

Ceny biletów na SKM i komunikację miejską w Szczecinie zaniepokoiły mieszkańców Polic. To się nie będzie opłacać. Co dalej?

01.04.2024, Andrzej Kraśnicki jr

Pierwsze informacje o wspólnym bilecie na komunikację miejską i Szczecińską Kolej Metropolitarną nie brzmią zbyt optymistycznie dla mieszkańców Polic. Czy oni też dostaną taką ofertę?

W środę Urząd Marszałkowski w Szczecinie podał ceny biletów miesięcznych, jakie mogą już od września obowiązywać w pociągach Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej i komunikacji miejskiej. To pierwsze konkretne informacje w tej sprawie. Do tej pory wiadomo było jedynie, że wspólny bilet obejmujący SKM oraz komunikację miejską w Szczecinie i Stargardzie (autobusy goleniowskie i gryfińskie są darmowe) ma wejść we wrześniu 2024 roku.

SKM. Ceny biletów miesięcznych

Projekt zakłada, że za podróżowanie koleją po całym obszarze objętym ofertą SKM oraz korzystanie z komunikacji miejskiej Szczecina pasażer zapłaciłby około 250 zł miesięcznie. W wariantcie rozszerzonym o komunikację miejską Stargardu - niecałe 300 zł

Jak to się ma do stawek za bilety miesięczne obowiązujących obecnie? Weźmy na przykład mieszkańca Stargardu. Bilet miesięczny na trasę

Stargard-Szczecin Główny (w obie strony) kosztuje dziś 343,70 zł. Z kolei bilet miesięczny na linie zwykłe w Szczecinie to wydatek 80 zł. To razem 423,70 zł. Według proponowanej oferty byłoby to tylko około 250 zł, a więc o ponad 173 zł taniej.

Rozważany jest też wariant biletu za około 150 zł, który obejmowałyby przejazd pociągami na terenie Szczecina i dostęp do komunikacji miejskiej.

SKM. Za ile na trasie Szczecin-Police?

Na ten wątek zwrócili uwagę mieszkańcy Polic, którzy od 2026 roku również mają mieć dostęp do SKM.

- To brzmi jakby nam też miano w przyszłości zaoferować bilet za 150 zł obejmujący pociągi SKM między Szczecinem i Policami oraz komunikację miejską w Szczecinie - mówi jeden z mieszkańców Polic.

I to brzmi mało zachęcająco. Dlaczego? Obecnie podróżujący na co dzień na trasie Police-Szczecin-Police mają do dyspozycji kilka linii autobusowych, którymi mogą dojechać na Głębokie (i tam przesiąść się do tramwaju) lub na plac Rodła. Wszystkie są objęte biletami ZDiTM. To linie zwykłe. Miesięczny bilet na nie kosztuje tylko 80 zł.

I tu pojawia się pytanie: ile w takim razie powinien kosztować bilet na SKM i komunikację miejską w Szczecinie, by policzanie przesiedli się z autobusów (np. obleżonego na co dzień 107) do pociągu? I to biorąc pod uwagę to, że do stacji SKM w Policach większość z nich będzie musiała dojechać autobusem, a bliżej domów mają autobus jadący od razu do Szczecina. Owszem - SKM ma gwarantować większy komfort, punktualność i dostęp do wielu stacji w różnych miejscach Szczecina (np. Niebuszewo, Łękno, Turzyn), które mogą być bliżej celu podróży niż plac Rodła.

SKM Szczecin-Police. Będzie inna taryfa

Roman Walaszkowski, dyrektor biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, które spina cały projekt SKM, wie jakie pojawiły się obawy.

Jednak przedstawiona obecnie taryfa dotyczy tylko pierwszego etapu SKM - mówi Roman Walaszkowski. - Nie obejmuje on Polic.

Linia kolejowa Szczecin Główny - Police ma zostać udostępniona pociągom SKM najwcześniej na początku 2026 roku. Do tego czasu ma zostać wypracowana nowa taryfa obejmująca to połączenie. Zadanie nie jest proste, bo jej opracowanie będzie wymagało od szczecińskiego i polickiego

samorządu wzięcia na siebie części kosztów połączeń kolejowych na tej trasie. Wpływy z biletów na pewno nie pokryją bowiem kosztów, tym bardziej, że ich ceny mają być dla pasażerów atrakcyjne.