



Wokół dworca kolejowego w Gryfinie powstanie całkowicie nowa infrastruktura, która ułatwić ma w przyszłości korzystanie ze Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Niebawem rozpocznie się pierwszy etap przebudowy tej części miasta. Fot. Mirosław KWIATKOWSKI

Otwarto oferty na I etap budowy

Kolej metropolitalna w Gryfinie

W Gryfinie powstanie jeden z ważnych elementów infrastruktury Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Za kilkanaście milionów złotych stanie tam nowoczesne centrum przesiadkowe – w rejonie dworca kolejowego oraz sąsiednich ulic.

Niebawem rozpocznie się pierwszy etap tej inwestycji, który polegać będzie na przebudowie południowej części ulicy Kolejowej. Kończy się właśnie procedura przetargowa dotycząca wyboru wykonawcy prac budowlanych.

Zamawiający, czyli gmina Gryfino, bliski jest wyboru wykonawcy przebudowy ulicy Kolejowej. Otwarto oferty od podmiotów biorących udział w przetargu. Miłą niespodzianką okazał się fakt, że najniższa zaproponowana cena za prace budowlane ujęte w specyfikacji zamówienia stanowi zaledwie 70 procent kosztorysu inwestycji. Jak zauważa Tomasz Miler,

z-ca burmistrza Gryfina, „to duża niespodzianka w czasach, kiedy niemal standardem są oferty, które znacznie przewyższają kosztorysy inwestycji”.

Głównym celem budowy Gryfińskiego Centrum Przesiadkowego ma być ułatwienie mieszkańcom, nie tylko zresztą Gryfina, korzystania ze Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, której tworzenie właściwie już się rozpoczęło. Powstaną więc przede wszystkim nowe parkingi zaprojektowane na wiele miejsc postojowych i gwarantujące właściwy standard, przebudowane zostaną ulice w rejonie dworca oraz ciągi komunikacyjne prowadzące do nowego centrum

przesiadkowego, powstać ma także infrastruktura, która pomoże zintegrować różne rodzaje komunikacji publicznej, w tym kolej i komunikację autobusową.

W trakcie kolejnych etapów inwestycji mają zostać przebudowane między innymi ulice Sprzymierzonych i 1 Maja. Ta ostatnia od dworca kolejowego aż do Odry Wschodniej. Zmieni się zatem spora część gryfińskiego śródmieścia. Powstanie także około 100 miejsc parkingowych.

Najtańsza oferta dotycząca przebudowy ul. Kolejowej zawiera kwotę 1,63 mln zł. Kosztorys zakładał, że inwestycja powinna się zamknąć w kwocie nie większej niż 2,3 mln zł.

Drugi etap przedsięwzięcia będzie już dużo bardziej kosztowny. Jego realizacja pochłonie co najmniej 10 mln zł. ©P (r.c.)