

Jeśli możecie, omijajcie pl. Zwycięstwa. Lewoskręt już zamknięty, zwężone jezdnie na placu i na ul. Krzywoustego [ZDJĘCIA]

Piotr Szyliński 16.10.2022

Od niedzieli drogowcy wprowadzili kolejne zmiany w rejonie placu Zwycięstwa. Dotyczą zarówno kierowców jak i pasażerów komunikacji miejskiej, a nawet pieszych. Zaczęła się przebudowa placu.

Zmiany były zapowiadane już tydzień temu. Wtedy jednak udało się wprowadzić tylko część z nich. Wyłączony z ruchu został wewnętrzny pas jezdni wokół placu oraz zamknięto przejazd przez plac od strony ul. Potulickiej w kierunku ul. Wojciecha. Do jednego pasa zwężona została też ul. Krzywoustego w kierunku pl. Zwycięstwa.

Od niedzieli przejazd przez plac jest jeszcze trudniejszy. Kolejne zmiany już weszły w życie.

Zamknięty lewoskręt i zwężone jezdnie

Całkowicie zamknięty został lewoskręt w ul. Kopernika. Zwężona do jednego pasa została też jezdnia ul. Krzywoustego w kierunku pl. Kościuszki.

Teraz kierowcy jadący od Bramy Portowej przy skrzyżowaniu z al. Wojska Polskiego mają do dyspozycji tylko jeden pas (przed remontem cztery – dwa w ul. Kopernika i dwa w ul. Krzywoustego). Mogą więc jechać tylko prosto lub skręcić w prawo w al. Wojska Polskiego. Ta ostatnia jest w przebudowie, ale przejezdna. Jezdnia w kierunku placu Zgody jest już niemal cała (z wyjątkiem krótkich odcinków) wyłożona kostką granitową. Sam plac Zgody jest jednak w fatalnym stanie – środek placu to obecnie skład budowlany, a jezdnie wokół niego jest w fatalnym stanie, pełna dziur i wybojów. Wybierając przejazd al. Wojska Polskiego, warto o tym pamiętać.



Przebudowa pl. Zwycięstwa w Szczecinie. Zmiana organizacji ruchu. Zamknięty lewoskręt w ul. Kopernika Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

Wyłączona została też sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu placu Zwycięstwa z ul. Krzywoustego oraz na skrzyżowaniu placu Zwycięstwa z ul. św. Wojciecha.

W związku z zamknięciem lewoskrętu w ul. Kopernika objazd drogi krajowej nr 10 w kierunku Lubieszyna wyznaczono przez zwężoną ul. Krzywoustego i dalej przez 26 Kwietnia i Derdowskiego.

Rozjazdy tramwajowe i nowe przystanki

Zwężenie ul. Krzywoustego do jednego pasa w każdą stronę spowodowane jest koniecznością wprowadzenia wahadłowego ruchu tramwajowego. Chodzi o to, aby samochody, które dotychczas korzystały także z pasa z torowiskiem, nie blokowały tramwajów, których ruch i tak będzie spowolniony z powodu wahadła. [Docelowo jednak taka organizacja ruchu na Krzywoustego zostanie utrzymana także po remoncie – na Krzywoustego powstanie bowiem wydzielony pas autobusowo-tramwajowy.](#)

Aby w czasie remontu ruch wahadłowy był możliwy, zamontowane zostały już torowe nakładki rozjazdowe (takie, jak do niedawna na ul. Energetyków). Jeden rozjazd jest na ul. Krzywoustego za skrzyżowaniem z ul. Bogusława w kierunku placu Zwycięstwa, drugi na wysokości

przystanków przy [Bramie Portowej](#). Na tym odcinku tramwaje będą jeździć wahadłowo jednym torem.

