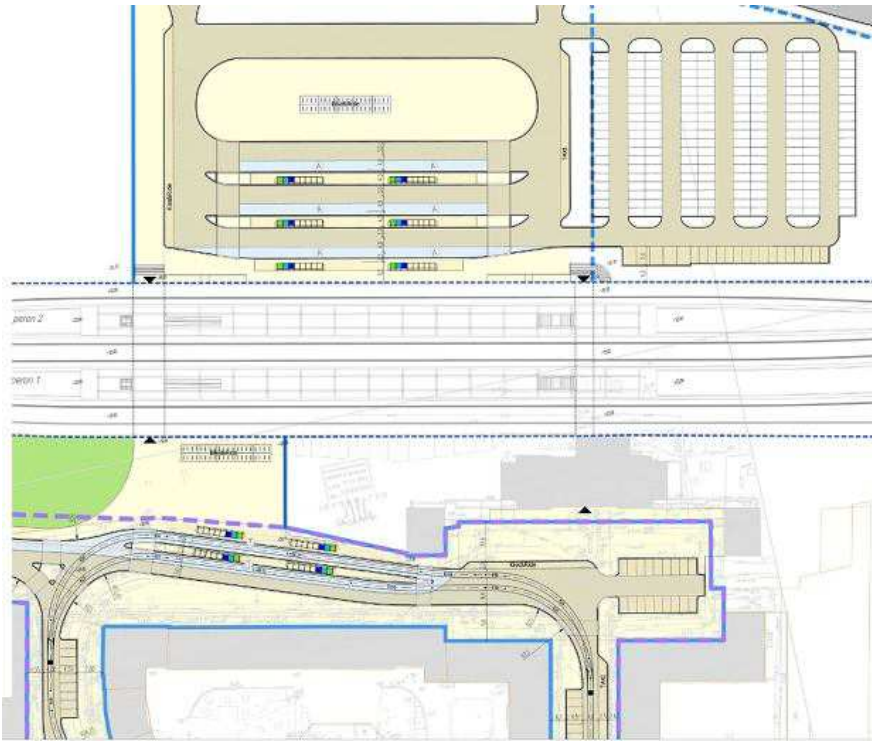
Wielka zmiana na Niebuszewie

To co ma wykonać BPBK to projekty inwestycji, które w ramach budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej musi wykonać miasto Szczecin. Podział zadań jest bowiem prosty: spółka PKP Polskie Linie Kolejowe modernizuje całą infrastrukturę kolejową (tory, perony itp.), a miasto na sąsiadujących ze stacjami działkach tworzy przystanki komunikacji miejskiej, parkingi dla samochodów, rowerów, dojścia itp.

Takich punktów przesiadkowych na mapie Szczecina będzie 26. Jednym – w Podjuchach – zajmuje się już [ZDiTM](#). Drugi powstanie w ramach przedłużenia [obwodnicy](#) śródmiejskiej i budowy węzła Łęknio. Dla projektantów z BPBK pozostały więc 24 punkty. Są różnej wielkości.

– Najbardziej rozbudowywany jest węzeł [Niebuszewo](#) – mówi Jan Kosiedowski.

Z wykonanych na zlecenie Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego opracowań, wynika że przy Dworcu Niebuszewo rozbudowana zostanie pętla tramwajowa. Po drugiej stronie torów, od strony osiedla Książąt Pomorskich, będzie parking i przystanki autobusowe.



