

Co ze wspólnym biletem na Szczecińską Kolej Metropolitalną i komunikację miejską? "Dość trudne negocjacje"

SZCZECIŃSKA KOLEJ METROPOLITALNA 07.12.2023, Andrzej Kraśnicki jr

Negocjacje są dość trudne do przeprowadzenia - nie ukrywa zastępczyni prezydenta Szczecina Anna Szotkowska. Chodzi o fundamentalną dla regionalnej komunikacji sprawę - ceny biletów dla pasażerów Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej i komunikacji miejskiej.

Jest już pewne, że wiosną 2024 r. SKM zacznie działać. Początkowo w jeszcze niepełnej formie, czyli bez odcinka Szczecin Główny - Police. SKM będzie funkcjonować na liniach ze Stargardu, Goleniowa i Gryfina. Na tych trasach pociągi regionalne oczywiście już jeżdżą, ale SKM oznacza, że będzie ich więcej i będą też dodatkowe, nowe przystanki, np. Goleniów Park Przemysłowy.

SKM. Wspólny bilet

Żeby w ogóle mówić o SKM jako czymś realnym, a nie tylko prezentować nowy szyld, konieczny jest zintegrowany bilet. Taki, który pozwoli dojechać komunikacją miejską w Stargardzie na stację PKP, przejechać pociągiem regionalnym, a potem np. tramwajem w Szczecinie. Cena nie może być wyższa niż łączna cena jednostkowych biletów, bo przedsięwzięcie straci sens.

To wszystko wymaga porozumienia i podziału kosztów między trzy podmioty: Szczecin, Stargard i urząd marszałkowski.

- Szczecin to ZDiTM i tramwaje oraz autobusy.
- Stargard to autobusy lokalnego MPK.
- Urząd marszałkowski to pociągi regionalne.

W tej układance brakuje Gryfina i Goleniowa, ale to dlatego, że komunikacja autobusowa w tych gminach jest darmowa.

SKM. Stargard, Szczecin, urząd marszałkowski

O tym, na jakim etapie rozmów o biletach jesteśmy, mowa była na posiedzeniu komisji gospodarki komunalnej szczecińskiej rady miasta.

- Jest trzech partnerów, negocjacje są dość trudne do przeprowadzenia - nie kryła Anna Szotkowska, zastępczyni prezydenta Szczecina.

Finiszujemy, ale to nie takie proste - uzupełniała Anna Małolepsza, kierownik działu taryfowo-biletowego w Zarządzie Dróg i Transportu Miejskiego. - Toczą się poważne, burzliwe rozmowy, zwłaszcza z urzędem marszałkowskim.

Dobra wiadomość jest na razie tylko jedna: wspólny bilet będzie dostępny nie tylko w biletomatach, ale także w powszechnych już aplikacjach oraz na szczecińskiej karcie aglomeracyjnej.

SKM. Jak przygotowuje się Szczecin

Okazuje się też, że wciąż nie wiadomo, jak będzie wyglądała komunikacja miejska w Szczecinie po pełnym uruchomieniu SKM, czyli w połowie roku 2025. Dlaczego dopiero wtedy? Zwiększenie liczby połączeń do Dworca Głównego do zmian komunikacyjnych w Szczecinie nie zmusza. Jednak w 2025 pociągi jadące z Goleniowa, Stargardu i Gryfina będą kończyły bieg na stacji Szczecin Niebuszewo, jadąc po drodze przez przystanki Turzym, Pogodno, Łęknio, Niemierzyn. W godzinach szczytu będą jeździć co 10-15 minut. Na trasie do Polic pojawią się w szczycie co pół godziny, co pozwoli odciążać linię autobusową 107.

To wszystko oznacza podporządkowanie siatki komunikacji miejskiej w Szczecinie pod SKM. Kiedy jednak w środę radny Przemysław Słowik zapytał, jak miasto do tego się przygotowuje, otrzymał od Anny Szotkowskiej odpowiedź dość wymijającą.

- Dajemy sobie czas, by mieszkańców przekonać do tego środka transportu - powiedziała Anna Szotkowska.

Nie wyjaśniła, jak przekonać do korzystania z SKM, jeśli z kolejowego przystanku nie będzie dobrej przesiadki umożliwiającej dotarcie do celu.