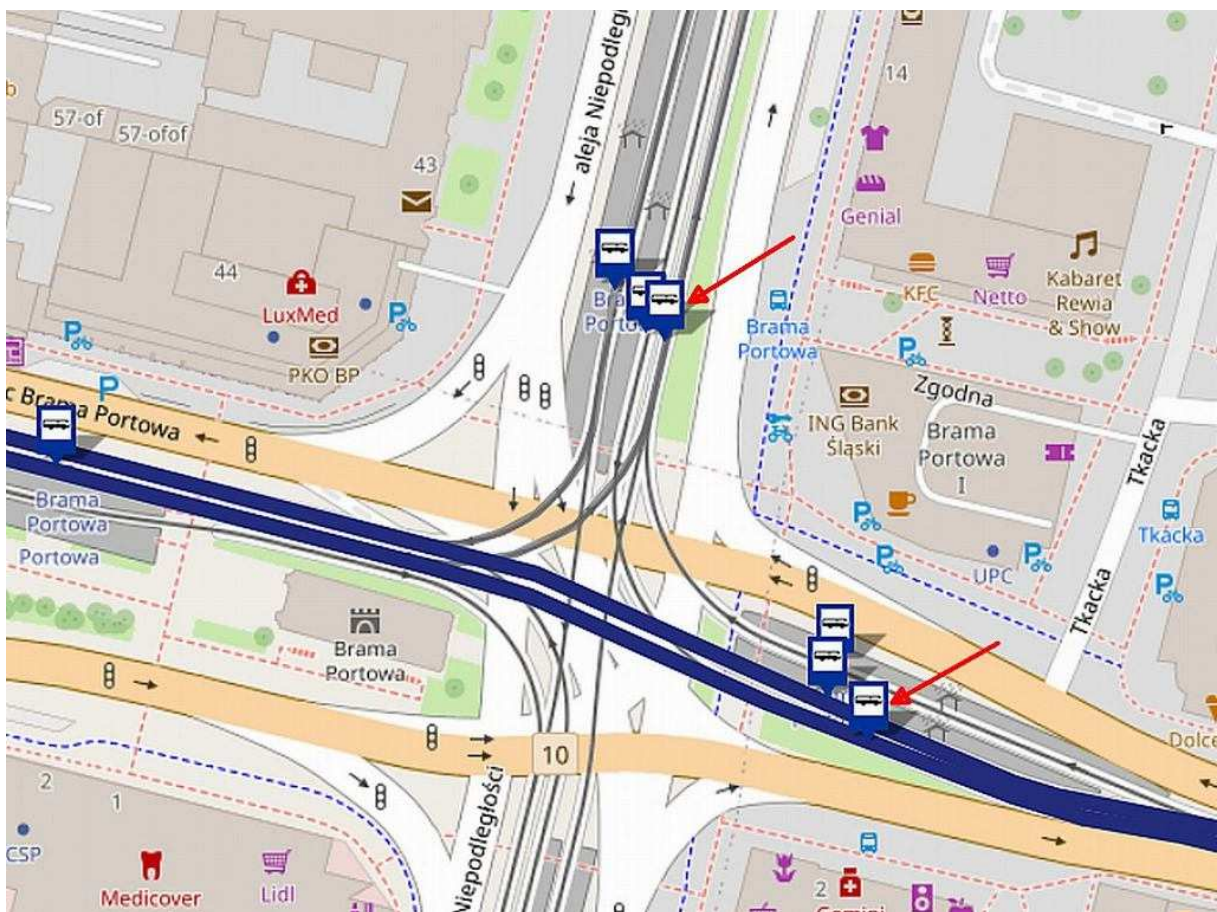


Przebudowa pl. Zwycięstwa w Szczecinie. Zmiana organizacji ruchu. Torowa nakładka rozjazdowa na ul. Krzywoustego Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

Z tego powodu zmieniona została lokalizacja przystanków na Bramie Portowej (od strony pl. Zwycięstwa). Tymczasowy przystanek dla linii 7 i 8 w kierunku prawobrzeża znajduje się zaraz za skrzyżowaniem Brama Portowa, już na wlocie w ul. Wyszyńskiego. Z kolei przystanek dla linii 10 w kierunku [pl. Żołnierza](#) znajduje się także zaraz za skrzyżowaniem Brama Portowa już na wlocie w al. Niepodległości.



