

Największa miejska inwestycja w ramach Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej ukończona. Po co są te schody donikąd?

21.04.2024, Andrzej Kraśnicki jr

Ponad 17 mln zł kosztowała budowa miejskiej infrastruktury wokół najważniejszej stacji Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Ma już pozwolenie na użytkowanie, chociaż jeszcze długo nie będzie w pełni wykorzystana.

Chodzi o rejon stacji Szczecin Niebuszewo, na której ma kończyć bieg większość pociągów regionalnych jadących do Szczecina z Goleniowa, Stargardu i Gryfina. Część z nich pojedzie jeszcze dalej, czyli do Polic.

Szczecińska Kolej Metropolitalna. Stacja na Niebuszewie

Niebuszewo będzie jednak stacją najważniejszą, także z punktu widzenia szczecinian, którzy stąd będą chcieli dojechać np. do parków przemysłowych w Goleniowie i Stargardzie, czy też na prawobrzeże Szczecina.

Stąd też rozbudowa infrastruktury w rejonie stacji. Od strony ulicy Kułakowskiego (boczna od ul. Warcisława, łączy ją z ul. Wilczą), powstał obszerny parking.



Nowy parking w rejonie przyszłej stacji Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej Szczecin Niebuszewo Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

Ma 158 miejsc dla samochodów osobowych, parking typu kiss & ride dla siedmiu aut oraz cztery miejsca dla taksówek. Jest też jednaście zadaszonych stojaków na 22 rowery.



Nowy parking w rejonie przyszłej stacji Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej Szczecin Niebuszewo Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

Na stacji SKM Niebuszewo będą dwa tunele pod torami

To, co rzuca się w oczy w rejonie nowego parkingu, to schody prowadzące w dół, wprost do betonowej ściany. Są dwa takie miejsca. To zejścia do dwóch przejść podziemnych, które powstaną w kolejnym etapie inwestycji, za którą odpowiada spółka PKP Polskie Linie Kolejowe. Pierwszy tunel będzie prowadził pod torami na wysokości starego peronu i będzie przedłużeniem tunelu zbudowanego jeszcze w niemieckim Szczecinie.



© AGENCJA wyborcza.pl

Nowy parking w rejonie przyszłej stacji Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej Szczecin Niebuszewo Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

Drugi powstanie bliżej ulicy Warciśława i połączy parking z pętlą tramwajową. W tym drugim miejscu, oprócz schodów, jest też szyb windy. Na razie jest zamurowany.



Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

Parking wraz z dodatkową infrastrukturą zbudowała firma Kristone Krystian Suda, która wyceniła wartość wszystkich prac na 17,23 mln zł.

Kiedy ma być przebudowa sama stacja Szczecin Niebuszewo

Kolejową część inwestycji w tym rejonie będzie prowadzić, na zlecenie PKP PLK, spółka Trakcja. Firma już przygotowuje zaplecze budowy, które będzie mieścić się m.in. w danym magazynie kolejowym.

Linia SKM Szczecin-Police ma zacząć działać na początku 2026 roku.