Prace na budowie kolei metropolitalnej trwają

Poślizg przy projektach

Pomimo epidemii koronawirusa budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej jest kontynuowana. Nie oznacza to jednak, że nie ma zmian w harmonogramie. – Projektowanie węzłów dla Szczecina zostało wydłużone do września. Wcześniej termin końcowy dla dokumentacji był w czerwcu, jednak wirus i inne komplikacje utrudniły wykonawcy jego dotrzymanie – informuje Artur Ratuszyński, rzecznik prasowy Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

A. Ratuszyński zaznacza jednak, że projekty oddawane są sukcesywnie. – Tam gdzie będzie dokumentacja z pozwoleniem na budowę, tam będą ogłaszane przetargi. Monitorujemy również sytuację w związku z koronawirusem u innych partnerów. Na razie deklarują, że problemów nie ma – dodaje.

Obecnie na linii 406 (Szczecin Główny – Police) wykonawca, czyli Trakcja PRKiL, oczyszcza i porządkuje teren przy liniach kolejowych.

– Umożliwi to realizację kolejnych etapów pracy, które planowane są od czerwca – informuje Radosław Śledziński z zespołu prasowego PKP Polskie Linie Kolejowe. – By umożliwić i ułatwić prace w związku z obecną sytuacją, PKP Polskie Linie Kolejowe SA wprowadziły między innymi uproszczone procedury odbiorów, aby sprawnie prowadzić działania bez konieczności spotkań w większych zespołach. Wykonawcom przekazano wytyczne o prowadzeniu prac z zachowaniem bezpieczeństwa i zaleceń sanitarnych. Spółka na bieżąco ocenia sytuację.

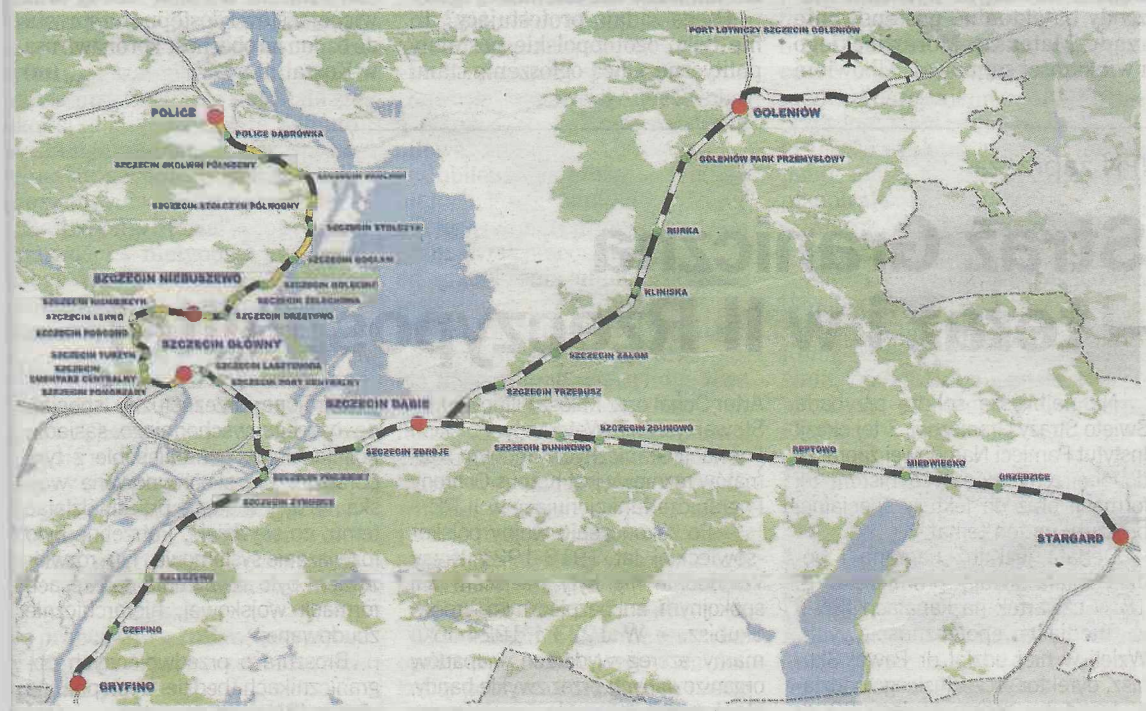
Przypomnijmy, że prace nad Szczecińską Koleją Metropolitalną mają potrwać do końca 2022 roku. Przebudowane i zmodernizowane zostaną linie kolejowe o długości prawie 24 km. Oprócz tego zbudowane zostaną zintegrowane węzły i przystanki z parkingami Park&Ride i Bike&Ride. Każdy przystanek objęty projektem ma być dostępny dla osób o ograniczonej mobilności.

Intensywne prace budowlane trwają w Gryfinie, gdzie prowadzony jest drugi etap budowy zintegrowanego centrum przesiadkowego, który wchodzi w skład SKM. Przypomnijmy, że w zeszłym roku zrealizowano pierwszy etap – przebudowę odcinka ul. Kolejowej. Powstał przy niej parking typu Park&Ride – podróżni mogą na nim zaparkować samochody i przesiąść się na pociąg.

Obecny drugi etap inwestycji przy ulicach 1 Maja i Sprzymierzonych obejmuje m.in. budowę nowego dworca autobusowego, postoju dla taksówek, a także przebudowę przejścia podziemnego. Przy dworcu kolejowym powstanie wiata dla rowerów typu Bike&Ride. Na terenie pojawią się także nowe nasadzenia zieleni – prawie 40 drzew, ponad 650 krzewów i 2250 kwiatów.

Ostatnim etapem inwestycji będzie budowa windy dla pieszych od ulicy Kolejowej do ulicy 9 Maja.

Szczecińska Kolej Metropolitalna to jedno z największych i najbardziej kompleksowych tego typu przedsięwzięć w Polsce, finansowanych z udziałem środków UE. Jest także pierwszym w kraju projektem komunikacyjnym, który jest wdrażany przez 10 partnerów – PKP Polskie Linie Kolejowe SA oraz gminy: Szczecin, Goleniów, Gryfino, Police, Stargard, Kobylanka, a także województwo zachodniopomorskie oraz Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. **(kn)**



Prace nad Szczecińską Koleją Metropolitalną mają potrwać do końca 2022 roku. Fot. SSOM