

05.11.2023, ps

Coraz mniej czasu na zakończenie prac przy wszystkich przystankach SKM w Szczecinie. Co już zostało zrobione?

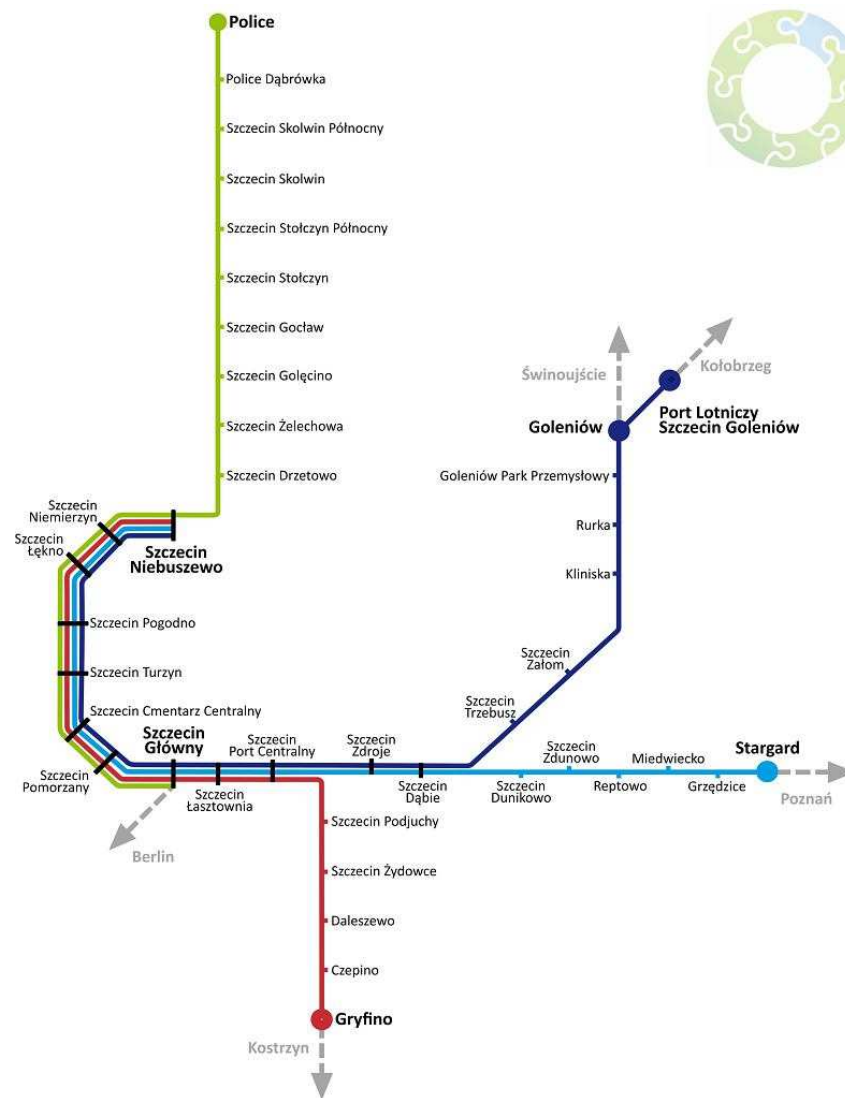
Przy kilkunastu stacjach Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w Szczecinie cały czas trwają prace - powstają drogi dojazdowe, parkingi i chodniki. Wszystkie muszą się zakończyć do końca tego roku.

Chodzi o budowę infrastruktury miejskiej (przystanki komunikacji miejskiej, dojścia, dojazdy, parkingi dla samochodów i rowerów itp.), na którą Szczecin uzyskał unijne dofinansowanie. Ze względu na terminy rozliczenia dofinansowania, inwestycje muszą się zakończyć w tym roku.

- I ten plan jest aktualny - zapewnia "Wyborczą" Piotr Zieliński, rzecznik prasowy miasta ds. inwestycji.

Szczecińska Kolej Metropolitalna ma zrewolucjonizować transport publiczny na obszarze całej aglomeracji szczecińskiej. Obejmuje cztery linie kolejowe z kierunków: Police, Goleniów, Stargard i Gryfino. To w sumie 118 km kolejowych tras.

Liderem i koordynatorem całego projektu jest Stowarzyszenie Szczeciński Obszar Metropolitalny. Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe modernizuje infrastrukturę kolejową (tory, perony itp.), a samorządy na sąsiadujących ze stacjami działkach tworzą węzły przesiadkowe.



