

## Ofensywa samorządowców w sprawie SKM. Wkracza

### Centrum Unijnych Projektów Transportowych

akr 18 kwietnia 2021 | 06:00



©Agencja Gazeta

Stacja Skolwin (Fot. Andrzej Kraśnicki jr)

Odbyło się kolejne spotkanie w sprawie zagrożonej budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Tym razem z udziałem rządowego Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Czy to szansa na uratowanie inwestycji?

Najnowsza informacja przekazana przez prezydenta Szczecina wygląda jak światełko w tunelu.

## Opóźniona SKM

Modernizacja linii kolejowych dla potrzeb Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej jest opóźniona. Na kluczowej dla projektu trasie Szczecin – Police prace sprowadziły się do rozbiórki jednego toru. O problemach z inwestycją wielokrotnie informowaliśmy na [Szczecin.wyborcza.pl](http://Szczecin.wyborcza.pl).

[Pod koniec marca prezydent Piotr Krzystek upublicznił ostre w tonie pismo w tej sprawie skierowane do PKP Polskie Linie Kolejowe.](#) Prezydent Krzystek występuje w nim jako przewodniczący zarządu Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Dokument skierowany został także do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka, Waldemara Budy, sekretarza stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej, Joanny Lech, dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych, i Ryszarda Magdziaka, dyrektora projektu PKP PLK Region Zachodni. SSOM to Szczecin i okoliczne samorządy, które są liderem projektu, którego celem jest stworzenie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Samorządy odpowiadają za budowę węzłów przesiadkowych przy stacjach, parkingów park & ride itp. Inwestycje toczą się zgodnie z harmonogramem.

Za najważniejsze zadanie – rewitalizację linii kolejowej Szczecin – Police oraz modernizację przystanków na trasach w kierunku Gryfina i Goleniowa odpowiada PKP Polskie Linie Kolejowe.

Cały projekt ma ogromną unijną dotację. Dzięki staraniom samorządowców to aż 512 mln zł, z których skorzysta przede wszystkim PKP PLK. Z powodu opóźnienia inwestycji i wciąż nierozwiązanych z nią problemów unijna dotacja jest zagrożona. W przypadku upadku projektu ucierpią także samorzady. Mimo że wykonają swoją część zadania, także będą musiały zwrócić dotację.

## Będą cykliczne spotkania w sprawie SKM

W miniony poniedziałek, z inicjatywy prezydenta Krzystka, odbył się „okrągły stół” w tej sprawie. Byli samorządowcy z obszaru szczecińskiej metropolii, a także przedstawiciele PKP PLK oraz wykonawcy prac – firmy Trakcja.

Po spotkaniu prezydent Piotr Krzystek ogłosił publicznie, poprzez swoją stronę na Facebooku, że nie jest dobrej myśli: „Mówię za siebie, ale myślę, że podobne zdanie mają inni samorządowcy – nie jestem optymistą. Na odcinkach, za które odpowiada PKP PLK, nie dzieje się właściwie nic. Firma Trakcja przedstawiła szereg argumentów i powodów takiej sytuacji. Od PKP usłyszeliśmy, że zarzutów publicznie komentować nie będą”.

Samorządowcy nie złożyli jednak broni, a do sprawy włączyło się Centrum Unijnych Projektów Transportowych. To rządowa jednostka zarządzająca funduszami unijnymi kierowanymi na inwestycje związane z infrastrukturą komunikacyjną.

– To za ich sprawą grono najbardziej zainteresowanych spotkało się dzisiaj, by omówić sytuację projektu – informuje Piotr Krzystek. – Po spotkaniu [odbyło się w piątek – red.] jako samorzady możemy jasno zadeklarować, że wspólnie z CUPT będziemy robić, co w naszej mocy, by uratować projekt i dofinansowanie.

Nie zmienia to jednego i o tym prezydent przypomina:

– Sporo zależy od relacji jednego z naszych partnerów z wykonawcą ich część zadania, wierzymy zatem, że PKP PLK znajdzie również rozwiązanie tej sytuacji – informuje Piotr Krzystek.

Z drugiej strony CUPT zapowiedział jednak, że sprawy SKM będą omawiane na cyklicznych spotkaniach.

– By móc jak najszybciej znaleźć pozytywne wyjście z impasu – pisze prezydent Szczecina.