

„Niewystarczający” potencjał na torach

Raczej rozbiórki niż postęp na budowie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Wszystko – jak informowaliśmy – przez problemy wykonawcy, spółki Trakcja. Mimo to zarządca kolejowej infrastruktury – PKP Polskie Linie Kolejowe – deklaruje, że zakończenie inwestycji do końca 2023 roku jest „priorytetem”.

We wrześniu ub.r. w piśmie do mediów Trakcja SA twierdziła, że powodem opóźnień był m.in. błędny opis przedmiotu zamówienia oraz obarczanie jej dodatkowymi pracami projektowymi oraz robotami. Kolejnym problemem miała być zwłoka PKP Polskie Linie Kolejowe w odbiorze dokumentacji projektowej.

Przypomnijmy, że w maju br. odbył się okrągły stół z udziałem samorządowców, inwestora i wykonawców SKM, gdzie poinformowano, że pierwotna data ukończenia inwestycji, wrzesień przyszłego roku, jest nierealna. Samorządowcy chcieli wiedzieć, czy da się uniknąć zwrotu dotacji na realizację tego przedsięwzięcia. Dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej to ponad 512 milionów złotych.

Ireneusz Merchel, prezes PKP PLK uspokajał wtedy, że podjęto starania o przejęcie spółki Trakcja przez jego firmę oraz planowany jest zastrzyk finansowy w ramach finansowania pomostowego dla tej spółki. Nie zdecydowano się na nowego wykonawcę, gdyż procedura zajęłaby co najmniej 9 miesięcy.

Tymczasem procedura przejęcia Trakcji SA trwa. 21 lipca br. do Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wpłynął wniosek od PKP PLK w sprawie akceptacji



Na duży postęp prac przy budowie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej nie ma w tym roku co liczyć. Fot. Mirosław WINCONEK

tej koncentracji, czyli przejęcia przez nią kontroli nad Trakcją SA.

O wiele więcej się dzieje przy budowie przystanków kolejowych przyszłej SKM-ki, za które odpowiedzialne są gminy. Niedawno Szczecin ogłosił, kto i za ile chciałby wybudować trzy kolejne takie obiekty na Pomorzanie, Niemierzynie i Zduńowie.

„Kurier” zapytał PKP PLK, kiedy ponownie ruszą prace na podmiejskich torach. Odpowiedź jest dość enigmatyczna.

– PKP Polskie Linie Kolejowe SA wykorzystują wszystkie możliwe kontraktowo działania, by egzekwować realizację prac

związanych z budową Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej – powiedział Bartosz Pietrzykowski z zespołu prasowego PKP PLK. – Zamawiający (PKP PLK – red.) prowadzi ciągły monitoring zaangażowania wykonawcy. W trybie kontraktowym, w tym wezwania do realizacji kontraktu, mobilizuje wykonawcę do postępu w wykonaniu kompletnej dokumentacji projektowej oraz oczekiwanego potencjału pracowników i sprzętu.

Bartosz Pietrzykowski dodaje: – Wykonawca (Trakcja SA – red.) przedstawił harmonogram robót, w którym określił poszczególne zadania do wykonania oraz termi-

ny realizacji. Harmonogram jest szczegółowo analizowany pod kątem realnego wykonania oraz zgodności z zapisami kontraktowymi.

Ile więc dotychczas wykonano w ramach budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej?

– Na odcinkach linii kolejowej nr 406 ze Szczecina Głównego do Polic rozebrano stare tory i sieć trakcyjną na szlakach: Szczecin Główny – Szczecin Turzyn, Szczecin Niebuszewo – Szczecin Goćław, Szczecin Skolwin – Police oraz 6 torów na stacji Szczecin Niebuszewo i 2 tory na stacji Szczecin Turzyn – wymienia B. Pietrzykowski z zespołu prasowego PKP PLK.

Dodaje, że wyremontowana została ściana oporowa między Szczecinem Głównym a Szczecinem Turzyn. Remontowana jest również kolejna ściana oporowa na tym odcinku. Zakończono również remont mostu nad Przęsociońską Strugą, na którym zostaną wymienione tory.

Budowane jest ponadto odwodnienie na szlakach Szczecin Niebuszewo – Szczecin Goćław oraz Szczecin Skolwin – Police. Wykonawca przygotowuje teren do kolejnych prac na stacji Police.

– Przygotowane są szyny, podkłady i tłuczeń do budowy nowych torów. Uporządkowano teren wzdłuż linii 406 i na pozostałych liniach wchodzących w zakres SKM – informuje B. Pietrzykowski.

Na linii nr 273 ukończono przebudowę peronu nr 1 na stacji Daleszewo. – Podróżni już korzystają z tego obiektu – podkreśla. Ukończono również przebudowę peronu nr 2 na stacji Gryfino.

Niestety, ze słów Bartosza Pietrzykowskiego wynika, że na duży postęp prac w tym roku nie ma co liczyć: – Zwiększenie zaangażowania wykonawcy w końcówce 2020 roku nie utrzymało się w bieżącym roku. Potencjał personalny i sprzętowy na placu budowy jest oceniany jako niewystarczający – poinformował.

Pracownik zespołu prasowego deklaruje jednak: – Priorytetem PKP Polskich Linii Kolejowych SA jest zrealizowanie ważnego społecznie projektu do końca unijnej perspektywy finansowej do końca 2023 roku.

Przypomnijmy, że projekt Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej zakłada unowocześnienie sieci linii kolejowych na trasach ze Szczecina do Stargardu, Goleñowa, Gryfina, Kobyłanki, Polic i Gminy Stargard. (kl)