Przebieg linii z nazwami przystanków Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej skm.szczecin.pl

Które stacje SKM w Szczecinie mają już gotową infrastrukturę drogową?

Z 40 stacji SKM 26 znajduje się na terenie Szczecina. Infrastruktura przy części z nich jest już gotowa. W sumie przy stacjach SKM miasto zbuduje łącznie prawie 1900 miejsc parkingowych dla samochodów oraz 600 dla

rowerów. Łączny koszt inwestycji (z wyłączeniem tych realizowanych przy okazji innych projektów jak Łękno czy Podjuchy) wyniesie około 130 mln zł (kwota ta jednak może jeszcze wzrosnąć po rozliczeniu wszystkich robót). Prace wykonują trzy firmy: Kristone Krystian Suda, Musing Bud i Elbud Szczecin.

Gotową infrastrukturę ma już około dziesięciu stacji w Szczecinie, to m.in. Łękno, Podjuchy, Niemierzyn (Arkońska), Pomorzany, Gocław, Zdunowo, Stołczyn Północny, Skolwin Północny.



Szczecińska Kolej Metropolitalna. Zakończone prace przy przystanku SKM Pomorzany Fot. Szczecińskie Inwestycje Miejskie

Przy dwóch kolejnych stacjach - Załom i Żelechowa - prace dobiegają już końca. W Załomiu prawie gotowe są chodniki, parking oraz zatoka autobusowa w rejonie ulicy Produkcyjnej. Trwa jeszcze układanie krawężników. Do wykonania pozostają prace związane m.in. z zielenią oraz małą architekturą. Podobnie na Żelechowej, gdzie gotowe są już w większości chodniki, plac parkingowy, zatoka autobusowa.

Przy kilkunastu innych stacjach prace cały czas trwają.

Przy których stacjach SKM w Szczecinie jeszcze trwają prace?

Ich zakres jest bardzo różny. Najwięcej do zrobienia jest przy stacji Niebuszewo. Powstaje tu m.in. 158 miejsc dla samochodów osobowych, parking typu kiss & ride dla siedmiu aut oraz cztery miejsca dla taksówek. Parking i jezdnie manewrowe są już prawie gotowe. Wykonawca (firma Kristone) zrealizował też już prace sieciowe związane z

posadowieniem i podłączeniem zbiorników retencyjnych. W większości zrealizowane są pozostałe prace instalacyjne sieci sanitarnych i teletechnicznych.



Szczecińska Kolej Metropolitalna. Prace przy stacji SKM Niebuszewo Fot. Szczecińskie Inwestycje Miejskie

Widać też postępy przy stacji Turzyn. Od strony ulicy 26 Kwietnia powstaje parking. W rejonie skarpy, na której znajduje się torowisko, budowany jest mur oporowy. Tu koszt inwestycji wyniesie ponad 9 mln zł.

Rozkopane są także okolice stacji w Dąbiu, zarówno południowa, jak i północna część.

- Na odcinku ulicy Stacyjnej pomiędzy ulicami Pomorską a Raclawicką wykonane zostały warstwy konstrukcyjne nowej nawierzchni jezdni. Trwa układanie krawężników oraz nowego chodnika. Zrealizowano także większą część robót sieciowych i teletechnicznych. Jednocześnie trwa budowa nowego parkingu. Wykonane zostało odwodnienie. Aktualnie wykonywane są podbudowy pod nawierzchnie jezdni manewrowych i miejsc parkingowych - wlicza zakres prac na stacji Dąbie Północ Piotr Zieliński. Tutaj koszt wynosi blisko 12 mln zł (Dąbie Południe - prawie 11 mln zł).

Cały czas prowadzone są także roboty m.in. przy stacjach Drzetowo, Golęcino, Stołczyn (Glinki), Skolwin, Łasztownia.



Szczecińska Kolej Metropolitalna. Prace przy stacji SKM Skolwin Fot. Szczecińskie Inwestycje Miejskie

Na wiosnę wystartują trzy linie SKM?

Cały projekt budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej jest jednak bardzo opóźniony. O przyczynach wielokrotnie pisaliśmy. Jest jednak szansa, że do czerwca przyszłego roku uruchomione zostaną linie Szczecin - Stargard, Szczecin - Gryfino i Szczecin - Goleniów.

Mam nadzieję, że w marcu, najdalej czerwcu 2024 roku SKM na tych trzech liniach będzie funkcjonować – zadeklarował w maju podczas konferencji prasowej Roman Walaszkowski, dyrektor Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Natomiast linia policka ma być gotowa do końca 2025 roku.

Jak usłyszeliśmy przed weekendem w SOM-ie, ten harmonogram pozostaje aktualny.