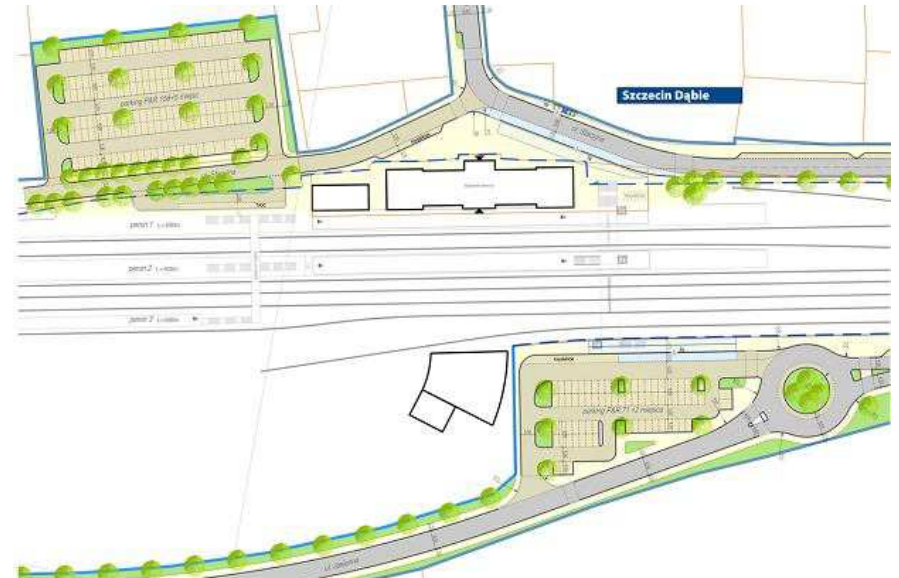
Węzeł przesiadkowy Niebuszewo. Nad torami parking, poniżej rozbudowana pętla tramwajowa Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Zmiany w Dąbiu

Zdecydowanie zmieni się też funkcjonalność stacji w Dąbiu.

– Będzie dostępna także od strony osiedla Słonecznego – wyjaśniał Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina.

Dziś, żeby z tego osiedla dostać się na dworzec, trzeba jechać ulicą Pomorską, pokonać często zamykany przejazd kolejowy i dopiero zjechać przed budynek dworca. Koncepcja węzła przesiadkowego zakłada budowę parkingu po obu stronach torów (przy dworcu na 73 auta, od strony Słonecznego na 159 miejsc), z obu stron ma być też dostęp do peronów.



Węzeł przesiadkowy Dąbie Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

BPBK musi też zaprojektować węzły przesiadkowe przy nowych przystankach, które powstaną dla SKM. To m.in. przystanek przy Kanale Zielonym, który ma nosić nazwę „Łasztownia”.

Po projektach budowa

Biuro z Gdańska wygrało przetarg na zaprojektowanie węzłów, oferując wykonanie pracy za 2,6 mln zł, czyli poniżej zakładanego budżetu. Firma należy jednak do grona bardzo doświadczonych. Działa od lat 50. XX wieku. W Szczecinie projektowała m.in. Trasę Zamkową, przebudowę ulicy Struga, czy też czekającego na rozpoczęcie prac projektu modernizacji węzła Głębokie.

Zadaniem firmy będzie dostarczenie SSOM pełnej dokumentacji, łącznie z pozwoleniami na budowę. Wówczas miasto będzie mogło ogłosić przetarg na prace budowlane. Wstępne szacunki mówią o kosztach sięgających 100 mln złotych, z czego 80 mln pochodzić będzie z Unii Europejskiej. Szczecińska Kolej Metropolitalna jako całość ma zacząć funkcjonować w czerwcu 2022 roku. Obecnie trwają także prace nad taryfą i wspólnym biletem, który pozwoli np. studentowi z [Goleniowa](#) na podróż pociągiem do dworca Szczecin [Pogodno](#) i przesiadkę do tramwaju, by dojechać na uczelnię przy ul. Żołnierskiej.

SKM w liczbach

Szacunkowy koszt całkowity SKM (brutto)

- 741 203 584 zł

Uzyskane dofinansowanie UE

- 512 213 859 zł

Liczba przystanków SKM

- 40 szt., w tym 9 nowych

Długość linii kolejowych SKM:

- 118 km, w tym linia 406 Szczecin Główny – Police 23,5 km

Ilość miejsc parkingowych powstałych w ramach SKM:

- 2580, w tym w Szczecinie 1879

Ilość miejsc parkingowych dla rowerów

- 630