

Pociągami, bez korków...

Tomasz TOKARZEWSKI

Pociągi do Szczecina z Gryfina i Polic co pół godziny albo i częściej? To już było. Połączenia stopniowo wygaszano w latach 90. Do Polic składy pasażerskie nie kursują już od 2002 r., na linii do Gryfina ruch udało się utrzymać. Ostatnio siatka połączeń została zagęszczona i tendencja ta ma być utrzymana. W kierunku Gryfina, Polic, ale także Stargardu i Goleniowa mają kursować pociągi w ramach Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Ma to być alternatywa dla transportu kołowego, z którym wiąże się coraz więcej problemów.

– Prace nad przygotowaniem projektu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej prowadzone są przez Stowarzyszenie od 2011 roku. Wtedy powstała na zlecenie SSOM „Koncepcja rozwoju transportu publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym” – przypomina Roman Walaszkowski, dyrektor stowarzyszenia. – W następnych latach opracowano kolejne niezbędne dokumenty, czyli Zintegrowaną Strategię Transportu Publicznego SOM na lata 2014-2020, „Studium wykonalności integracji organizacyjnej, taryfowej i biletowej w SOM” oraz „Studium Wykonalności Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej”.

Jest to pierwszy w Polsce tak kompleksowo przygotowany projekt, który będzie wdrażany przez 10 Partnerów. To PKP Polskie Linie

do pociągów. Ale mamy nadzieję, że przynajmniej część osób skorzysta z tych udogodnień.

Zachętą będzie 40 przystanków, w tym 9 nowych. Ułatwią dotarcie m.in. na szczeciński Cmentarz Centralny, do Technoparku Pomerania, na Łasztownię, do terenów przemysłowych nad Odrą czy w Policach w okolicy ul. Piłsudskiego. To także 28 węzłów przesiadkowych i 2580 miejsc parkingowych, z czego 1879 w samym Szczecinie oraz 1200 miejsc dla rowerów!

– Być może część osób zdecyduje się, by dojeżdżać do konkretnego parkingu czy węzła przesiadkowego i w dalszą drogę uda się pociągami – mówi Roman Walaszkowski.

Kolejnym magnesem przyciągającym do korzystania z SKM ma być jeden wspólny bilet: na



Kolejowe S.A. oraz jednostki samorządu terytorialnego – Gmina Miasto Szczecin, Gmina Miasto Stargard, gminy: Goleniów, Gryfino, Police, Stargard, Kobylanka, Województwo Zachodniopomorskie oraz Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – Lidera Projektu. Umowa Partnerstwa nie tylko określa prawa i obowiązki poszczególnych partnerów, ale również stanowi o przyszłym współfinansowaniu i udziale w kosztach eksploatacyjnych SKM po jej uruchomieniu.

– Samochodów przybywa w znacznym tempie, miejsc parkingowych znacznie mniej – tłumaczy dyrektor Walaszkowski. – Ale drogi i ulice mają swoją ograniczoną przepustowość i ona się nie zwiększy. Dlatego transport kolejowy z pewnością znacznie ułatwi poruszanie się na obszarze SOM. Nie wierzymy, że wszyscy, którzy dziś korzystają z samochodów, nagle przesiądą się

pociąg, autobus i tramwaj. Prace koncepcyjne nad możliwymi rozwiązaniami tego problemu trwają i będą wdrożone równocześnie z zakończeniem prac inwestycyjnych i uruchomieniem połączeń Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.

Projekt Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej przewiduje realizację wielu zadań. W zakresie przebudowy infrastruktury kolejowej są to m.in.: modernizacja linii lokalnej nr 406 od Szczecina Głównego do stacji Police wraz z budową drugiego toru na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Turzyn, modernizacja i budowa nowych przystanków kolejowych na liniach kolejowych nr 273 Szczecin – Gryfino, nr 351 Szczecin – Stargard, nr 401 Szczecin – Goleniów i nr 406 Szczecin – Police, budowa systemu sterowania ruchem pociągów z centrum sterowania na stacji Szczecin Goław i budowa systemu informacji dla podróżnych na sta-

acjach i przystankach Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. SSOM zajmie się budową przystanków kolejowych i zintegrowanych węzłów komunikacyjnych wraz z parkingami typu Park&Ride oraz Bike&Ride. Mają być one dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności, czyli wyposażone w windy i podjazdy, niezbędny będzie także zakup urządzeń związanych z integracją transportu, czyli biletomatów i kasowników. W sumie sieć SKM będzie liczyć 118 kilometrów torów. Zmodernizowanych lub wybudowanych zostanie 37 obiektów inżynierskich – mostów, wiaduktów kolejowych i kładek oraz 12 przejść pod torami kolejowymi.

– Obecnie przetargi na poszczególne zadania są ogłoszone lub będą ogłaszane wkrótce. Część postępowań prowadzona jest w formule „zaprojektuj i zbuduj” tłumaczy Roman Walaszkowski.

– Szacujemy, że pierwsze prace, zarówno te, które leżą po naszej stronie, jak i te, które ma wykonać PKP Polskie Linie Kolejowe, rozpoczną się najwcześniej pod koniec 2019 r.

Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej staje się faktem. W dniu 12 marca 2018 r. została opublikowana lista rankingowa projektów dofinansowanych w ramach konkursu POIiŚ zatwierdzonych przez ministra ds. inwestycji i rozwoju. Ponad 741,2 miliona złotych będzie przeznaczonych na modernizację i przebudowę sieci kolejowej i budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych na terenie objętym inwestycją. W 85 procentach wartości projektu netto, czyli 512,2 miliona zł, budowa SKM będzie dofinansowana z Unii Europejskiej. Na początku maja umowę w sprawie dofinansowania, w obecności zaangażowanych

▲ Węzeł przesiadkowy u zbiegu trasy średnicowej, ul. Traugutta i al. Wojska Polskiego

w projekt samorządów i instytucji, podpisali Przemysław Gorgol, p.o. dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych, oraz Piotr Krzystek – prezydent Szczecina, a zarazem przewodniczący Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Realizacja wszystkich zadań i uruchomienie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej planowane jest na rok 2022. Linie mają być obsługiwane nowoczesnym taborem, który zapewni jeden z członków SSOM – Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego. W najbliższym czasie zostanie dokonany na potrzeby SKM zakup czterech nowoczesnych zestawów trakcyjnych. ©©