

SKM (częściowo) od stycznia



Mieszkańcy Gryfina jako pierwsi mogą zgłaszać swoje uwagi do nowego rozkładu jazdy pociągów. Od stycznia 2024 r. częściowo może ruszyć Szczecińska Kolej Metropolitalna.

Fot. Tomasz TOKARZEWSKI

Szczecińska Kolej Metropolitalna to projekt, o którym mówi się od lat. Docelowo ma być głównym środkiem dowozowym do większych miast w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym. Zgodnie z pierwotnym planem od miesięcy pasażerowie powinni korzystać z szybkich i komfortowych połączeń pomiędzy Szczecinem a Policami, Stargardem, Goleniowem i Gryfinem. To wciąż plany, choć wydaje się, że przynajmniej częściowo stają się realne. Być może już z początkiem przyszłego roku.

Od kilku dni mieszkańcy Gryfina mogą zgłaszać uwagi do nowego rozkładu jazdy na trasie Gryfino – Szczecin (na adres: komunikacja@gryfino.pl). Zakłada on, że na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego od stycznia 2024 r., po zakończeniu budowy mostu w Podjuchach, pociągi na tej trasie miałyby kursować co godzinę, a w godzinach szczytu przewożowego co 30 min. Ma to być pierwszy etap wdrażania projektu SKM.

Utworzenie węzłów przesiadkowych, łączących różne gałęzie transportu z odpowiednią infrastrukturą towarzyszącą, zwiększy w założeniu rolę transportu publicznego w relacji do transportu indywidualnego. Projekt zwiększy liczbę pasażerów kolei miejskiej na obszarze aglomeracji i przy-

czyni się do zmniejszenia ruchu samochodowego w tym obszarze.

– Prowadzone przez Urząd Marszałkowski konsultacje są elementem wdrażania SKM po zakończeniu głównych prac inwestycyjnych w ramach pierwszej fazy Projektu SKM, czyli do końca 2023 r. – potwierdza Artur Ratuszyński ze Stowarzyszenia Szczeciński Obszar Metropolitalny. – W najbliższym czasie powinny pojawić się podobne konsultacje dotyczące tras do Stargardu i Goleniowa.

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego to lider projektu budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, współfinansowanej w ramach programu operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Tworzą go także Województwo Zachod-

niopomorskie, miasta Szczecin i Stargard oraz gminy: Gryfino, Goleniów, Stargard, Kobylanka i Police, a także spółka PKP Polskie Linie Kolejowe. To właśnie kłopoty tego ostatniego partnera projektu sprawiły, że prace na trasie Szczecin – Police są mocno opóźnione. Z ostatnich deklaracji PKP PLK wynika, że linia do Polic ma być uruchomiona po zakończeniu II fazy projektu, czyli po roku 2025.

Na szczęście miasta i gminy uczestniczące w tworzeniu SKM ze swoich zadań wywiązują się bez zarzutu. Gotowa jest większość węzłów przesiadkowych wraz z niezbędną infrastrukturą, czyli przystankami kolejowymi, autobusowymi, parkingami dla samochodów i rowerów oraz drogami dojazdowymi. Prace przy pozostałych trwają. Także nowoczesny tabor, za który odpowiada Urząd Marszałkowski, od dawna jest gotowy, więc nie stoi na przeszkodzie, by uruchomić 3 z 4 planowanych linii SKM. Brakuje tylko rozkładów jazdy. ©©

Tomasz TOKARZEWSKI