

# SKM się rozpędza

**Komisja Europejska zdecydowała ostatecznie o dofinansowaniu kilkudziesięciu ważnych projektów w 10 krajach członkowskich. Na tej liście wśród kilku zgłoszonych przez Polskę zadań znalazła się także Szczecińska Kolej Metropolitalna. Komisja podała, że wesprze to zadanie kwotą 126 mln euro. SKM ma połączyć główne miasta województwa zachodniopomorskiego, w tym: Stargard, Police, Goleniów i Gryfino. Z nowych połączeń będzie mogło korzystać 687 tys. mieszkańców regionu.**

– To potwierdzenie, że nasze starania, prowadzone od kilkunastu lat, są słuszne – cieszy się Roman Walaszkowski, dyrektor Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. – Spokojnie możemy realizować wszystkie projekty, których się podjęliśmy.

SKM to jedyny tak rozbudowany i zaawansowany projekt tego typu w Polsce. Zakłada kompleksową przebudowę istniejących elementów infrastruktury i linii kolejowych, ale także budowę nowych.

– W przedsięwzięcie zaangażowanych jest wielu partnerów. To PKP PLK – właściciel i zarządca kolejowej infrastruktury, właściciel taboru, czyli Samorząd Województwa i SSOM, który odpowiada za realizację infrastruktury towarzyszącej.

Ten ostatni element przewiduje utworzenie aż 40 węzłów przesiadkowych. Część będzie mocno zaawansowana, obok nich powstaną m.in. parkingi i miejsca postojowe dla rowerów. Każdy ma funkcjonować

w miejscu, które umożliwi przesiadkę na inny środek transportu (publiczny lub prywatny). Przykładem takiego węzła jest uruchomione kilka miesięcy temu Centrum Przesiadkowe w Stargardzie. Kolejne są na etapie projektowania i uzgodnień. Prace budowlane mają ruszyć w przyszłym roku.

– Znacznie szybciej, bo jeszcze w kwietniu, rozpoczną się prace na linii 406 Szczecin–Police–zapewnia Roman Walaszkowski. – Plac budowy przejmuje wykonawca – firma Trakeja PRKiL. Prace pochłoną niemal 480 mln zł brutto.

Na początku nastąpi rozbiórka obiektów, które kolidować będą z nową linią. W założeniu będzie ona na całej długości dwutorowa. Planowane na najbliższe miesiące przejazdki zabytkowymi składami będą więc ostatnią okazją do

pokonania trasy Szczecin – Police w obecnym kształcie.

– Od 2018 r. trwa pilotaż SKM na trasach Goleniów–Szczecin i Gryfino – Szczecin – przypomina Roman Walaszkowski. – Uruchomiono dodatkowe połączenia, które z racji krótkiego czasu przejazdu cieszą się coraz większym powodzeniem. Docelowo SKM w zakładanym kształcie rozpocznie funkcjonowanie w 2022 r.

Wśród partnerów projektu są: gminy Szczecin, Stargard, miasto Stargard, Gryfino, Goleniów, Police i Kobylanka. Wtorkowa decyzja KE to ostateczne potwierdzenie przyznanej wcześniej dofinansowania. Oznacza to, że wszelkie procedury zostały przeprowadzone prawidłowo, a projekty spełniają określone wymogi i są realizowane zgodnie z planem. ©

**Tomasz TOKARZEWSKI**



Wizualizacja węzłów przesiadkowych SKM