

SKM przyspieszy
rozwój regionu

Zyskają gminy

Projekt Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, która ma być gotowa jako całość w czerwcu 2022 roku, wchodzi w etap realizacji. Jego głównym beneficjentem i adresem są mieszkańcy aglomeracji, w tym głównie Szczecina. Okazuje się jednak, że projekt SKM zmieni nie tylko system komunikacji Szczecina i okolic, ale również układy komunikacyjne miejscowości położonych wokół Szczecina, w tym takich gmin, jak: Police, Stargard, Gryfino czy Goleniów.

W tych „satelickich” miastach powstaną węzły przesiadkowe łączące transport szynowy, autobusowy, samochodowy, a w samym Szczecinie także tramwajowy. W rejonie węzłów zmieni się organizacja ruchu, a nawet układ komunikacyjny, co wiąże się z przebudową ulic. Tak stanie się między innymi w Gryfinie, Stargardzie czy Policach.

Biuro projektowe BPBK SA z Gdańska projektuje właśnie 26 węzłów przesiadkowych Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, które powstaną na terenie gminy Szczecin. Projektowanych jest także czternaście innych węzłów przesiadkowych na terenach gmin ościennych.

Dokończenie na str. 8

Dokończenie ze str. 1

W lipcu 2018 r. Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, działając w imieniu gminy Miasto Szczecin, ogłosiło przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej. Jesienią tego roku gotowe mają być nie tylko projekty, ale również inwestor powinien dysponować już zezwoleniami na realizację przedsięwzięcia.

Projekt Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, który w sumie ma kosztować ponad 740 mln zł, przewiduje modernizację linii lokalnej nr 406 od Szczecina Głównego do stacji Police wraz z budową drugiego toru na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Turzyn, budowę systemu sterowania ruchem pociągów z centrum sterowania na stacji Szczecin Gocław, budowę systemu

informacji dla podróżnych na stacjach i przystankach Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, budowę bezkolizyjnych skrzyżowań kolejowo-drogowych.

Szczecińska SKM będzie miała 40 przystanków, w tym 9 nowych (Szczecin Ku Słońcu, Szczecin Arkońska, Szczecin Nad Odrą, Police Piłsudskiego, Szczecin Trzebusz, Goleniów Park, Szczecin Dunikowo, Szczecin Żydowce, Szczecin Łasztownia). Przy stacjach powstanie 2580 miejsc parkingowych, w tym w Szczecinie – 1879 szt. Dla rowerów powstanie 630 miejsc parkingowych. Zmodernizowanych lub wybudowanych zostanie 37 obiektów inżynierskich, tj. mostów, wiaduktów kolejowych i kładek oraz 12 przejść pod torami kolejowymi.

Roman Walaszkowski, dyrektor biura Stowarzyszenia Szczeciń-

skiego Obszaru Metropolitalnego powiedział nam, że SKM to wyjątkowo trudne w realizacji przedsięwzięcie nie tylko ze względu na skalę, ale przede wszystkim z powodów komplikacji organizacyjnych i ilości zaangażowanych w projekt podmiotów.

– Projekt jest bardzo skomplikowany i trudny, bo uczestniczy w nim aż 10 partnerów. Musimy się porozumieć nie tylko co do spraw związanych z samą realizacją inwestycji, ale także w sprawie jednego biletu. A to nie jest łatwe. Skoro jeden bilet ma kosztować mniej niż suma składników, na którą się składają ceny za przejazdy poszczególnymi rodzajami transportu publicznego, to... ktoś będzie musiał odpuścić – zauważa Roman Walaszkowski.



Zintegrowane Centrum Przesiadkowe im. Sławomira Pajora w Stargardzie. SKM przyczyni się do rozwoju gmin wokół Szczecina, ułatwi dojazdy do stref przemysłowych i nowych osiedli, które powstaną wokół centrów i węzłów przesiadkowych.

