

Budowa SKM odsłania zapomnianą historię linii kolejowej, a wycięte drzewa zmieniły krajobraz

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR 23 kwietnia 2020



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Pociąg towarowy mija stację Szczecin Niebuszewo. Na pierwszym planie nowe szyny przygotowane do montażu. Po prawej zgromadzony tłuczeń (Andrzej Kraśnicki jr)

Na Pogodnie doskonale widać dawny peron. Na Niebuszewie po usunięciu krzaków są jeszcze pozostałości z czasów świetności tej stacji. Są też już przygotowane nowe szyny i tłuczeń. Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej ruszy na dobre w czerwcu.

Na całym szlaku od Polic do Pomorzán i dalej Dworca Głównego trwają obecnie przygotowania do wielkiej inwestycji, która na tym odcinku warta jest 479,8 mln zł.



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Nowe szyny na zamkniętym torze.

Rejon Technoparku Pomernia Andrzej Kraśnicki jr



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Rejon stacji Szczecin Niebuszewo.

Widać wiadukt w ciągu ulicy Krasieńskiego Andrzej Kraśnicki jr

Odslonięte zarośnięte tory

Te przygotowania skoncentrowały się przede wszystkim na usunięciu zieleni, która przez ostatnie 30 lat bujnie porosła bezpośrednie sąsiedztwo linii, a także nieużywane boczne tory. Na dawnych bocznicach i torach odstawkowych zdążyły przez lata wyrosnąć spore drzewa. Tak m.in. było na stacji Szczecin Niebuszewo, która jeszcze na początku lat 90. XX wieku była ważną stacją pasażerską i towarową. Tu stacjonowały wagony pasażerskie pociągów jadących w różne zakątki kraju. Po wycięciu setek brzózek tory dla tych wagonów znów są widoczne, tyle że są już odcięte od sieci. Nie będą wykorzystywane, zostaną usunięte.



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Dawne tory towarowe na stacji Szczecin Niebuszewo Andrzej Kraśnicki jr



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Dawne tory odstawcze dla wagonów pasażerskich na stacji Szczecin Niebuszewo Andrzej Kraśnicki jr

Tak już stało się po drugiej stronie stacji z torami towarowymi prowadzącymi m.in. do składu węgla. Część bocznic jest obecnie przysypana górami tłucznia, który zostanie wykorzystany przy budowie nowych torów dla SKM.



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Ucięte tory towarowe na stacji Szczecin Niebuszewo Andrzej Kraśnicki jr

Podobnie zapomnianą część towarową można zobaczyć przy stacji Szczecin Turzyn.



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Pozostałości po towarowej części stacji Szczecin Turzyn Andrzej Kraśnicki jr



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Stacja Turzyn z przygotowanymi do montażu nowymi szynami Andrzej Kraśnicki jr

Pamiętki z dawnych lat można zobaczyć też przy przystanku kolejowym Szczecin Pogodno. Po usunięciu krzaków odsłonięty został peron z początku XX wieku, który w wyniku kolejnych modernizacji linii, jest dziś odsunięty od torów o kilkadziesiąt metrów.



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Pogodno. Krawędź dawnego peronu odsłonięcia po wycięciu krzaków Andrzej Kraśnicki jr

Dlaczego wycinają drzewa?

Najwięcej zmian jest obecnie na odcinku Turzyn - Pomorzany. Na tej trasie linia była jednotorowa. Stary tor został już zdemontowany, trwają przygotowania do poszerzenia szlaku, tak by można było odbudować tu linię, ale jako dwutorową. Prace nad tym toczą się w rejonie ul. Ku Słońcu.



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Rozebrany tor między Turzynem, a Pomorzunami. Zbudowana zostanie tu linia dwutorowa Andrzej Kraśnicki jr



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Wiadukt nad ul. Ku Słońcu. Stary tor został już rozebrany. Powstanie nie tylko nowy. Obok stanie kolejny wiadukt, bo na odcinku Turzyn-Pomorzanany dobudowany zostanie drugi tor Andrzej Kraśnicki jr



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Rozebrany tor między Turzynem, a Pomorzanami. Zbudowana zostanie tu linia dwutorowa Andrzej Kraśnicki jr



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Tor i wycięte krzaki między stacją Szczecin Turzyn i Szczecin Pomorzany. Powstanie tu linia dwutorowa Andrzej Kraśnicki jr

To, co dla wielu jest najbardziej szokujące, to masowa wycinka drzew i krzewów wzdłuż linii. Wynika to wprost z przepisów, które zakazują zadrzewiania obszaru w odległości mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru kolejowego. Sprawa jest bardzo dyskusyjna i wbrew pozorom dość zagmatwana. Bardzo szczegółowe wyjaśnienia można znaleźć w stanowisku Urzędu Transportu Kolejowego.



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Wycięte i połamane drzewa między stacją Szczecin Niebuszewo a ul. Niemierzyńską, gdzie powstanie przystanek SKM Andrzej Kraśnicki jr



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Wycięte drzewa między stacją Szczecin Niebuszewo a ul. Niemierzyńską Andrzej Kraśnicki jr



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Widok z wiaduktu w ciągu ul. Krasieńskiego. Z lewej wycięte drzewa i krzewy Andrzej Kraśnicki jr



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Wjazd w rejon stacji Szczecin Niebuszewo od strony ul. Niemierzyńskiej. Po prawej wycięte drzewa i krzewy Andrzej Kraśnicki jr



Przygotowania do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Druga połowa kwietnia 2020. Wycięte drzewa wzdłuż szlaku kolejowego na Niebuszewie Andrzej Kraśnicki jr

Problemy z projektami

Budowa SKM składa się z kilku części. Za część kolejową odpowiada spółka PKP Polskie Linie Kolejowe, która jako wykonawcę wybrała spółkę Trakcja PRKiI SA. Wykonanie odcinka SKM Szczecin - Police będzie kosztować 479,8 mln zł. Kolejne 138 mln zł kosztować będą prace przystosowujące do SKM linie ze Szczecina w kierunku Podjuch i Gryfina, Stargardu oraz Świnoujścia.