

Za ponad 17 mln zł zmieni się otoczenie stacji Szczecin Niebuszewo. Duży parking to część budowy SKM

10.06.2023, 06:00. Andrzej Kraśnicki jr

Miasto przekazało plac budowy firmie, która zbuduje przy stacji Szczecin Niebuszewo duży parking. To miejska część budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Rozpoczynają się też inwestycje wokół trzech innych stacji SKM

Dziś to zakątek, w który mało kto się zapuszcza. Jest parking, dawny kolejowy magazyn, sporo śmieci i materiałów budowlanych przygotowanych do modernizacji linii kolejowej Szczecin–Police, czyli szlaku przyszłej Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Dziś można tu dojechać tylko od strony skrzyżowania ulic Warcisława i Rapackiego. Brukowany plac sąsiaduje ze wspomnianą linią kolejową i peronem stacji. Po drugiej stronie widać przebudowaną pętlę tramwajową linii 2 i 12 (obecnie w ten rejon dojeżdża „trójka”).

Co z budową SKM

W przyszłości wszystko to będzie stanowić jeden węzeł komunikacyjny. Z tramwajowych przystanków będzie można przejść tunelem pod torami na perony stacji SKM Szczecin Niebuszewo. Tunel będzie też prowadzić na duży parking w rejonie dawnego kolejowego magazynu. Stacja Niebuszewo ma stanowić jeden z ważniejszych elementów całego systemu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.

Część kolejowa inwestycji, za którą odpowiada spółka PKP PLK, jest mocno opóźniona, ale kolejarze zapewniają, że sprawa wychodzi na prostą.

– Po wielu miesiącach sporów i problemów formalnych pokonaliśmy je [problemy] – zapewniał Arnold Bresch, członek zarządu i dyrektor ds. realizacji inwestycji PKP PLK, podczas prezentacji w połowie maja tego roku budowy stacji SKM Łasztownia.

- budowa chodników i dojść pieszych do peronów
 - budowa obiektów konstrukcyjnych (schody, mury oporowe, szyby windy)
 - budowa kanalizacji elektroenergetycznej
 - przebudowa kolidujących sieci kablowych elektroenergetycznych
 - budowa sieci kablowej elektroenergetycznej oświetleniowej
 - budowa kanalizacji telekomunikacyjnej
 - budowa sieci kanalizacji deszczowej
 - budowa monitoringu wizyjnego
 - budowa elementów małej architektury (takich jak: wiata rowerowa, stojaki rowerowe, ławek, koszu na odpadki, schody terenowe, pylon informacyjny)
 - zagospodarowanie zieleni.
-

Inwestycja realizowana jest w formule zaprojektuj i wybuduj, co oznacza, że wykonawca musi najpierw uaktualnić istniejącą dokumentację.

Trzy inne stacje SKM

Także firma Kristone Krystian Suda wygrała przetarg na przebudowę rejonu stacji SKM Szczecin Drzetowo, która jest pod ul. Rugiańską. To zadanie obejmuje budowę parkingu na 20 samochodów, chodników, ale także rozbudowę pętli autobusowej, na której dziś kończy bieg linia 69 (jadąca z ul. Kollątaja). Koszt prac w tym miejscu to 10,25 mln zł.

Ten sam wykonawca za 4,3 mln zł przygotowuje także otoczenie nowej stacji SKM Szczecin Łasztownia, której budowę relacjonowaliśmy już na Szczecin.wyborcza.pl.

7,6 mln zł pochłoną zaś prace przy stacji SKM Trzebusz na prawobrzeżu. W tym miejscu wykonawcą będzie firma Musing Bud.

Koordinacją i nadzorem inwestorskim nad realizacją miejskiej części Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej zajmuje się pełniąca funkcję inwestora zastępczego spółka Szczecińskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.