

POLICE NA TRASIE SZCZECIŃSKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ. POJEDZIEMY ZA 4 LATA

Marek Jaszczryński
marek.jaszczrynski@polskapress.pl



Police

W ramach inwestycji ma m.in. zostać zmodernizowana linia kolejowa nr 406 do Polic, powstanie nowa linia łącząca Szczecin Turzyn ze Szczecinem Głównym, konieczna będzie też modernizacja istniejących przystanków.

Szczecińska Kolej Metropolitalna stanowić ma wraz ze skomunikowanymi węzłami przesiadkowymi główną oś transportu publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym, tworząc zintegrowany z innymi gałęziami transportu publicznego (autobusy) oraz indywidualnego (Parkingi „PR”) system transportowy.

Ponad 741,2 miliona złotych będzie przeznaczonych na modernizację i przebudowę sieci kolejowej i budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych na terenie objętym inwestycją. W 85 procentach wartości projektu netto (tj. 512,2 miliona złotych) budowa SKM będzie dofinansowana z Unii Europejskiej.

- Cieszę się jako burmistrz Polic, że jesteśmy znaczącym partnerem, mamy około 13 mln złotych na budowę węzła komunikacyjnego, w tym 85 procent dofinansowania - powiedział Władysław Diakun.



Moment ogłoszenia dobrej informacji o dofinansowaniu budowy SKM

W pierwszym etapie zostanie wyremontowany prawie 24-kilometry fragment linii kolejowej nr 406, od stacji Szczecin Główny aż pod po stację Police. To oznacza reaktywację przystanków kolejowych rozsianych po Szczecinie, a więc Pomorzany, Turzyn, Pogodno,

W 85 proc. wartości projektu netto (tj. 512,2 mln zł) budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej będzie dofinansowana z UE

Łętko, Niebuszewo, Drzetowo, Żelechowa, Gołęcino, Goćław, Skolwin. Na terenie Polic będą dwa przystanki, pierwszy to Police Piłsudskiego, w rejonie wiaduktu znad wspomnianej ulicy, a drugi to stacja PKP, gdzie perony zostaną przesunięte o około 50 m w kierunku południowym. Okazuje się, że niekoniernie może to być ostatni przystanek na trasie kolei metropolitalnej.

„Głos” spytał, czy Grupa Azoty Zakłady Chemiczne Police podejmie starania o przedłużenie SKM aż do ulicy Kuźnickiej.

- W związku z rozpoczęciem realizacji projektu budowy

Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, która na nowo zdefiniuje korzystanie z transportu publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym, łącząc największe miasta tego obszaru, takie jak: Stargard, Goleniów, Gryfino i Police, z centralnym miastem aglomeracji Szczecinem, pragniemy poinformować, iż Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A. wbrew rozpowszechnianej opinii jest żywo zainteresowana projektem powstania przystanku przy naszym Zakładzie - mówi Ewa Prütfer, kierownik Biura Public Relations Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A. ©