

07.11.2023, akr

Tak wygląda rozkład jazdy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej od marca 2024. Dziś konferencja o SKM

„Wyborcza” poznała projekt rozkładu jazdy pociągów Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, która zacznie działać w marcu 2024 roku. Natomiast dziś w Szczecinie odbędzie się konferencja z udziałem odpowiedzialnych za ten projekt.

To na razie nieoficjalny rozkład jazdy dla linii S1, S2 i S3, czyli połączeń: Szczecin-Gryfino (linia S1), Szczecin-Stargard (S2) i Szczecin-Goleniów (S3).

Jak idzie budowa SKM

Takie linie mają pojawić się na komunikacyjnej mapie szczecińskiej metropolii na wiosnę 2024 roku. Wtedy uruchomiona zostanie część projektu SKM. Część, bo wciąż w budowie pozostanie trasa Szczecin-Police, której głęboka modernizacja jest mocno opóźniona. Na szczęście w ostatnich miesiącach działająca na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe firma Trakcja znacząco przyspieszyła prace. Prowadzone są nawet w sobotę. Sporo ostatnio dzieje się w rejonie Pomorzana, Turzyna, Pogodna i Niebuszewa. Linia Szczecin-Police ma jednak szansę stać się częścią SKM dopiero w 2025 roku.

Na razie coraz więcej wiemy o wspomnianych trzech liniach. "Wyborcza" ma jeszcze nieoficjalny rozkład jazdy pociągów. Przygotowany został w sposób podobny do tych spotykanych na tabliczkach na szczecińskich przystankach tramwajowych i autobusowych.

Gryfino ▶ Szczecin																				S1
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
22	37	8	8	39	48	49		8	38	48	11	5	38	8	30	31	45			
		44	39					36			41	59		50						

Stargard ▶ Szczecin																				S2
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
15	19	15	0	29	15	39		0		5	34	14	47	6			15	1		
45	43	25	13	45	55			4		45		53		13						
		57	46	35										18						
				50																

Goleniów ▶ Szczecin																				S3
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
34	42	39	7	0	21	57	27	35	35	59	22	55	15	58		56	4			
		51	52	25	11	57				56		39		36						
						35								55						

Rozkład SKM źródło Gazety Wyborczej

Szczecin ▶ Gryfino																				S1
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	5	5	35	35	35	35	35	35	35	5	8	5	35	35	30	30			35	
	35	22									35	37	39							
													58							

Szczecin ▶ Stargard																				S2
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
25	28	11	35		9	1	55	25	42	20	2	16	6	5	10	14	15	10	15	
			24									30	25	25	26	45				
			55									51	50							

Szczecin ▶ Goleniów																				S3
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
59	15	37	11	18	22	53	24	0	49	0	15	31	55	34		20			0	
		58		29		32			20		45	42				24			55	
													58							

Rozkład SKM źródło Gazety Wyborczej

Nie jest to jeszcze ostateczny rozkład, ale dobrze widać, z czym mniej więcej będziemy mieli do czynienia.

Rozkład jazdy SKM. Są luki

Nie jest to też rozkład idealny. W oczy rzucają się duże luki poza szczytami przewozowymi. Np. na trasie Szczecin-Stargard mamy pociąg o 10.39, a kolejny dopiero o 12.

Trudniej będzie też pojechać ze Stargardu do Szczecina wieczorem. Mamy pociąg o 18.18, a kolejny dopiero o 21.15. Oczywiście większy ruch późnym

popołudniem spodziewany jest w przeciwną stronę, i tu już źle nie jest, to 2-3 pociągi na godzinę. Na razie nie znamy taryfy.

Konferencja o SKM

Nowych, ciekawych informacji można spodziewać się dziś (we wtorek). Przed południem w hotelu Radisson rozpocznie się konferencja "Rozwój Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej jako przykład przyjaznego systemu transportu publicznego". Wśród prelegentów zapowiedziani są wszyscy odpowiedzialni za projekt SKM, zarówno ze strony kolei, jak i samorządów. Będą m.in. Arnold Bresh - członek zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe, Michał Przepiera - zastępca prezydenta Szczecina, Ewa Karasińska – dyrektor Departamentu Projektów Kolejowych Centrum Unijnych Projektów Transportowych i dr Michał Beim z Instytutu Sobieskiego.