Przebudowa pl. Zwycięstwa w Szczecinie. Tymczasowy przystanek tramwajowy dla linii 7 i 8 na Bramie Portowej w kierunku prawobrzeża z wygodzoną częścią jezdni Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl



Strzałkami zaznaczone nowe przystanki tramwajowe: dla linii 10 na al. Niepodległości w kierunku pl. Żołnierza i dla linii 7 i 8 na ul. Wyszyńskiego w kierunku prawobrzeża .

### Zmiany także przy Bramie Portowej

W związku z tymi już wprowadzonymi zmianami kierowcy muszą się liczyć z utrudnieniami także w rejonie Bramy Portowej.

Dojeżdżając do skrzyżowania od strony mostu Długiego, wyłączony z ruchu jest wewnętrzny pas jezdni. Na wprost można zatem jechać jedynie z dwóch pasów, a nie trzech, jak dotychczas. Ma to związek ze zwężeniem jezdni w rejonie placu Zwycięstwa, które zaczyna się już od Bramy Portowej.

Z kolei jadąc od strony pl. Zwycięstwa, kierowcy muszą uważać na wydzielenie części jezdni zaraz za skrzyżowaniem Brama Portowa na potrzeby tymczasowego przystanku tramwajowego w kierunku mostu Długiego i prawobrzeża.

### Nowe tymczasowe przejście dla pieszych

Na placu Zwycięstwa zaszła jeszcze istotna zmiana dla pieszych. Zamknięte zostało przejście przez ul. Krzywoustego na wysokości salonu ProMedia. Zamiast niego powstało tymczasowe przejście na wysokości al. Wojska Polskiego.



Przebudowa pl. Zwycięstwa w Szczecinie. Zmiana organizacji ruchu. Tymczasowe przejście na wysokości al. Wojska Polskiego Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl



Przebudowa pl. Zwycięstwa w Szczecinie. Zmiana organizacji ruchu. Zamknięte przejście dla pieszych przez ul. Krzywoustego Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

Do godz. 12 w niedzielę przez ul. Krzywoustego nie kursują jeszcze tramwaje linii 7, 8 i 9. Zamiast „ósemki” na trasie Gumieńce – Brama Portowa co 20 minut jeździ autobus 808, a „siódemka” i „dziewiątka” jeżdżą objazdem.

#### Przebudowa placu Zwycięstwa w Szczecinie

Wszystkie te zmiany związane są z rozpoczynającą się przebudową pl. Zwycięstwa. To kolejny etap trwającej już od roku przebudowy śródmiejskiego odcinka al. Wojska Polskiego.

To, co przede wszystkim zmieni się na placu po remoncie, to powstanie nowego przystanku autobusowo-tramwajowego u zbiegu al. Wojska Polskiego, placu Zwycięstwa i ul. Krzywoustego (przy kościele – w kierunku pl. Kościuszki), który zdecydowanie ułatwi dostęp do odmienionej alei Wojska Polskiego. O tym przystanku mówi się od lat. Teraz między Bramą Portową a pl. Kościuszki nie ma żadnego przystanku, a to (w stronę pl. Kościuszki) blisko kilometr bez zatrzymywania się tramwaju w samym centrum miasta.

Oprócz tego na placu Zwycięstwa i na ul. Krzywoustego powstanie pas autobusowo-tramwajowy, będą drogi rowerowe i nowe chodniki.

Cała inwestycja (na Wojska Polskiego i na pl. Zwycięstwa) powinna zakończyć się do września 2023 r. Koszt – 80 728 637,11 zł brutto.