

Linie S1, S2 i S3. Są rozkłady jazdy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Według najlepszych wzorców Deutsche Bahn

15.05.2023, 06:00, Andrzej Kraśnicki jr

**Poznaliśmy szczegóły rozkładu jazdy pociągów SKM na trasie Szczecin Gryfino, a także częstotliwość linii do i ze Stargardu i Goleniowa. Na tych trasach Szczecińska Kolei Metropolitalna ma zacząć działać w grudniu tego roku.**

Budowa SKM jest przedsięwzięciem mocno opóźnionym, wciąż nikt nie daje gwarancji, że powodzeniem zakończy się modernizacja trasy łączącej Szczecin z Policami. To najbardziej pracochłonna część inwestycji, bo linię, stacje i przystanki trzeba gruntownie zmodernizować.

## SKM. S2 do i z Gryfina. Rozkład jazdy

Jednak SKM to także mniejsze prace na trasach łączących Szczecin z Gryfinem, Stargardem i Goleniowem, a więc liniach, które są na co dzień eksploatowane. Nowe będą tylko nieliczne przystanki jak Łasztownia, Żydowce, Trzebusz i Dunikowo oraz Goleniów Park Przemysłowy. Dochodzą też modernizacje niektórych peronów.

I tu jest duża szansa, że projekt SKM ruszy już 10 grudnia tego roku, wraz z nowym rozkładem jazdy.

Zapowiedzią jest opracowanie przez Urząd Marszałkowski, który jest organizatorem kolejowych przewozów pasażerskich w regionie, projektu rozkładu jazdy dla linii S2, bo pod takim szyldem połączone zostanie Gryfino ze Szczecinem. Projekt trafił już do władz Gryfina i skierowany został do konsultacji.

Z projektu wynika, że od 4.44 do 21.44 będą 23 połączenia Gryfina ze Szczecinem i tyle samo w przeciwną stronę. Tylko część pociągów będzie ograniczona do dni roboczych. Przyjęta została częstotliwość co pół godziny w godzinach szczytu porannego i popołudniowego, oraz co godzinę poza nim.

Bardzo istotne i ważne jest też to, że przyjęto stałe godziny odjazdów. Jest to zawsze 44 minuty po pełnej godzinie (np. 9.44) i dodatkowo 14 minut po pełnej godzinie w szczycie (np. 6.14). To sprawia, że pasażer nie musi sprawdzać rozkładu jazdy, jeśli decyduje się, np. wracając nieco później niż zwykle ze Szczecina do domu w Gryfinie, o której godzinie ma pociąg, bo taki rozkład łatwo zapamiętać. Od lat z powodzeniem taki system funkcjonuje na liniach lokalnych Deutsche Bahn i doskonale się sprawdza.

W realiach szczecińsko-gryfińskiej linii ten świetny plan może jedna popsuć jedno: ograniczona przepustowość szczecińskiego węzła kolejowego i przepisy, które dają przy układaniu rozkładu pierwszeństwo pociągom PKP Intercity (IC, EIC i TLK).

„Podczas ich trasowania przez Polskie Linie Kolejowe finalnie może nieco różnić się od przedstawionego projektu” – zastrzega Urząd Marszałkowski.

Z linią S2 jest jeszcze jedna niepewność, czyli termin zakończenia budowy nowego mostu kolejowego nad Regalicą. Teoretycznie przeprawa ma być gotowa w grudniu. Bez niej S2 nie ruszy, bo objazd przez Dąbie nie ma wystarczającej przepustowości.

SKM. S1 do Stargardu i S3 do Goleniowa

Opracowany jest też rozkład jazdy dla pociągów SKM łączących Szczecin ze Stargardem i Goleniowem. Linia stargardzka będzie kursowała jako S1, a goleniowska jako S3.

„Zostały złożone zamówienia do PKP PLK na trasy tych pociągów i szczegółową konstrukcją rozkładu jazdy” – informuje Urząd Marszałkowski.

PKP PLK to wspomniana kolejowa spółka Polskie Linie Kolejowe, która zarządza kolejową infrastrukturą w Polsce.

Jak wyjaśnia Urząd Marszałkowski: „Na linii S1 Szczecin Gł. – Stargard oraz S3 Szczecin Gł. – Goleniów tron oferty zapewnią pociągi regionalne kursujące w dłuższych relacjach, tj. odpowiednio (dla S1) do Koszalina, Szczecinka, Piły, Poznania, Choszczna oraz (dla S3) do Świnoujścia, Kołobrzegu, Koszalina i Kamienia Pomorskiego, których na obu liniach

kursuje stosunkowo dużo. Pociągi SKM na tych dwóch liniach będą uzupełnieniem oferty regionalnej i zapewnią, podobnie jak na linii S2 do Gryfina, częstotliwość kursowania co najmniej 60 minut w godzinach pozaszczytowych i co najmniej 30 minutową w godzinach szczytu".

#### Biletomaty już zamówione

Na razie nie ma pewności, czy wraz z uruchomieniem linii S1, S2 i S3 uda się jednocześnie uruchomić wspólny bilet na kolei i komunikację miejską. Bardziej prawdopodobny jest rok 2024. Wiadomo już za to, kto na peronach wykorzystywanych przez SKM zainstaluje biletomaty. Przetarg na dostarczenie i montaż tych urządzeń zorganizowało Stowarzyszenie Szczeciński Obszar Metropolitalny. Zwycięzcą została spółka Mera-Serwis SGL z Grodziska Mazowieckiego, która zaproponowała cenę 2,98 mln zł. To zdecydowanie mniej niż konkurująca z nią w przetargu firma GMV Innovating Solutions z Warszawy, która wyceniła urządzenia i prace na 7,98 mln zł.