

Kolej mobilizuje wykonawcę prac przy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej

Marek Jaszczynski

marek.jaszczynski@

polskapress.pl



Region

W siedzibie PKP Polskich Linii Kolejowych w Warszawie odbyło się spotkanie dotyczące stanu prac w ramach jednej z największych inwestycji kolejowych w regionie. Rozmawiano także o modernizacji szlaku Szczecin - Berlin.

O przestoju na placu budowy SKM informowaliśmy już naszych łamaczy. PKP PLK poinformowały, że mimo przekazania placu budowy wykonawcy, zatwierdzonej dokumentacji technicznej, udzieleniu zamknięć torowych generalny wykonawca - firma Trakcja S.A. nie wywiązuje się z realizacji kontraktu - dotyczy to stacji Gryfino oraz odcinka między Szczecinem Głównym a Szczecinem Turzyn. Opóźnienie wynosi około 6 miesięcy. Pojawiły się jednak pomyślne wieści dotyczące prac.



FOT. SEBASTIAN WOŁOŚZ

Podwykonawcy prac mają otrzymać zapłatę za swoje usługi, a na początku października tego roku ma ruszyć budowa toru nr 1 między Skolwinem a Policami.

- Doszło do spotkania przedstawicieli PKP PLK z wykonawcami inwestycji i wznowiono prace na wysokości Gryfina. Wykonawca został też zobowiązany do zrealizowania do końca września szeregu prac, w tym m.in. na stacji Łęknio oraz na odcinku Szczecin Niebuszewo - Szczecin Goław. Ciężko będzie

Doszło do spotkania przedstawicieli PKP PLK z wykonawcami inwestycji i wznowiono prace na wysokości Gryfina

Arkadiusz Marchewka

nadrobić stracony czas, ale w tym momencie najważniejsze jest, aby ruszyły one do przodu. Otrzymałoby zapewnienie, że są na to szanse. Będę tę sytuację na bieżąco monitorować - relacjonuje dr Arkadiusz Marchewka, poseł KO, który uczestniczył w spotkaniu w PKP.

Z naszych informacji wynika, że podwykonawcy prac mają otrzymać zapłatę za swoje usługi. Na początku października tego roku ma ruszyć budowa toru nr 1 między Skolwinem a Policami. Pozyskanie pozwoleń na budowę oraz zakończenie prac projektowych jest zaplanowane

na połowę przyszłego roku. Jednocześnie zespół projektowy PKP PLK oraz inżynier kontraktu ma codziennie sprzedawać stan prac.

Dodajmy, że w czasie spotkania w stolicy poruszono także temat modernizacji infrastruktury kolejowej na trasie Szczecin - Berlin.

- W rozmowie padło wiele argumentów za potrzebą realizacji tej inwestycji. Abyśmy mogli podróżować z naszego miasta do stolicy Niemiec w ciągu ok. 90 minut, potrzebujemy nie tylko remontu toru na trasie od stacji Szczecin Gumieńce do granicy państwa, ale także budowy nowego, drugiego toru na tym odcinku. Do tej pory istniała poważna obawa, że zostanie zrealizowana jedynie modernizacja obecnej infrastruktury, a nowy tor nie powstanie. Wygląda na to, że problem zostanie pozytywnie rozwiązany. Prezes PKP PLK potwierdził, że spółka planuje zrealizować inwestycję w szerszym zakresie i przekazała już kwotę 1,4 mln zł na opracowanie studium wykonalności - relacjonuje Arkadiusz Marchewka. ©