

SKM udrożni miasto

Wiele drogowych inwestycji korkuje miasto, wiele kolejnych spowoduje jeszcze większe utrudnienia. Jednak nawet najwięksi optymiści nie wierzą, że dzięki temu za kilka lat przejazd przez Szczecin stanie się płynny. Być może uda się skrócić przejazd przez miasto, o ile część mieszkańców i osób pracujących w Szczecinie zdecyduje się na transport zbiorowy. Uzupełnieniem istniejącej sieci ma być Szczecińska Kolej Metropolitalna.

– W 2002 r. zawieszono przewozy osobowe na trasie Szczecin – Police – przypomina Roman Walaszkowski, dyrektor Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Od 2009 r. pracujemy nad projektem

uruchomienia w aglomeracji szczecińskiej SKM i wszystko wskazuje na to, że w 20. rocznicę zawieszenia kursów pociągi osobowe do Polic pojadą ponownie.

Ale nie tylko. Sieć SKM ma obsługiwać także trasy do Stargardu,

Gryfina i Goleniowa. Poszczególne linie w szczycie kursować będą prawdopodobnie co 30 minut, dzięki temu w samym Szczecinie częstotliwość będzie znacznie wyższa.

Fizycznych działań jeszcze nie widać, ale już w najbliższych tygodniach rozpoczną się prace na trasie do Polic. Trzeba dobudować drugi tor na zaniedbanej przez lata jednotorowej linii. Na całej trasie powstaną też stacje i przystanki, choć ich położenie odbiegać będzie od wcześniejszego układu na całej sieci.

– Z myślą o dojeżdżających do pracy w Szczecinie, ale także o tych, którzy poruszają się będą tylko w granicach miasta, trwa projektowanie przystanków przy strefach w Trzebuszu i Dunikowie, przy ul. Arokońskiej w pobliżu szpitala i Technoparku „Pomerania” czy przy ul. Ku Słońcu, w bezpośrednim sąsiedztwie Cmentarza Centralnego – wylicza Roman Walaszkowski.

W ramach projektu planowana jest budowa zintegrowanych węzłów i przystanków, z parkingami dla samochodów i rowerów, wyposażonych w windy i podjazdy dla osób niepełnosprawnych. W planach jest wprowadzenie jednego wspólnego biletu, na podstawie którego będzie można korzystać zarówno z SKM, jak i tramwajów i autobusów. Inwestycja pochłonie ponad 700 mln zł, z czego 512 mln to unijne dofinansowanie. ©©

Tomasz TOKARZEWSKI



Projektowany węzeł przesiadkowy SKM

Fot. SOM