

Niespodzianka na budowie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Z ziemi wyłania się przystanek Szczecin Łasztownia [ZDJĘCIA]

Andrzej Kraśnicki jr, 16.01.2023, 06:00

W szybkim tempie powstaje przystanek Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej na Łasztowni. Jeszcze kilka lat temu mógłby wywołać zdziwienie. Nie teraz, kiedy wokół wyrasta nowa zabudowa mieszkaniowa w sąsiedztwie centrum Szczecina

O fatalnym tempie budowy kolejowej infrastruktury Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej na szczecin.wyborcza.pl informujemy regularnie. Z najnowszych doniesień wynika jasno, że inwestycji nie uda się zrealizować do końca grudnia 2023 roku. To oznacza, że wykorzystana zostanie tylko część unijnych funduszy na ten cel. Wyliczaliśmy już nawet, ile milionów euro stracimy.

Budowa przystanku SKM Szczecin Łasztownia

Największe problemy są z budową od podstaw SKM na trasie Szczecin-Police. Ale projekt SKM to także trasy w kierunku Goleniowa, Stargardu i Gryfina. Na tych odcinkach inwestycja SKM to budowa nowych peronów, a także – co już jest zadaniem samorządów – infrastruktury łączącej jej z miejskimi chodnikami, parkingi itp. Ta część SKM jest mniej problematyczna. Zaawansowane są chociażby prace przy modernizacji części stacji w Gryfinie.

Jedną z nowości związanych z SKM jest budowa nowego kolejowego przystanku nazwanego „Szczecin Łasztownia”. Dwa perony (po jednym dla każdego kierunku jazdy) zostały zaprojektowane na odcinku między stacją Szczecin Główny a stacją Szczecin Port Centralny. „Łasztownia” w nazwie może być

przy tym nieco myląca, bo tak naprawdę chodzi o wyspę Kępa Parnicka, którą od Łasztowni oddziela Kanał Zielony.

I jakby na przekór ślimaczącym się pracom na trasie Szczecin-Police, tu tempo pracy jest zaskakujące. W ostatnich tygodniach krajobraz nieco zapuszczonego zakątka zmienił się diametralnie. Począwszy od rozbiórki tkwiącej tu od lat skleconej z odpadków „altany”, w której mieszkały osoby bezdomne.

Nowe perony powstają przy estakadzie, która przecina północną część Kępy Parnickiej, tuż przy Kanale Zielonym. Tory przebiegają około 6 metrów ponad terenem wyspy. Budowa polega więc na budowie wzdłuż estakady z torami filarów, na której oprze się nawierzchnia peronów. Obecnie jest już gotowa większość z nich, na których oprze się peron dla pociągów jadących w kierunku stacji Szczecin Główny. Widać też już betonową konstrukcję szybu windy, która połączy perony z terenem Kępy.

Po przeciwnej stronie estakady teren jest już oczyszczony i przygotowany pod prace fundamentowe.

Szczecin Łasztownia. Kiedy stacja będzie gotowa?

Przystanek SKM „Szczecin Łasztownia” będzie służył tylko pociągom regionalnym. Tylko pozornie niewielka odległość do stacji Szczecin Główny i Port Centralny wydaje się tu absurdem. W prostej linii to raptem po kilkaset metrów. Trzeba jednak wziąć pod uwagę, że Kępa Parnicka to wyspa i dostanie się tu z rejonu Dworca Głównego nie jest takie proste. Jedyna droga prowadzi przez Most Długi.

Tymczasem Kępa Parnicka i Łasztownia to już teraz ogromne place budowy, na których powstają trzy duże osiedla mieszkaniowe. Kolejne są w planie. W dłuższej perspektywie będzie to całkiem spora, tętniąca życiem dzielnica.

Z tablicy informacyjnej zawieszanej na placu budowy wynika, że PKP Polskie Linie Kolejowe zamierzają zakończyć prace przy budowie przystanku SKM „Szczecin Łasztownia” do października tego roku. To oznacza, że kolejowa spółka chce jeszcze tę inwestycję sfinansować z obecnie dostępnych funduszy unijnych na projekt SKM.

Budowa przystanku SKM Szczecin Łasztownia. Połowa stycznia 2022