Fot. archiwum

Wśród partnerów wspólnie realizujących projekt SKM są m.in. PKP PLK jako właściciel sieci linii kolejowych, marszałek zachodniopomorski, który jest organizatorem transportu szynowego i właścicielem taboru oraz poszczególne gminy, w tym gmina Szczecin.

Powstaną też zupełnie nowe przystanki, w tym przystanek przy Parku Przemysłowym w gminie Goleniów (kończą się prace nad projektem).

Zdaniem R. Walaszковского SKM może być czynnikiem rozwojowym. Z pewnością szybka metropolitalna kolej przyczyni się do powiększenia stref zabudowy w obszarze metropolitalnym, szybciej więc zaczną się rozwijać gminy wokół Szczecina.

PKP Polskie Linie Kolejowe SA budują nowy przystanek osobowy w Łozienicy – Goleniów Park Przemysłowy, który umożliwi pracownikom strefy przemysłowej szybszy dojazd do pracy, bez konieczności przesiadki na autobus w Goleniowie. Gmina Goleniów prowadzi prace projektowe, w ramach których zaprojektowana zostanie infrastruktura węzłów przesiadkowych przy nowym przystanku Goleniów Park Przemysłowy oraz w Kliniskach. Każdy z węzłów będzie wyposażony w parkingi „Park & Ride” oraz rowerowe „Bike & Ride”. Do infrastruktury kolejowej przybliżone zostaną przystanki autobusowe, co w przypadku przystanku przy parku przemysłowym umożliwi szybkie rozwiązanie pracowników po terenie strefy. Dodatkowo Gmina Goleniów przy dworcu kolejowym w Goleniowie planuje w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych SOM budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego, który oprócz standardowych funkcji przesiadkowych będzie wyposażony w budynek dla potrzeb obsługi podróżnych oraz socjalnych.

W gminie Gryfino PKP PLK modernizuje stacje i przystanki osobowe w Gryfinie, Czepinie

i Daleszewie. Zadanie samorządu polega na wyposażeniu wszystkich przystanków kolejowych w urządzenia związane z integracją transportu, tj. biletomatami i kasownikami, dla których aktualnie zleca prace projektowe. Dodatkowo przy dworcu kolejowym w Gryfinie przygotowuje w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych SOM budowę centrum przesiadkowego, wyposażonego w parkingi „Park & Ride” oraz rowerowe „Bike & Ride”, a także przystanki autobusowe.

Poza tym PKP PLK SA modernizuje stacje i przystanki osobowe w Reptowie, Miedwiecku, Grzędzicach i Stargardzie. Za pozostałą infrastrukturę przesiadkową odpowiedzialne są trzy gminy: miejska Stargard, wiejska Stargard oraz Kobylanka. Każda z gmin, w ramach Projektu SKM, projektuje aktualnie parkingi „Park & Ride” oraz rowerowe „Bike & Ride”, przy dworcu w Stargardzie od strony ulicy Kolejowej, przy przystanku w Grzędzicach oraz w Miedwiecku. Dodatkowo miasto Stargard przy dworcu kolejowym w Stargardzie wybudowało zintegrowane centrum przesiadkowe im. Sławomira Pajora, wyposażone w parkingi „Park & Ride” oraz rowerowe „Bike & Ride”, a także funkcjonalny dworzec autobusowy oraz budynek dla potrzeb obsługi podróżnych i socjalnych. Przy czym warto dodać, że z początkiem roku miasto Stargard całkowicie zreorganizowało sieć autobusów komunikacji miejskiej, z których prawie każdy przejeżdża lub kończy trasę na terenie ZCP. Gmina Kobylanka natomiast w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych SOM kończy projektowanie przystanku przesiadkowego w Reptowie, który pozwoli na uruchomienie linii autobusowej do stacji w Reptowie, co z pewnością zwiększy dostępność Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej dla mieszkańców. ©

R.K. CIEPLIŃSKI